

## Итоги конференции РАС.

**28 октября 2020 года** под председательством О.И. Старовойтова в рамках ежегодного Съезда РАС прошла видеоконференция по «Автомобильному



транспорту» с членами Российского автотранспортного союза, посвященная вопросам преодоления последствий действия ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, оказавших существенное влияние на работу автомобильного транспорта.

В мероприятии приняли участие Президент СТР, первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству В.Б. Ефимов, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А.С. Бакирей, начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России А.С. Сергеев и начальник Управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» А.Л. Мартиросянц, более 90 представителей региональных ассоциаций, союзов, автоперевозчиков и автовокзалов членов РАС всех регионов Российской Федерации.

В ходе конференции были обсуждены итоги реализации мер поддержки, разработанных Правительством Российской Федерации как общих, так и мер разработанных по итогам совещания у Президента Российской Федерации 7 мая 2020 года отдельно для автотранспортной отрасли. Участниками конференции было отмечено, что помощь была получена предприятиями только в рамках общих мер поддержки и только теми, у которых вид деятельности совпал по кодам ОКВЭД. Необходимо отметить, что многие предприятия не попали в меры поддержки несмотря на то, что основной доход и оплата налогов проходил по дополнительному коду ОКВЭД, на основании которого оказывались меры поддержки. Были высказаны и проблемные вопросы, не нашедшие своего решения, и предложены варианты по дополнительным мерам государственной поддержки грузовых, пассажирских автотранспортных предприятий, автовокзалов и автостанций в целях нормализации их производственно-хозяйственной деятельности.



Отдельно рассматривался вопрос по утвержденным новым Требованиям по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры. Были даны

рекомендации владельцам транспортных средств по составлению Паспортов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств и представлена информация о существенном отличии норм вновь принятых Требований от ранее действующих. Участники высказали мнение о чрезмерно высоких трудовых и финансовых затратах, а иногда и о невозможности по времени составить Паспорт и направить его в ФДА «Росавтодор» и получить его обратно до даты начала выполнения рейса по новому маршруту, который начинается от места погрузки до места каждой выгрузки груза или его части. В общей сложности, таких паспортов на автомобильном транспорте может быть десятки миллионов.

Руководством Союза было предложено создать рабочую группу по подготовке поправок в законопроект об особенностях контрактной системы в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Принято решение о необходимости аппаратом Союза направить письменные рекомендации членам Союза для разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности.

По итогам состоявшегося обсуждения подготовлено и направлено обращение к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину и предложения для включения в проект Резолюции Съезда Союза транспортников России, планируемого к проведению 17 ноября 2020 года.