

Резолюция
Съезда транспортников России
5 марта 2018 года, Москва

5 марта 2018 года в Москве состоялся Съезд транспортников России «**Взаимодействие власти и бизнеса по выполнению поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина и новым инициативам по развитию транспортного комплекса**», организованный Союзом транспортников России совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

В Съезде участвовало 750 человек - представителей транспортных предприятий, союзов и ассоциаций, организаций науки и образования, а также представители министерств и ведомств, руководители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В работе Съезда принял участие и выступил Президент Российской Федерации В.В.Путин. Глава государства поздравил Союз транспортников России с 15-летием и отметил его активное участие по важнейшим вопросам не только отраслевой, но и в целом общенациональной повестки. **«Сбалансированное уверенное развитие транспорта, улучшение условий и обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков – это безусловный приоритет нашей политики, приоритет государства, это задел, основа для роста всей экономики страны»,** - подчеркнул В.В.Путин. Президент Российской Федерации изложил новый подход к развитию транспорта на предстоящий период, озвучил поручения в адрес Правительства Российской Федерации и глав субъектов Российской Федерации по дальнейшему развитию транспортной системы и решению имеющихся у предприятий проблем по основным блокам вопросов, включающим:

- подготовку Правительством страны Комплексного плана модернизации и расширения всей магистральной инфраструктуры;
- развитие цифровых технологий и сервисов, позволяющих значительно продвинуться в развитии мультимодальных «бесшовных»

перевозок на основе конкурентоспособного отечественного программного обеспечения доставки пассажиров и грузов;

- удвоение расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог страны (до 11 триллионов рублей за шесть лет) и приведение в порядок региональных и местных трасс, в том числе за счет привлечения инвесторов для освоения придорожных территорий, внедрения новых технологий, материалов и контрактов жизненного цикла;

- о внедрении вместе с развитием дорог системы стимулов, которые сделают обновление парка транспортных средств максимально эффективным, естественным, гибким и выгодным. Правительству Российской Федерации совместно с деловыми кругами необходимо проработать эти вопросы;

- повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков, работающих в России в неравных условиях по сравнению с иностранными компаниями, для чего Правительству Российской Федерации совместно с Союзом транспортников России и другими объединениями автоперевозчиков проанализировать данную ситуацию и подготовить изменения в этой части для внесения в соответствующие документы;

- поручение руководителям регионов о необходимости предельно ответственно подходить к финансированию пригородного сообщения, с учетом его высокой социальной значимости, а также роли в обеспечении включенности малых городов, сельских территорий в общее экономическое, социальное, культурное пространство страны, в развитии туризма;

- развитие крупных логистических узлов в Балтийском, Черноморском, Тихоокеанском и Арктическом бассейнах, укрепление речной инфраструктуры, гидротехнических сооружений, углубление внутренних водных путей и повышение ответственности Правительства Российской Федерации за выполнение всех ранее данных поручений;

- развитие аэропортов России вместе с увеличением производства парка отечественных самолетов – качественных, недорогих и надежных в эксплуатации, включая линейку воздушных судов малой и средней вместимости от 9 до 65 мест, в соответствии с конкретными предложениями со стороны

авиакомпаний и предприятий отрасли, включая принятие необходимых мер по государственной поддержке по их реализации.

– необходимость регулярного обновления материально-технической базы профильного образования и науки, запуска новых программ обучения и повышения квалификации с опорой профобразования на запросы транспортных предприятий и организаций, и их предложения.

О состоянии дел в отрасли участников Съезда проинформировал Министр транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколов. Министр отметил положительные итоги прошедшего года и основные задачи, поставленные руководством страны на новый период.

