



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
М И Н И С Т Р**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

16.04.2020 № ЕД-Д12-10/6781

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Правительство  
Российской Федерации**

Министерство транспорта Российской Федерации в дополнение к письму от 09.04.2020 № ЕД-Д12-10/6246 направляет предложения в комплекс мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования отраслей транспортного комплекса, согласно прилагаемой таблице.

Приложение: на 18 л. в 1 экз.

Е.И. Дитрих

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к письму Минтранса России

от 16.04.2020 № 50-ВТ-10/6791

**Предложения Минтранса России в комплекс дополнительных мер, направленных на повышение устойчивости российской экономики в сфере транспортного комплекса  
(в дополнение к письму Минтранса России от 09.04.2020 № ЕД-Д12-10/6246)**

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
<b>Общественные меры</b>				
1	Административное ограничение досрочного истребования кредитов в связи с ухудшением финансового состояния и финансовых нормативов, на период до урегулирования общеэкономической ситуации	Значительное падение доходов при сохранении высоких постоянных и условно-постоянных затрат приводит к нарушению условий кредитных соглашений с банками в части исполнения финансовых ковенант со стороны организаций транспортного комплекса	Информационное письмо Банка России  Акт Банка России	Банк России Минфин России
<b>Автомобильный и городской пассажирский транспорт</b>				
2	Освобождение перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки, от уплаты утилизационного сбора на новые грузовые транспортные средства и автобусы экологического класса Евро 6. Освобождение перевозчиков, осуществляющих автомобильные перевозки от уплаты утилизационного сбора на новые прицепы и полуприцепы	В настоящее время в странах Европейского союза активно применяются ограничения на выдачу разрешений для проезда транспортных средств низких экологических классов. В ближайшей перспективе для осуществления перевозок в эти страны российские перевозчики должны будут использовать только транспортные средства экологического класса Евро 5 и Евро 6. При этом у российских перевозчиков транспортные средства экологического класса Евро 6 практически отсутствуют. Серийный	Акт Правительства Российской Федерации	Минпромторг России Минтранс России

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
3	<p>Предоставление субсидий из федерального бюджета перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки, для возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга и процентов по кредитным договорам, заключенным в отношении транспортных средств категории М2 или М3, и оплату времени простоя водителей в связи с прекращением осуществления таких перевозок вследствие принятия мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции</p>	<p>выпуск грузовых транспортных средств, указанного экологического класса на территории Российской Федерации не осуществляется. Грузовые транспортные средства, приобретаемые у иностранных производителей, имеют высокую стоимость, в которой в том числе учитывается утилизационный сбор. В результате роста фискальной нагрузки на автотранспортные предприятия темп обновления ими подвижного состава существенно замедлился</p> <p>В настоящее время различными государствами введены ограничения на проезд регулярных автобусных маршрутов. В Российской Федерации по международным маршрутам на регулярной основе осуществлялись 880 рейсов в сутки (623 маршрута).</p> <p>Убытки перевозчиков по предварительной оценке составляют 11,5 млн. руб. в сутки. Учитывая вышеизложенные ограничения на международном автотранспортном рынке, наблюдаются значительные финансовые проблемы на внутреннем рынке автомобильных перевозок.</p> <p>Задействовать высвободившиеся автобусы на внутрироссийских перевозках не представляется возможным по ряду причин (высокая плотность на рынке предоставления услуг, необходимости получения карты</p>	<p>Акт Правительства Российской Федерации о выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации, на предоставление субсидий в части выделения 345 млн. рублей (в расчете на месяц) российским перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские международные автомобильные</p>	<p>Минтранс России Минфин России</p>

