



КонсультантПлюс

Решение Совета Евразийской экономической
комиссии от 21.06.2019 N 66

"О внесении изменения в технический
регламент Таможенного союза "О безопасности
колесных транспортных средств" (ТР ТС
018/2011)"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 01.07.2019

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ от 21 июня 2019 г. N 66

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ" (ТР ТС 018/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения N 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. N 98, Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, изменения согласно [приложению](#).

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
М.ГРИГОРЯН	И.ПЕТРИШЕН КО	А.СМАЙЛОВ	Ж.РАЗАКОВ	А.СИЛУАНОВ

Приложение
к Решению Совета Евразийской
экономической комиссии
от 21 июня 2019 г. N 66

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ" (ТР ТС 018/2011)

1. Абзац второй пункта 19 раздела IV изложить в следующей редакции:

"В Республике Армения, Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в

обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям."

2. Таблицу 3 приложения N 1 дополнить позицией следующего содержания:

"б	М ₁ , N ₁ , М ₂ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН N 83-07) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН N 83-07
	М ₁ , N ₁ , М ₂ , N ₂ с контрольной массой более 2 840 кг, М ₃ , N ₃ с дизелями, газодизелями и искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми и двухтопливными (в режиме работы на газообразном топливе))	Правила ООН N 49-06
	дизели, газодизели и искровые двигатели (бензиновые, газовые и двухтопливные (в режиме работы на газообразном топливе)), предназначенные для установки на транспортные средства категорий М ₁ , М ₂ , N ₁ , N ₂ с контрольной массой более 2 840 кг, М ₃ , N ₃	Правила ООН N 49-06".