Предложения в резолюцию Съезда внес в своем выступлении Президент Союза транспортников России, Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству В.Б.Ефимов, подчеркнув, что для выполнения намеченной программы развития транспортной инфраструктуры необходимо:

– завершить модернизацию БАМа, Транссиба, транспортного коридора Россия – Казахстан – Западный Китай для кратного увеличения скоростных перевозок транзитных грузов по маршруту Восток-Запад;

– мощное развитие инфраструктуры и флота для Северного морского пути в целях увеличения грузопотока в 10 раз;

– внедрение эффективных транспортно-логистических технологий для увеличения времени движения грузов в пути не менее 20 часов в сутки, доставки точно в срок и сокращения за счет этого складских товарных запасов;

– для комплексного развития пассажирских перевозок населения в регионах законодательно предусмотреть со-финансирование из местных бюджетов на развитие производственно-технической базы для обслуживания пассажирского транспорта и подготовку кадров, а из федерального – на приобретение современного автобусного парка;

– в субъектах Российской Федерации реализовать утвержденную Минтрансом России методику определения начальной цены контракта,

заключаемого с поставщиком, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электротранспортом;

– просить Правительство Российской Федерации предусмотреть кредитную ставку для закупки и обновления автомобильного транспорта, аналогичную при кредитовании приобретения сельскохозяйственной техники и компенсации издержек из бюджета за счет утилизационных сборов на автотранспорт;

– не нагружать автомобилистов дополнительными финансовыми обременениями, а также снизить порог финансовоёмких требований по обеспечению транспортной безопасности, но не снижающих предполагаемые риски;

– в сфере гражданской авиации навести порядок с ценообразованием на авиакеросин, снизить аэропортовые сборы, просить Минпромторг России обеспечить выпуск линейки отечественных самолетов вместимостью от 12 до 60 мест;

– из планируемых 2-х триллионов рублей в год бюджетных инвестиций в дорожное хозяйство просить Правительство Российской Федерации направить 2/3 от выделенных сумм на строительство региональных и местных дорог;

– обеспечить финансирование содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с нормативами, утвержденными Правительством Российской Федерации, начиная с 2018 года, как это предусмотрено поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 г.;

– предложить Минпромторгу России наладить выпуск современных, экономичных маневровых тепловозов для обновления 5,5 тысяч локомотивного парка промышленного железнодорожного транспорта.

В соответствии с повесткой дня в рамках программы Съезда было организовано проведение шести круглых столов, рассмотревших ход

выполнения более чем 200 поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина по развитию транспортного комплекса, данных за 2012-2017 годы.

С предложениями от имени рабочих органов съезда к собравшимся на пленарном заседании обратились:

– **по вопросам комплексного планирования транспортного обслуживания населения** - Москвичев Е.С. – Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), член Президиума СТР;

– **по вопросам гражданской авиации** - Ивановский Н.Н. – Вице-президент СРОО «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий» (СРОО МАРАП), член Президиума СТР;

– **по развитию водного транспорта** - Клявин А.Ю. – Президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства», Председатель Президиума СТР;

– **по проблемам автомобильного транспорта** - Старовойтов О.И. – Президент Российского автотранспортного союза (РАС), член Президиума СТР;

– **по развитию дорожного строительства и содержанию дорожной сети** - А.С.Малов – Генеральный директор Российской ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР», член Президиума СТР;

– **по развитию цифровых технологий в сфере транспорта** - Лёвин Б.А. – Ректор Российского университета транспорта (МИИТ), Президент НО «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» (АВУЗТ), член Президиума СТР.

На пленарном заседании выступили ряд участников Съезда транспортников России.

В рекомендациях по итогам заседаний круглых столов, проведенных с участием транспортного сообщества и представителей органов государственной власти - заместителей Министра транспорта Российской Федерации, руководителей профильных департаментов и агентств транспортного ведомства были проанализированы состояние дел по видам транспорта и транспортной

деятельности, текущие проблемы в предприятиях и организациях, новые инициативы по развитию транспорта.

Завершающим этапом формирования решения Съезда стала видеоконференция **13 марта 2018 года, проведенная Союзом транспортников России** совместно с ТПП РФ с руководителями транспортных организаций в 96 городах России, в рамках которой транспортникам, не участвовавшим в Съезде в Москве, была предоставлена возможность внести свои замечания и дополнения.