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
		<p>маршрутов, свидетельств), а также значительное (до 80 %) снижение пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>перевозки</p> <p>Акт Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления указанных субсидий</p>	<p>Минтранс России</p>
4	<p>Предоставление субсидии из федерального бюджета лизинговым организациям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки по уплате части лизинговых платежей по договорам лизинга транспортных средств, заключенным с перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в межрегиональном, муниципальном сообщении и перевозки грузов</p>	<p>В настоящее время в связи с принятием субъектами Российской Федерации ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, наблюдается значительное (до 80 %) снижение пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.</p> <p>В Минтранс России поступают обращения перевозчиков, свидетельствующие о том, что выполнение обязанности осуществлять лизинговые платежи в условиях существенного сокращения объема получаемой платы за проезд может привести к банкротствам перевозчиков.</p> <p>В связи со снижением деловой активности наблюдается сокращение объемов перевозок грузов автомобильным транспортом. В отношении международных перевозок грузов эта ситуация усугубляется ограничениями на движение транспортных</p>	<p>Акт Правительства Российской Федерации о выделении бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации, в части выделения российским лизинговым организациям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки по уплате части лизинговых платежей по договорам лизинга транспортных средств</p> <p>Акт Правительства Российской Федерации по утверждению правил предоставления</p>	<p>Минфин России</p> <p>Минтранс России</p> <p>Минтранс России</p>

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
		средств, введенными некоторыми иностранными государствами	субсидий российским лизинговым организациям на возмещение недополученных доходов от процентов по договорам лизинга транспортных средств	
5	Увеличение предела страховых взносов, уплаченных перевозчиками в Фонд социального страхования, за счет которых может быть приобретен тахограф, с 20 % до 80 %	Анализ поступающих в Минтранс России обращений показал, что в связи с принимаемыми мерами по нераспространению новой коронавирусной инфекции COVID-19, автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов вынуждены сократить количество осуществляемых рейсов, что негативно сказывается на их доходной части. Предлагается применение экономической мотивации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (перевозчики), посредством совершенствования механизма оплаты стоимости тахографа частью сумм страховых взносов, уплачиваемых указанными лицами (страхователями), в Фонд социального страхования Российской Федерации, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от	Приказ Минтруда России о внесении изменений в Правила финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного и травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, утвержденные приказом Минтруда России от 10.12.2012 № 580Н, предусматривающие увеличение размера	Минтруд России Минтранс России

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
		<p>несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». В соответствии с Правилами финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, утвержденными приказом Минтруда России от 10.12.2012 № 580Н, допускается приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, тахографов за счет сумм страховых взносов в размере до 20 % сумм страховых взносов, начисленных им за предшествующий календарный год, за вычетом расходов на выплату обеспечения по указанному виду страхования, произведенных страхователем в предшествующем календарном году</p>	<p>страховых взносов, за счет которых возможно приобретение тахографов, с 20 % до 80 %</p>	
6	<p>Рекомендации высшим органам исполнительной государственной власти субъектов Российской Федерации о приостановлении взимания в 2020 году транспортного налога, земельного налога, налога на имущество, а также освобождении (предоставлении скидки) по аренде имущества, находящегося в</p>	<p>Существенное снижение объемов услуг организаций автомобильного и городского наземного электрического транспорта привело к ухудшению финансового состояния указанных организаций, что осложняет обеспечение текущей деятельности</p>	<p>Письмо Минтранса России</p>	<p>Минтранс России</p>

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
7	<p>собственности субъектов Российской Федерации, с владельцев автовокзалов, автостанций и перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>Установление ставки НДС в размере 0 % на все внутрироссийские грузовые перевозки автомобильным транспортом, а также международные грузовые автомобильные перевозки, местом реализации которых признается территория Российской Федерации в соответствии с положениями приложения № 18 к Договору о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29.05.2014), с 01.04.2020 до 31.12.2020.</p>	<p>В целях поддержки перевозок внутрироссийских и международных автотранспортных предприятий, обеспечения доступности грузовых перевозок автомобильным транспортом, в том числе учитывая негативные последствия снижения покупательской способности населения, предлагается установить ставку НДС в размере 0 % все внутрироссийские грузовые перевозки автомобильным транспортом, а также международные грузовые автомобильные перевозки, местом реализации которых признается территория Российской Федерации в соответствии с положениями приложения № 18 к Договору о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29.05.2014) с 01.04.2020 до 31.12.2020.</p> <p>Данная мера позволит снизить налоговую нагрузку на автотранспортные предприятия. Кроме того, сохранение финансовой устойчивости автотранспортных предприятий позволит поддержать деловую активность в смежных отраслях экономики, что в свою</p>	<p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
8	<p>Освобождение от налога на добавленную стоимость услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, а также деятельности автовокзалов и автостанций с 01.04.2020 по 31.12.2020</p>	<p>очередь сохранит уровень налоговых поступлений от их деятельности в бюджеты всех уровней</p> <p>Существенное снижение объемов услуг организаций автомобильного транспорта, включая автовокзалы и автостанции, и городского наземного электрического транспорта привело к ухудшению финансового состояния указанных организаций, что осложняет обеспечение их текущей деятельности.</p> <p>Учитывая указанные негативные последствия и снижение покупательской способности населения, предлагается освободить от налога на добавленную стоимость услуги, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, а также деятельности автовокзалов и автостанций с 01.04.2020 по 31.12.2020.</p> <p>Данная мера позволит снизить налоговую нагрузку на перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, позволит исключить банкротство автовокзалов и автостанций и будет способствовать сдерживанию роста тарифов</p>	<p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>



