

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО
от 3 июня 2020 г. N ИН-015-53/96****О ВОЗМОЖНЫХ МЕРАХ СНИЖЕНИЯ ИЗДЕРЖЕК ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

В связи с принимаемыми органами государственной власти мерами по противодействию распространению коронавирусной инфекции, в том числе в связи с введением на территории отдельных субъектов Российской Федерации режима повышенной готовности и принятием мер, предусмотренных законодательством о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения и защите населения от чрезвычайных ситуаций, Банк России обращает внимание, что в случае фактического сокращения объемов перевозок законодательством Российской Федерации предусмотрена возможность снижения финансовой нагрузки на перевозчиков.

В соответствии с [частью 7 статьи 11](#) Федерального закона от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (далее - Федеральный закон N 67-ФЗ) при значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - обязательное страхование) и существенно влияющих на оценку страхового риска, стороны вправе требовать изменения условий договора обязательного страхования.

Согласно [пункту 10](#) Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2012 N 1484 (далее - Правила), в период действия договора обязательного страхования подлежит уточнению количество пассажиров, определенное в соответствии с [Правилами](#) и применяемое для целей расчета страховой премии, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, определенного в порядке, предусмотренном договором обязательного страхования.

В случае уменьшения страхового риска страхователь в силу [части 9 статьи 11](#) Федерального закона N 67-ФЗ вправе требовать соразмерного возврата страховщиком части страховой премии.

Кроме того, в соответствии со [статьей 9](#) Федерального закона N 67-ФЗ по требованию страхователя и при отсутствии страхового случая часть уплаченной страховщику страховой премии подлежит возврату пропорционально неистекшему периоду действия договора обязательного страхования при его досрочном прекращении в случае прекращения страхователем в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по перевозкам пассажиров. В случае прекращения договора обязательного страхования по соглашению сторон часть страховой премии подлежит возврату, если это предусмотрено указанным соглашением.

Таким образом, перевозчик в целях снижения финансовой нагрузки может использовать указанные возможности по возврату части страховой премии, уплаченной перевозчиком страховщику по договору обязательного страхования.

Настоящее информационное письмо подлежит опубликованию на официальном сайте Банка России в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

Заместитель
Председателя Банка России
В.В.ЧИСТЮХИН