В соответствии с решением Съезда транспортников России по итогам заседаний круглых столов, выступлений участников Съезда и видеоконференции, рабочей группой подготовлен проект Резолюции Съезда транспортников России, который утвержден на заседании Президиума Союза транспортников России 2 апреля 2018 года.

В целях реализации предложений, высказанных Президентом Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации, в его выступлениях на заседаниях Президиума Государственного совета по транспортным проблемам, а также на Съезде транспортников России предлагается:

I. Просить Правительство Российской Федерации:

1.В сфере общетранспортных вопросов:

1.1. В целях эффективного использования географических преимуществ Российской Федерации для кратного увеличения транзитного потока грузов по железнодорожным, автомобильным и морским коммуникациям, увеличения скорости и сокращения сроков доставки в направлении Восток-Запад до 7 суток, ускорить принятие федерального закона «О перевозке транзитных грузов через территорию Российской Федерации»

1.2. В целях эффективного участия транспортного комплекса в обеспечении темпов роста экономики выше мировых, разработать федеральную целевую программу построения товарно-транспортной системы и грузопроводящей инфраструктуры, обеспечивающей продвижение 80% товаро и грузопотоков не

менее 20 часов в сутки от поставщиков к получателям, аналогично транспортным системам развитых стран, а также складских запасов у производителей и получатели до трех суток

1.3. Для системного подхода к обеспечению транспортной доступности на основе комплексного развития пассажирских перевозок населения, принимая во внимания убыточность большинства видов транспортных услуг, разработать **нормативный акт, распределяющий между федеральными и региональными органами власти организационные вопросы и финансовые обязательства**, предусматривающие развитие производственно-технической базы для обслуживания транспорта и подготовку кадрового потенциала за счет средств субъектов Российской Федерации, а инвестиции для закупки транспортных средств - из федерального бюджета.

2. В сфере автомобильного транспорта:

2.1. В целях стабилизации финансовой ситуации в сфере автомобильного транспорта не допускать дальнейшего роста затрат перевозчиков на исполнение обязательных требований, в том числе затрат, связанных с избыточными требованиями в сфере безопасности.

2.2. Исключить из обязанностей перевозчика проведение категорирования, оценки уязвимости, разработке планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, аттестации водителей, кондукторов, сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

2.3. Установить в отношении владельцев транспортных средств конечный ограниченный перечень конкретных и реально выполнимых требований по обеспечению транспортной безопасности.

2.4. Внести в законодательство Российской Федерации о контрактной системе изменения, учитывающие особенности перевозок пассажиров автомобильным транспортом и предусматривающие:

- Обязанность заказчиков предоставлять исполнителям контракта субсидии на компенсацию дополнительных расходов, которые невозможно было предвидеть до заключения контракта;
- Обязанность исполнения контракта в сфере автомобильного транспорта лично лицом, с которым заключен контракт, без привлечения субподрядчиков;
- Введение нормы, допускающей представление обеспечения исполнения многолетнего контракта не единовременным платежом, определенным исходя из всего срока его действия, а несколькими платежами отдельно для каждого года.

2.5. Разработать и принять Закон Российской Федерации «О грузовых автомобильных перевозках на территории Российской Федерации», регулирующий порядок допуска и отстранения от допуска по выполнению перевозок грузов по территории Российской Федерации автомобильным транспортом юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся автотранспортной деятельностью, а также порядок взаимоотношений и ответственность грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов и агентов по предоставлению услуг перевозчикам или грузоотправителям по поиску грузов или перевозчиков, в том числе посредством электронных ресурсов.

2.6. Внести изменения в «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом», предусматривающие возможность использования электронного документооборота, в том числе при перевозках с участием экспедиторов;

2.7. Внести изменения в КоАП РФ, предусматривающие возложение на грузоотправителей административной ответственности за заключение договора перевозки груза с перевозчиком, который не является владельцем транспортного средства, используемого для такой перевозки.