№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
9	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации, в части снятия ограничений на размер убытка, позволяющего уменьшить налоговую базу по налогу на прибыль организации в последующие периоды. Предлагается пункт 2.1 статьи 283 Налогового кодекса Российской Федерации дополнить абзацем 2 следующего содержания: «Положения настоящего пункта не распространяются на организации, основным видом деятельности которых является осуществление перевозок грузов автомобильным транспортом и перевозок пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном, а также деятельность автовокзалов и автостанций»	Положения статьи 283 Налогового кодекса Российской Федерации позволяют налогоплательщикам, понесшим убыток в предыдущем налоговом периоде или в предыдущих налоговых периодах, уменьшить налоговую базу по налогу на прибыль текущего отчетного (налогового) периода на всю сумму полученного ими убытка или на часть этой суммы (перенести убыток на будущее). Пункт 2.1 статьи 283 Налогового кодекса Российской Федерации вводит определенные ограничения по размеру указанного вычета: налоговая база не может быть уменьшена на сумму убытков, полученных в предыдущих налоговых периодах, более чем на 50 %. Введение предложенной меры поддержки позволит снять указанные ограничения	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	Минфин России ФНС России Минтранс России
10	Снижение общей ставки страховых взносов от фонда заработной платы за 2020-2022 годы для работодателей объектов транспортной (автОВОКзалов, автостанций) и автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта,	В связи с резким сокращением выручки, ухудшением финансового состояния организаций в целях сохранения трудовых ресурсов для осуществления безопасной производственной деятельности временное снижение финансовой нагрузки позволит изыскать дополнительные ресурсы для поддержания и исключить	Акты Правительства Российской Федерации Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	Минфин России ФНС России Минтранс России

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2 метрополитенов до 15,0 % (в том числе в ПФР – 11,0 %, в ФСС – 1,5 %, в ФОМС – 2,5 %)	3 банкротство автовокзалов (автостанций) и организаций автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, метрополитенов	4	5
<b>Гражданская авиация</b>				
11	Компенсация процентной ставки по банковским кредитам, удлинение срока кредитования до 15 лет, установление минимальных требований по обеспечению и резервированию банками таких кредитов. Открытие лимитов кредитования организаций под гарантии государства	В связи с высокими рисками, присущими предприятиям авиационной отрасли, банки неохотно кредитуют авиакомпании и аэропорты, и вынуждены создавать высокие резервы (в соответствии с требованиями регулятора) при кредитовании таких заемщиков. При реализации данной меры для поддержания финансовой устойчивости предприятий отрасли основными направлениями являются субсидирование текущих ставок по кредитным линиям и обеспечение дополнительного объема финансирования предприятий отрасли со стороны банков с государственным участием	Информационное письмо Банка России  Акт Банка России	Банк России
<b>Меры поддержки в отношении авиакомпаний</b>				
12	Установление ставки НДС в размере 0 % на все внутрироссийские авиаперевозки, включая Московский авиационный узел, на период с 01.04.2020 по 31.12.2029	В целях поддержки перевозок авиакомпаний на внутренних воздушных линиях (в том числе замещения международного туризма внутренним), обеспечения доступности авиаперевозок, в том числе учитывая негативные последствия снижения покупательской способности населения,	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	Минфин России ФНС России Минтранс России

