

В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ВОСЬМАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «СИТУАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ: ФОКУС КРОСС-ОТРАСЛЕВЫХ ИНТЕРЕСОВ – 2018»

10–11 октября 2018 года в Москве состоялась восьмая конференция «Ситуационные центры: фокус кросс-отраслевых интересов – 2018», целью которой было обсуждение перспектив консолидации межотраслевых усилий для популяризации и продвижения методов и инструментов ситуационного управления. В конференции приняли участие 246 руководителей и специалистов из федеральных и региональных органов власти, представителей ситуационных центров различных уровней, делегатов от предприятий и организаций транспорта, ТЭКа, машиностроения, аграрно-промышленного комплекса, здравоохранения, образования и науки. От Российского автотранспортного союза участие в конференции принял Исполнительный директор РАС Виктор Васильевич Гацулов.



Во вступительном докладе конференции заместитель директора ФИЦ ИУ РАН Александр Алексеевич Зацаринный отметил роль науки в цифровой трансформации России: «Единственный шанс для России встать в ряд с передовыми державами мира – реализовать программу «Цифровая экономика». Однако без эффективного управления знаниями и исследовательской информацией реализовать программу будет достаточно сложно. Для дальнейшего развития и совершенствования методов ситуационного управления необходимы научные знания в моделировании различных процессов, прогнозировании развития ситуации, планировании необходимых корректирующих воздействий.

О ситуации с транспортной отраслью России в плане формирования ситуационного центра рассказал в своем докладе заместитель директора департамента программ развития Министерства транспорта РФ Евгений Иванович Ткаченко.

Исходя из этого ключевыми темами обсуждения и дискуссий на сессии «Ситуационные центры и центры мониторинга на транспорте» стали безопасность и качество обслуживания пассажиров. На заседании выступили представители крупных российских аэропортов, железнодорожных компаний, транспортных узлов.



На конкретных примерах докладчики рассказали о том, как инструменты и методики, используемые в Ситуационных центрах, позволяют оптимизировать функционирование транспортно-пересадочных узлов, совершенствовать систему технического обслуживания и ремонта, развивать внутренние сервисы.

Одним из главных отличий всех тематических сессий конференции в этом году стало большое количество вопросов из зала. Докладчиков просили уточнить детали и нюансы проектов, рассказать о том, как они справляются с трудностями, характерными для внедрения методик, инструментов ситуационного управления. Участники конференции охотно давали комментарии, делились наблюдениями и опытом работы.