2.8. Внести изменения в законодательство о контрактной системе, предусматривающие, что при проведении тендеров на поставку импортных товаров и оборудования для государственных и муниципальных нужд, а также для компаний с государственным участием, в отношении транспортных услуг по

доставке таких товаров осуществляется отдельный тендер с приоритетным использованием услуг российских международных автоперевозчиков (не менее 50% от объема заказа).

2.9. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 № 496 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции», предусматривающие предоставление российским экспортерам субсидий на компенсацию части затрат на доставку продукции на внешние рынки автомобильным транспортом только при условии использования услуг российских перевозчиков.

2.10. Увеличить финансирование государственной программы поддержки автомобилестроения, предусматривающее субсидирование лизинга автомобилей - тягачей, выпускаемым российским автопромом для предприятий малого и среднего бизнеса, выполняющих коммерческие перевозки грузов, в том числе используя механизм льготного лизинга, как, например, механизм льготного лизинга для приобретения сельскохозяйственной техники с удорожанием 3% в год с компенсацией затрат из бюджета за счет утилизационного сбора с владельцев автомобильного транспорта.

2.11. Разработать с привлечением Ассоциации международных автомобильных перевозчиков специальную льготную лизинговую программу с участием государственных лизинговых компаний для обновления парка международных автоперевозчиков современными магистральными седельными тягачами, при которых их удорожание составит не более 3% в год.

2.12. Внести изменения в установленный порядок приобретения автобусов, трамваев и троллейбусов с участием средств государственной поддержки, предусматривающие равные условия для частных, государственных и муниципальных транспортных компаний, осуществляющих перевозки в соответствии с государственными и муниципальными контрактами.

2.13. Ускорить внесение изменений в Технический регламент Таможенного союза в отношении автотранспортных средств экологического класса Евро-6.

2.14. Предусмотреть освобождение от уплаты утилизационного сбора в отношении транспортных средств экологического класса Евро-6 (по примеру Республики Беларусь).

2.15. Установить систему понижающих коэффициентов по налогу на имущество для автотранспортных средств в зависимости от их экологического класса, в т.ч. предусмотреть нулевую ставку налога для транспортных средств, отвечающим высоким экологическим требованиям (Евро-5, Евро-6) на несколько налоговых периодов после их приобретения.

2.16. Внести адекватные международной практике изменения в законодательство, обеспечивающие безусловное привлечение иностранных перевозчиков к административной ответственности за нарушения, выявленные с использованием средств фото-видео фиксации. Создать единый информационный ресурс, доступный контрольно-надзорным органам, формирующий данные о нарушениях с участием иностранных перевозчиков, зафиксированных средствами фото-видео фиксации, с целью возможности их задержания и недопущения выезда с территории Российской Федерации до уплаты административного штрафа.

2.17. Поручить Министерству транспорта Российской Федерации, принять меры по ускоренному строительству новой инфраструктуры МАПП «Пограничный» и «Краскино» в Приморском крае, а также совместно с Федеральной таможенной службой, Пограничной службой ФСО РФ рассмотреть вопрос модернизации двухстороннего автомобильного пропуска (ДАПП КПП) «Староцурухайтуй – Хэйшаньтоу» в Забайкальском крае, предусматривающий увеличение его пропускной способности в соответствии с имеющимся приростом грузопотока в данном направлении.

3. В сфере развития гражданской авиации до 2025 года:

3.1. В соответствии с предложением главы государства об организации выпуска линейки отечественных самолетов, в том числе вместимостью 3-5 мест для малого бизнеса в авиации общего назначения, от 12 до 60 мест воздушных судов для местных и региональных линий, а также проектируемого авиалайнера SSI 75 в сегменте до 75 мест и дать необходимые поручения Минпромторгу России по воспроизводству воздушных судов данного класса.