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
13	<p>Установление в статье 427 Налогового кодекса Российской Федерации пониженных тарифов страховых взносов в отношении вознаграждений членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации на период до 31.12.2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на обязательное пенсионное страхование – снижение с 22 % до 10 %;</li> <li>- на обязательное медицинское страхование – снижение с 5,1 % до 2 %;</li> <li>- на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством – снижение с 2,9 % до 2,0 %</li> </ul>	<p>предлагается установить ставку НДС в размере 0 % на все внутрироссийские перевозки с 01.04.2020 до 31.12.2029.</p> <p>Данная мера позволит снизить налоговую нагрузку на авиакомпанию. Кроме того, сохранение финансовой устойчивости предприятий гражданской авиации позволит поддержать деловую активность в смежных отраслях экономики, что в свою очередь сохранит уровень налоговых поступлений от их деятельности в бюджеты всех уровней</p> <p>На сумму вознаграждений, выплачиваемых членам летных и кабинных экипажей, помимо общих тарифов на обязательное пенсионное и медицинское страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, в соответствии со статьей 425 Налогового кодекса Российской Федерации начисляются дополнительные тарифы страховых взносов согласно статье 428 Налогового кодекса Российской Федерации: в размере 6 % – для летных экипажей, 9 % – для кабинных экипажей.</p> <p>Данная мера за счет временного снижения финансовой нагрузки позволит авиаперевозчикам изыскать дополнительные ресурсы для поддержания текущей платежеспособности</p>	<p>Акты Правительства Российской Федерации</p> <p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
14	<p>Установление снижения в статье 429 Налогового кодекса Российской Федерации тарифа страховых взносов для отдельных категорий страховых взносов для отдельных категорий плательщиков на дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации в Пенсионный фонд Российской Федерации в размере 14 % установленных Федеральным законом от 27.11.2001 № 155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации». Учитывая существующую ситуацию в авиационной отрасли, необходимость отвлечения дополнительных финансовых ресурсов в Пенсионный фонд Российской Федерации, лишает авиакомпанию возможности направлять данные средства на поддержание текущей платежеспособности, что негативно сказывается на финансовой устойчивости авиационной отрасли в целом</p>	<p>Тариф страховых взносов для отдельных категорий плательщиков на дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации в Пенсионный фонд Российской Федерации в размере 14 % установленных Федеральным законом от 27.11.2001 № 155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации». Учитывая существующую ситуацию в авиационной отрасли, необходимость отвлечения дополнительных финансовых ресурсов в Пенсионный фонд Российской Федерации, лишает авиакомпанию возможности направлять данные средства на поддержание текущей платежеспособности, что негативно сказывается на финансовой устойчивости авиационной отрасли в целом</p>	<p>Акты Правительства Российской Федерации Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>
15	<p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части снятия ограничений на размер убытка, позволяющего уменьшить налоговую базу по налогу на прибыль организации в последующие периоды. Предлагается пункт 2.1 статьи 283 Налогового кодекса Российской Федерации дополнить абзацем 2 следующего содержания: «Положения</p>	<p>Положения статьи 283 Налогового кодекса Российской Федерации позволяют налогоплательщикам, понесшим убыток в предыдущем налоговом периоде или в предстоящих налоговых периодах, уменьшить налоговую базу по налогу на прибыль текущего отчетного (налогового) периода на всю сумму полученного ими убытка или на часть этой суммы (перенести убыток на будущее)</p>	<p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2 настоящего пункта не распространяются на организации, основным видом деятельности которых является осуществление деятельности пассажирского и грузового воздушного транспорта»	3 Пункт 2.1 статьи 283 Налогового кодекса Российской Федерации вводит определенные ограничения по размеру указанного вычета: налоговая база не может быть уменьшена на сумму убытков, полученных в предыдущих налоговых периодах, более чем на 50 %. Введение предложенной меры поддержки позволит снять указанные ограничения	4	5
16	Отмена на федеральном уровне налога на имущество с воздушных судов, зарегистрированных в реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, для авиаконаний, основным видом деятельности которых являются воздушные перевозки, а также для лизинговых компаний, предоставляющих в лизинг воздушные суда	Одним из сдерживающих факторов развития авиаконаний является необходимость уплаты собственником воздушных судов налога на имущество, так как значительную долю имущества авиапериовозчиков составляют воздушные суда, стоимость которых довольно высока. Авиаконаниям невыгодно приобретать новые воздушные суда на праве собственности, в связи с их высокой стоимостью и необходимостью уплаты налога на имущество в 2,2 % от стоимости воздушных судов. Авиапериовозчикам выгоднее брать воздушные суда в лизинг у организаций, которые не уплачивают налог на имущество с воздушных судов. Стоимость лизингового платежа в таком случае не увеличивается на сумму налога. К таким компаниями относятся иностранные компании, которые не уплачивают налог на имущество со стоимости воздушных судов, и российские лизинговые	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	Минфин России ФНС России Минтранс России

