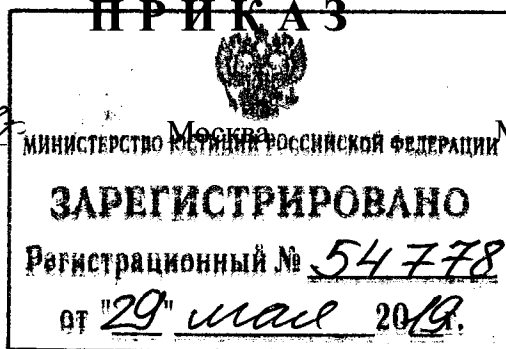




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

26 декабря 2018г.



480

**Об утверждении Правил подготовки документации
по организации дорожного движения**

В соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37685);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2016 г. № 219 «О внесении изменений в приложение № 2 к Правилам подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43» (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2016 г., регистрационный № 43352).

Министр

Е.И. Дитрих

**Правила подготовки документации
по организации дорожного движения**

I. Общие положения

1. Правила подготовки документации по организации дорожного движения устанавливают требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения за исключением проектов организации дорожного движения, разрабатываемых в составе проектной документации объектов капитального строительства (далее – Правила, КСОДД, ПОДД соответственно), а также порядку их подготовки, согласования и утверждения.

2. Действие настоящих Правил распространяется на дороги, а также территории общего пользования, предназначенные для движения транспортных средств и (или) пешеходов (далее – дороги).

3. Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня, приведенного в приложении № 1 к настоящим Правилам.

4. При разработке КСОДД и ПОДД необходимо учитывать приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов¹.

II. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД

5. Подготовку, согласование и утверждение КСОДД необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения).

6. КСОДД для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения разрабатываются и утверждаются органом местного самоуправления².

7. Органы местного самоуправления вправе разрабатывать и утверждать своими решениями КСОДД для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу³.

¹ Пункт 3 статьи 2 Закона об организации дорожного движения;

² Часть 7 статьи 17 Закона об организации дорожного движения.

³ Часть 8 статьи 17 Закона об организации дорожного движения.

8. Органы местного самоуправления либо организации, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД).

9. Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней с даты их поступления на согласование.

10. По итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, направляют разработчику КСОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа⁴ посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика КСОДД. Заключение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило разработчику КСОДД, которому оно направлено, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.

11. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний.

12. Разработчик КСОДД должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

13. В случае не поступления от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, установленный пунктом 9 настоящих Правил, заключений проект КСОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими КСОДД.

14. КСОДД в срок не позднее тридцати календарных дней с даты ее утверждения органом местного самоуправления должна направляться в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)⁵, в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также в отношении автомобильных дорог федерального значения в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, и в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения – в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

⁴ Пункт 11.1 статьи 2 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3448; 2010, № 31, ст. 4196) (далее – Закон об информации);

⁵ Пункты 7 и 9 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420) (далее – Правила).

III. Требования к составу и содержанию КСОДД

15. КСОДД должны включать:

- 1) паспорт КСОДД;
- 2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;
- 4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;
- 5) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации.

16. Требования по оформлению КСОДД приведены в главе IV настоящих Правил.

17. Разработка КСОДД должна осуществляться для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения либо территории нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу (далее территория, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД).

18. Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования.

19. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводятся для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и должна включать:

- 1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);
- 2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2018, № 32, ст. 5135), планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;

3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;

4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;

5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;

6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок⁶, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);

7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);

8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;

9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения⁷;

10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;

11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (при наличии);

12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

20. В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств⁸, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

⁶ Пункты 7 и 8 статьи 3 Закона об организации дорожного движения;

⁷ Подпункт «б» пункта 2 Правил;

⁸ Таблица 1 раздела 1.1 Перечня объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», приложения № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (опубликованного на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15.12.2011).

- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД)⁹, ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

⁹ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован Минюстом России 4 марта 2019 г., регистрационный № 53936).

При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.

Мероприятия по организации дорожного движения должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

21. При моделировании дорожного движения должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.

22. Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры¹⁰, прогноза развития сети дорог муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

23. По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

24. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

25. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

прогноз основных показателей безопасности дорожного движения¹¹;

¹⁰ Пункт 10 статьи 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555);

¹¹ Часть 1 статьи 9 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873).

прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
 прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
 прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
 ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

26. Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.

IV. Требования по оформлению КСОДД

27. КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.

28. КСОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;
- 3) содержание;
- 4) введение;
- 5) задание на проектирование КСОДД;
- 6) паспорт КСОДД;
- 7) пояснительную записку;
- 8) графический материал (схемы, чертежи).

29. На титульном листе должно быть указано:

1) название территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) наименование органа местного самоуправления, должность, подпись, фамилия и инициалы должностного лица органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), дата утверждения КСОДД;

3) наименование органа местного управления, должности, подписи, фамилии и инициалы должностных лиц органов местного самоуправления, утвердивших КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении нескольких муниципальных образований), даты утверждения КСОДД;

4) наименование организации, осуществляющей разработку КСОДД, должность, подпись, фамилия и инициалы руководителя такой организации, дата разработки КСОДД;

5) наименование органов и организаций, осуществляющих согласование КСОДД, даты согласования КСОДД;

6) номер тома, количество томов.

30. Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.

31. Паспорт КСОДД должен содержать информацию в соответствии с главой III настоящих Правил.

32. Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:

- 1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;
- 3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;
- 5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

33. Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатывается на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и которая должна характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).

34. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком КСОДД.

35. Схемы, чертежи пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне следует изготавливать отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

36. Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для КСОДД и ПОДД приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам.

V. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения ПОДД

37. Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения¹².

38. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», этой компанией¹³.

39. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, утверждаются органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения¹⁴.

¹² Статьи 16 и 18 Закона об организации дорожного движения;

¹³ Часть 7 статьи 18 Закона об организации дорожного движения;

¹⁴ Часть 8 статьи 18 Закона об организации дорожного движения;

40. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения¹⁵.

41. Органы местного самоуправления либо организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД), представляют проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в частях 8 и 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД).

42. Срок рассмотрения проектов ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати календарных дней¹⁶ с даты их поступления на согласование.

43. Срок рассмотрения проектов ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки:

связанных с проведением работ по ремонту автомобильных дорог – не может превышать пяти рабочих дней;

связанных с проведением аварийно-восстановительных работ – не может превышать одного календарного дня.

44. По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа¹⁷ посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика ПОДД. Заключение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило разработчику ПОДД, которому оно направлено, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или разработчик ПОДД не ознакомился с ним.

45. Заключение содержит информацию о согласовании проекта ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний.

46. Разработчик ПОДД должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

47. В случае не поступления от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктами 33 и 34 настоящих Правил, заключений проект ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

48. Внесение разработчиком ПОДД изменений в проект ПОДД, за исключением устранения замечаний, содержащихся в заключении органов и организаций, рассматривающих ПОДД, не допускается.

¹⁵ Часть 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения;

¹⁶ Часть 10 статьи 18 Закона об организации дорожного движения;

¹⁷ Пункт 11.1 статьи 2 Закона об информации.

Повторное представление на согласование проекта ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в заключении органов и организаций, рассматривающих ПОДД либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний не допускается.

49. Внесение изменений в ПОДД должно осуществляться органом власти (организацией), утвердившим ПОДД, на основании изменившейся дорожно-транспортной ситуации, а также требования, предписания или представления, в том числе выданных подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения, в срок не более шестидесяти календарных дней, с направлением в течение тридцати календарных дней в организации, согласовавшие ПОДД, уведомления о внесении указанных изменений.

50. ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков в срок не более тридцати дней с даты его утверждения направляется в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)¹⁸, в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также в отношении автомобильных дорог федерального значения в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, и в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения – в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

VI. Требования к составу и содержанию ПОДД

51. ПОДД должны содержать информацию, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) проектные решения по организации дорожного движения;
- 3) расчет объемов строительно-монтажных работ;
- 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

41. Требования по оформлению ПОДД приведены в главе VII настоящих Правил.

52. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры,

¹⁸ Пункты 7 и 9 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379.

технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

53. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения.
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);
- 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

- 8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;
- 9) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- 10) размещению искусственных неровностей;
- 11) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

54. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:

- 1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее – места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;

- 2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений;

- 3) организации движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;

- 4) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;

- 5) организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;

- 6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств;

- 7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов;

- 8) организации подъезда грузовых автомобилей, специальных транспортных средств и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);