3.2. Продлить на период до 2020 года и далее до 2025 года действие Программ субсидирования региональных авиаперевозок, предусмотренных постановлениями Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 года № 1242 «Программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации» и от 2 марта 2018 г. № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

3.3. Внести дополнение в п.1 статьи 164 НК РФ «Налоговые ставки»: «Налогообложение производится по налоговой ставке 0% при реализации: пп.4.3 услуг по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен вне территории Московского авиационного узла».

3.4. Поручить Федеральной антимонопольной службе упорядочить систему ценообразования на авиационный керосин в целях стабилизации стоимости авиа-услуг для населения.

3.5. Рассмотреть в качестве дополнительного источника финансирования региональных авиаперевозок разработку и внедрение инфраструктурного сбора с компаний авиатопливообеспечения (Роснефть, Газпромнефть, Лукойл и др.) в размере 1-1,5% от стоимости 1 тонны авиакеросина, что может обеспечить объем

поступлений 4-6 млрд. рублей для двукратного увеличения числа региональных маршрутов в программах субсидирования.

3.6. Для решения проблемы нехватки пилотов в гражданской авиации рассмотреть вопрос введения военных кафедр в летных училищах гражданской авиации и отсрочки выпускников от прохождения срочной службы в вооруженных силах Российской Федерации, что создаст ежегодный приток до 900 пилотов и экономию средств на подготовку летного персонала за счет целевого регулируемого пополнения рынка специалистов данного профиля.

3.7. Для координации действий Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по регулированию деятельности авиационной промышленности в части выпуска воздушных судов, Министерства транспорта Российской Федерации по формированию маршрутной сети в федеральных округах, Министерства экономического развития Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации в части субсидирования местных и региональных авиалиний предложить создать комиссию при Президенте Российской Федерации по развитию местной и региональной авиации.

4. В сфере водного транспорта:

4.1. Обеспечить выполнение поручений Президента Российской Федерации, принятых по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации по развитию внутренних водных путей в части финансирования содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений по нормативам, утвержденным Правительством Российской Федерации, начиная с 2018 года. Поручить Минфину России и Минтрансу России изыскать дополнительные бюджетные ассигнования из федерального бюджета на целевое финансирование работ по содержанию и развитию инфраструктуры водных путей с целью перехода на 100% финансирование по нормативам, утвержденным Правительством Российской Федерации в 2018 году

4.2. Принять неотложные меры по предотвращению оттока на железнодорожный транспорт нефтеналивных грузов с внутреннего водного транспорта в целях создания условий для окупаемости инвестиционных проектов по строительству новых судов, а также реализовать комплекс мер по сбалансированному использованию всех видов транспорта, в том числе трубопроводного, обратив особое внимание на совершенствование механизма предоставления тарифных скидок инфраструктурными монополиями.

4.3. Внести изменения в законодательство Российской Федерации, предусматривающие прекращение государственного регулирования ценообразования на услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов, буксировке судов и исключение из реестра субъектов естественных монополий на транспорте организаций, оказывающих эти услуги.

4.4. Поручить Минтрансу России во взаимодействии с заинтересованными органами исполнительной власти подготовить проект Федерального закона «О пунктах пропуска в Российской Федерации», предусматривающего меры по унификации требований государственного контроля, а также эффективного, технологически современного взаимодействия государственных контролирующих органов (ГКО) с участниками внешнеэкономической деятельности в морских пунктах пропуска.

4.5. При утверждении федерального бюджета на 2019 год и последующие годы предусмотреть субсидирование перевозок пассажиров речным транспортом на межрегиональных и на социально-значимых маршрутах в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в размере 1 млрд. рублей.

4.6. Внести дополнение в подпункт 4) пункта 1 статьи 164 «Налогового кодекса Российской Федерации» в следующей редакции, (принятой на Съезде Союза транспортников России 18 апреля 2017 г.): «Налогообложение производится по налоговой ставке 0 процентов при реализации услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом, осуществляемым на

межрегиональных и социально-значимых маршрутах в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностях».