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
1	2	3	4	5
17	Отмена транспортного налога на воздушные суда для лизинговых компаний	<p>компании, зарегистрированные в субъектах Российской Федерации, на территории которых введены льготы по налогу на имущество в отношении воздушных судов. Однако, в большинстве субъектов Российской Федерации льгота организациям, предоставляющим в лизинг воздушные суда, не предусмотрена. В связи с этим у авиаперевозчиков и лизинговых компаний отсутствует возможность долгосрочного планирования своих затрат на лизинговые платежи и уплату налога на имущество</p> <p>Для организаций, основным видом деятельности которых являются воздушные перевозки, в отношении воздушных судов имеется льгота по транспортному налогу. Однако, учитывая высокую стоимость воздушных судов, авиакомпания преимущественно приобретают воздушные суда в лизинг. Лизингодатели такой льготы в отношении воздушных судов не имеют. В результате авиакомпания вынуждены нести бремя расходов на уплату лизингодателем транспортного налога, который включен в лизинговые платежи. Данная мера позволит авиакомпаниям снизить размер лизинговых платежей</p>	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	Минфин России ФНС России Минтранс России

**Меры в отношении аэропортов**

18	<p>Установление льготы по налогу на прибыль в размере инвестиций по концессионным соглашениям в 2020 году для аэропортов, заключивших концессионные соглашения или соглашения по схеме государственно-частного партнерства</p>	<p>Ограничения по прекращению авиасообщения привели к кратному снижению пассажиропотока, в связи с чем увеличение инвестиционной составляющей в целях своевременной реализации принятых на себя обязательств со стороны Концессионера по созданию и (или) реконструкции объектов концессионных соглашений, капитальному и текущему ремонту, содержанию объектов указанных соглашений и иного имущества, а также соблюдению сроков создания и (или) реконструкции, и капитального ремонта данных объектов не представляется возможным.</p> <p>Применение данной меры поддержки позволит концессионерам направить полученную экономию по налогу на прибыль на реализацию указанных мероприятий</p>	<p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>
19	<p>Снижение общей ставки страховых взносов с 30 % до 7,6 % (в том числе в ПФР – 6 %, в ФСС – 1,5 %, в ФОМС – 0,1 %) с зарплат работников за 2020-2022 годы для предприятий аэропортовой отрасли (до 0,0 % – для территорий опережающего развития и особых экономических зон)</p>	<p>Аэропорты, находящиеся в активной стадии реализации инвестиционной программы или имеющие юридические обязательства по их реализации в течение ближайших 5 лет, испытывают значительные сложности с финансированием указанных программ.</p> <p>Применение данной меры поддержки позволит аэропортам направить полученную экономию на реализацию мероприятий в рамках инвестиционных программ</p>	<p>Акты Правительства Российской Федерации</p> <p>Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации</p>	<p>Минфин России ФНС России Минтранс России</p>
20	<p>Рекомендовать Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и Государственной корпорации</p>	<p>Аэропорты, находящиеся в Дальневосточном федеральном округе, реализующие инвестиционные программы или имеющие юридические обязательства по их реализации</p>	<p>Решения Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и</p>	<p>Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего</p>

	развития «ВЭБ.РФ» увеличить долю средств Фонда развития Дальнего Востока в заемном финансировании инвестиционных проектов с 50 % до 100 % от общего объема заемного финансирования	в течение ближайших 5 лет, испытывают значительные сложности с финансированием указанных программ. Применение данной меры поддержки позволит аэропортам получить дополнительное внешнее финансирование на реализацию мероприятий в рамках инвестиционных программ	Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ»	Востока и Арктики Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ»
<b>Дорожное хозяйство</b>				
21	Продление периода отсрочки выплаты купонов по облигационным займам, выкупленным за счет средств Фонда национального благосостояния	В условиях снижения поступлений доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также с учетом изменения сроков ввода объектов А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», предлагается продлить период отсрочки выплаты купонов с 2022 года до 2025 года (с последующей индексацией) по размещенным Государственной компанией для финансирования самокупаемого инфраструктурного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги», (Московская область) в 2015 и 2017 годах облигационным займам, выкупленным за счет средств Фонда национального благосостояния с последующим внесением и регистрации изменений в проспект эмиссии	Акт Правительства Российской Федерации	Минфин России Минтранс России
22	Сохранение порядка взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения	Принятие решения об отмене взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную	Не требуется	Минтранс России



