



# СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ

127473, г.Москва, ул. Селезневская, д.11А, стр.1, оф.203

Тел. (495) 995-49-68, (985) 410-14-24

E-mail: [souztransrus@mail.ru](mailto:souztransrus@mail.ru), [secretariat-str@mail.ru](mailto:secretariat-str@mail.ru)

Исх. №244СТР  
от «19» ноября 2021 года

## Уважаемый Михаил Владимирович!

Президиум Союза транспортников России, Правление Российского автотранспортного союза проанализировали вступающее в силу с 1 января 2022 года требование Постановления Правительства РФ от 3 декабря 2020 года №1998 об оснащении автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении тахографами и отмечают:

в связи с пандемией новой коронавирусной инфекции и проведением карантинных мероприятий в городах Российской Федерации уже более чем в течение 1,5 лет отмечается существенное снижение подвижности населения и доходов от автомобильных перевозок пассажиров, что в совокупности с хроническим недофинансированием отрасли ведет к дальнейшему разорению предприятий пассажирского автотранспорта, многие из которых уже оказались на грани банкротства.

**Введение указанного нового требования крайне несвоевременно, так как влечет дополнительные и существенные как разовые, так и ежемесячные расходы перевозчиков, бюджетов регионов Российской Федерации, муниципальных образований на приобретение тахографов и их обслуживание.**

Эти дополнительные расходы не могут быть компенсированы вследствие установления органами власти регионов фактически социальных тарифов, а также вследствие того, что они не предусмотрены по заключенным на долгосрочный период государственным, муниципальным контрактам.

При этом в настоящее время в большинстве городов Российской Федерации на базе цифровых технологий созданы и успешно функционируют действенные системы контроля за исполнением расписания движения общественного транспорта, при составлении которого учитываются требования по соблюдению режимов труда и отдыха водителей.

За неисполнение расписания на перевозчиков уполномоченными органами городов России накладываются штрафные санкции (Москва, Московская область Ростов, Тверь, Липецк и т.д.).

С 1 сентября 2021 года, также в целях контроля за соблюдением расписаний и маршрутов перевозок, вступило в силу требование Постановления Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 об оснащении автобусов аппаратурой спутниковой навигации.

Сегодня также можно констатировать, что для обеспечения полного контроля за режимами труда и отдыха водителей посредством тахографов, федеральные или региональные центры, обеспечивающие обработку необходимой информации отсутствуют.

Введение предлагаемой новой системы контроля только усугубит проблему дефицита водительских кадров, которая известна и сегодня составляет порядка 30%. Проблема связана с тяжелыми условиями труда водителей, непропорционально низкими заработками и недофинансированием перевозок. Применение без решения этой проблемы системных мер административного воздействия поставит на грань срыва пассажирские перевозки, в первую очередь в крупных промышленных центрах Российской Федерации.

Мировая практика в большинстве случаев не предусматривает контроль за городскими перевозками посредством тахографов.

Учитывая вышеизложенное, а также мировую практику по реализации новых требований, влекущих существенное изменение условий ведения бизнеса, считаем целесообразным:

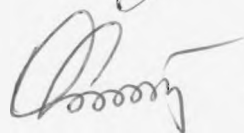
перенести срок оснащения тахографами автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении не менее чем на три года, что необходимо для создания и обеспечения функционирования во всех субъектах Российской Федерации системы контроля за соблюдением перевозчиками режимов труда и отдыха водителей на базе цифровых технологий, тахографов, обеспечивающих их надежное и удобное применение, а также разработки мер по компенсации перевозчикам дополнительных затрат, в том числе, посредством повышения тарифов на перевозку на величину, позволяющую обеспечить заработную плату, гарантирующую привлечение водительских кадров на очень опасную и ответственную работу по перевозке пассажиров.

Президент Союза транспортников России



В.Б.Ефимов

Президент Российского автотранспортного  
Союза



О.И. Старовойтов

Президент Московского областного  
транспортного союза



Б.А. Винокуров

Президент Московского транспортного союза,  
Сопредседатель рабочей группы  
от экспертного и делового сообщества  
по реализации механизма  
«регуляторной гильотины в сфере  
автомобильного транспорта



Ю.Ю.Свешников