5. В сфере дорожного строительства и содержания автомобильных дорог:

5.1. Для увеличения объемов строительства автомобильных дорог в связи с двукратным наращиванием финансирования до 2 трлн. рублей в год предложить Минтрансу России с участием Союза транспортников России разработать программу подготовки к выполнению задания, предусматривающую сбалансированное распределение средств на дороги различных категорий, (в том числе 2/3 от выделенной суммы на региональные и сельские), концентрацию строительных мощностей, дорожно-строительных материалов, квалифицированных трудовых ресурсов, проектных и научных организаций.

5.2. Для развития нормативной и правовой базы формирования и размещения государственных заказов с целью развития конкурентных конкурсных условий участия в строительстве автомобильных дорог, сокращения непроизводительных издержек и повышения качества конечной продукции внести изменения в Федеральный закон от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

- Ввести процедуру предквалификационного отбора субъектов хозяйственной деятельности, претендующих на участие в конкурсах и аукционах, в том числе проводимых в электронной форме;
- Установить, что при снижении начальной цены контракта более чем на 10%, необходимо предоставление обоснования, за счет каких технических и технологических решений будет снижена контрактная цена на строительство данного объекта.

5.3. Предусмотреть на законодательном уровне процедуру резервирования спорных земельных участков, предусматривающую механизм запрета

отчуждения земельных участков муниципальными образованиями на этапе формирования планов развития территории, планировки территории и разработки проектно-сметной документации (ПСД), а также сокращение сроков по процедурам изъятия земельных участков в постоянный отвод балансодержателей автомобильных дорог не только в части Земельного кодекса (90 дней), но и в части ограничения сроков проведения судебных процедур для целей изъятия земель для государственных нужд.

6. В сфере железнодорожного транспорта (промышленный железнодорожный транспорт и пригородные пассажирские перевозки):

6.1. Поручить Минпромторгу России начиная с 2020 года организовать производство линейки современных экономичных маневровых тепловозов для промышленного железнодорожного транспорта для эксплуатации на путях необщего пользования с ограниченным скоростным режимом и небольшими весовыми нагрузками, исходя из общей потребности в обновлении 5,5 тысяч локомотивов.

6.2. Внести изменения в действующее законодательство по урегулированию деятельности промышленного железнодорожного транспорта, в том числе:

- Вывести тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования и выходящий на станционные (выставочные) пути общего пользования только с целью осуществления операций по подаче - уборке вагонов, из-под действия положений ТР ТС 001/2011 и предусмотреть их техническое регулирование в регламенте национального нормативного документа, за основу для создания которого предлагается взять Положение о порядке продления назначенного срока службы локомотивов (П.15.01-2009), утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 20-21 октября 2010 г.), а также установить дифференцированную систему периодичности технического диагностирования маневровых локомотивов;

– Обязать владельцев автомобильных дорог производить оснащение железнодорожных переездов техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи фиксации нарушений правил дорожного движения;

– Предусмотреть дополнение статьи 21 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации ...» частью, которая закрепляет обязанность федерального органа исполнительной власти в области транспорта по установлению категории железнодорожных переездов, на подъездах к которым, автомобильные дороги должны быть оборудованы работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также категории таких автомобильных дорог.

6.3. По содержанию 10 метровой зоны железнодорожных переездов:

– Возложить на владельцев железнодорожных путей обязанности оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать и ремонтировать такие устройства, а также проезжую часть в границах настила и междупутья железнодорожного переезда в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

– Возложить на владельцев автомобильных дорог обязанности содержать и ремонтировать проезжую часть участков автомобильных дорог на подходах к железнодорожным переездам до ближайшего рельса по пути следования, за исключением устройств, предназначенных для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, а также настила и проезжей части междупутья железнодорожного переезда.

6.4. Привести Постановление Правительства РФ от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочиванию государственного регулирования цен (тарифов)» в соответствие с действующим законодательством, исключив абзац 8 из Перечня услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций: «Транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта. Предоставить органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации право вводить государственное регулирование тарифов только в том случае, когда о необходимости такого регулирования будет заявлено одной из сторон договора на оказание услуг и на основе единой для применения в Российской Федерации методики формирования тарифов, позволяющей обеспечить обновление основных средств промышленного железнодорожного транспорта и их развитие.