	<p>транспортными средствами, разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и действие существующих тарифов в системе «Плагон» на время действия специальных мер</p>	<p>максимальную массу свыше 12 тонн, повлечет дополнительное снижение доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам, и невозможность выполнения обязательств по оплате эксплуатационных и инвестиционных платежей в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, финансируемых за счет доходов от сбора платы</p>		
23	<p>Установление возможности выплаты дополнительных авансов (либо вообще авансов при отсутствии таковых в базовых условиях договора) до 70 % накопительным итогом от стоимости договора в рамках договорных отношений с предприятиями дорожной отрасли</p>	<p>В целях закрепления возможности изменения размера аванса в большую сторону относительно базовых условий договора (например, увеличение с 10 до 30), либо вообще введение возможности авансирования, если ее не было в базовой редакции, что позволит оказать дополнительную финансовую поддержку строительным организациям.</p> <p>В связи с длительностью процедуры от закупки материалов до сдачи-приемки объемов работ (за счет длительных технологических процессов и материалоемкости работ) у подрядных организаций возникают существенные кассовые разрывы на финансирование текущих затрат – заработной платы сотрудникам, арендных платежей за строительную технику и налоговых платежей в бюджеты всех уровней (НДФЛ, налог на имущество, транспортный налог, социальные взносы на сотрудников и проч.). Возможность авансирования существенно повысит ликвидность компаний-подрядчиков и позволит снизить вероятность их дефолта</p>	<p>Внесение изменений в антимонопольное законодательство</p>	<p>ФАС России Минфин России Минтранс России</p>

24	<p>Предусмотрение возможности компенсации затрат на выплаты заработных плат при вынужденных простоях в целях сохранения людских мощностей в организациях, являющихся исполнителями по соглашениям с Государственной компанией «Автодор»</p>	<p>В связи с резким сокращением выручки, ухудшением финансового состояния компаний в целях сохранения людских мощностей, и как следствие недопущение приостановки работ по причине отсутствия трудовых ресурсов, предусмотреть выплату компенсаций строительным организациям в связи с вынужденным простоем в размере ФОТа сотрудников за время такого простоя</p>	<p>Акт Правительства Российской Федерации</p>	<p>Минфин России Минтранс России</p>
25	<p>Субсидирование процентов на погашение задолженности по кредитам сроком не менее 6 месяцев</p>	<p>В связи с резким сокращением выручки, ухудшением финансового состояния компаний и необходимостью выполнения обязательств перед кредиторами предлагается предусмотреть субсидирование процентов на погашение задолженности по соглашениям, реализуемым на принципах государственно-частного партнерства, а также по кредитам на обеспечение строительного-монтажных работ, выданным подрядным организациям и исполнителям по долгосрочным инвестиционным, а также концессионным соглашениям, задействованным при реализации крупных инфраструктурных проектов, сроком не менее 6 месяцев</p>	<p>Акт Правительства Российской Федерации</p>	<p>Минфин России Минтранс России</p>
26	<p>Выделение дополнительных средств из федерального бюджета Государственной компании «Автодор»</p>	<p>В связи с введением ограничений в условиях распространения новой коронавирусной инфекции, сокращением экономической и туристической активности граждан, а также снижением объемов перевозок наблюдается снижение спроса движения транспортных средств по дорогам, находящимся в доверительном управлении у Государственной компании «Автодор». В конце марта - начале апреля 2020 года зафиксировано снижение интенсивности</p>	<p>Акт Правительства Российской Федерации</p>	<p>Минфин России Минтранс России</p>

		<p>движения транспортных средств на отдельных участках до 50 %.</p> <p>В связи с изложенным предлагается предусмотреть выделение дополнительных средств из федерального бюджета Государственной компании «Автодор» на компенсацию сокращения выручки концессионеров по концессионным соглашениям с прямым сбором платы в размере не менее 10,0 млрд. рублей в 2020 году, а также в объеме не менее 5,0 млрд. рублей на компенсацию сокращения сбора платы за проезд по дорогам, находящимся в доверительном управлении</p>		
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--