6.5. Для устойчивого и качественного предоставления услуг перевозки пассажирам пригородного железнодорожного транспорта:

- Поручить руководителям субъектов Российской Федерации обеспечить полную компенсацию выпадающих доходов пригородных перевозчиков, возникающих в результате регулирования тарифов.
- Поручить Минфину России учитывать расходные обязательства субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки.
- Обеспечить на долгосрочной основе предоставление субсидий федерального бюджета производителям моторвагонного подвижного состава в целях предоставления покупателям скидки при его приобретении.

7. Для широкого использования цифровых технологий в транспортной отрасли в соответствии с поручениями на заседаниях Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам 5 июля 2017 года, Президиума Госсовета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в Ульяновске 22 сентября 2017 года, а также поставленными главой государства в выступлении на Съезде транспортников России 5 марта 2018 года целями по развитию отраслевого образования:

7.1. В целях эффективного внедрения цифровых технологий в транспортном комплексе России:

7.1.1. Включить в Программу «Цифровая экономика Российской Федерации» новое направление «Цифровой транспорт и логистика» с ресурсным обеспечением мероприятий, реализуемых государством;

7.1.2. Утвердить план мероприятий (дорожную карту), который будет подготовлен Минтрансом России, по разработке и внедрению Единой цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации;

7.1.3. Внести изменения в Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и ввести электронную форму транспортной накладной в России.

7.2. В целях дальнейшего развития и обновления материально-технической базы транспортного образования и науки, реализации новых, востребованных экономикой программ обучения:

7.2.1. Сформировать на базе Российского университета транспорта (МИИТ) многофункциональный технологический кластер «ОБРАЗЦОВО», включающий национальный центр цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем, комплекс учебно-испытательных лабораторий, дворцы спорта и культуры, фундаментальную научную библиотеку транспорта, национальный музей транспорта и конгрессно-выставочный центр;

7.2.2. Обеспечить начало реализации многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» в 2018 году, в том числе с возможностью привлечения внебюджетных инвестиций с последующим их

возмещением за счёт средств федерального бюджета в размере 3,8 млрд. рублей, предусмотренных в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2021 году;

7.2.3. При формировании новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (с учётом продления срока её реализации до 2025 года) предусмотреть выделение средств федерального бюджета в размере 15,1 млрд. рублей на продолжение развития многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО»;

7.2.4. Предусмотреть выделение средств федерального бюджета в размере 6,4 млрд. рублей из федеральной целевой программы образования на 2016-2020 годы на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы Российского университета транспорта (МИИТ).

7.2.5. Предусмотреть введение механизмов финансирования программ развития отраслевых, в том числе транспортных, вузов, аналогичных механизмам финансирования вузов, подведомственных Минобрнауки России (Постановление ГД «Об обращении Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации к Председателю Правительства Российской Федерации по вопросу обеспечения образовательной деятельности образовательных организаций высшего образования, находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти», 17.02.2017 г.; Парламентские слушания на тему "Совершенствование механизмов финансирования отраслевых вузов", 20.07. 2017 г.).

II. Просить Министерство транспорта Российской Федерации:

1. В соответствии с поручениями Президента Российской Федерации организовать контроль выполнения поступивших предложений и ежегодно информировать Союз транспортников России о ходе исполнения Резолюции Съезда транспортников России.

2. Рассмотреть предложения, находящиеся в компетенции министерства, поступившие по итогам Всероссийской видеоконференции 13 марта 2018 года от ОАО «Новосибирскавтодор», АО «Нейроком», ООО «Скайтрек», ООО «Нейротонус», ПК «ДИЗФОР» и других, а также проинформировать о принятых решениях.

3. Организовать на сайте Минтранса России мониторинг выполнения Резолюции Съезда транспортников России 5 марта 2018 года.