



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
М И Н И С Т Р**

Рожественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

**Председателю Правительства
Российской Федерации**

М.В. Мишустину

09.04.2020 № ЕД-Д12-10/6246

На № _____ от _____

Уважаемый Михаил Владимирович!

В условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции сложилась тяжелая экономическая ситуация во всех отраслях транспортного комплекса.

В связи с ограничениями на выполнение полетов в иностранные государства объемы перевозок 10 крупнейших российских авиакомпаний на международных воздушных линиях в текущем периоде апреля 2020 года по сравнению с соответствующим периодом апреля 2019 года сократились на 98,94 процента.

Количество сданных билетов на воздушном транспорте только за период с 23 по 29 марта 2020 года превысило 185 тыс. билетов на общую сумму более 4,3 млрд. рублей.

Если ситуация с ограничительными мерами против распространения вирусной инфекции не изменится, в ближайшие 3 месяца воздушный транспорт России может потерять до 25 млн. пассажиров относительно количества пассажиров, перевезенных в апреле-июне 2019 года (-80 % к апрелю-июню 2019 г., когда российскими авиакомпаниями было перевезено 33 млн. пассажиров).

В среднем, объемы перевозок через российские аэропорты падали на 5-10% в день. Снижение пассажиропотока 33 крупнейших российских аэропортов по состоянию на 7 апреля 2020 г. составило 93 процента (с учетом фактора резкого падения объемов обслуживания международных рейсов, как российских, так и иностранных авиакомпаний).

В ближайшей перспективе наряду с падением доходов отрасль столкнется с риском возникновения неплатежей, в первую очередь лизинговых, угрозой вынужденных масштабных сокращений производственного персонала.

В марте 2020 года погрузка на железнодорожном транспорте снизилась по сравнению с мартом 2020 года на 5,5%, доходы от грузовых перевозок сократились на 2,6 процентов.

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте в марте текущего года сократился по сравнению с мартом 2019 года на 17,8%, в том числе в дальнем следовании – на 21,3%, в пригородном сообщении – на 10,3 процента.

При этом, снижение выручки от продажи билетов составило 39% в дальнем следовании и 61,4% - в пригородном сообщении.

Согласно стресс – сценарию ОАО «РЖД» при затяжном характере ограничительных мер грузооборот в 2020 году сократится по сравнению с 2019 годом на 3,4%, пассажирооборот – на 5 процентов.

Доходы от грузовых перевозок оцениваются со снижением на 131,5 млрд. рублей, операционная прибыль от пассажирских перевозок – на 7,1 млрд. рублей.

По оценке ОАО «РЖД» для обеспечения финансовой сбалансированности необходима оптимизация затрат компании в объеме 60 млрд. рублей.

После введения ограничений объем международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в марте 2020 года сократился по сравнению с январем текущего года более, чем в 7 раз.

Убытки перевозчиков (лизинговые платежи, аренда офисов и стоянок, страховки, коммунальные услуги) по предварительной оценке составляют 30 млн. рублей в сутки.

Объем международных автомобильных перевозок грузов в марте 2020 года по сравнению с мартом 2019 года сократился на 18 процентов.

В связи с введением в субъектах Российской Федерации карантинных мероприятий, в том числе внесение изменений в графики движения транспортных средств, по отдельным направлениям снижение пассажиропотока на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом составляет от 60% до 90%, на межрегиональных маршрутах – 75-100 процентов.

По состоянию на 8 апреля 2020 г. снижение пассажиропотока на автовокзалах/автостанциях составляет от 50% до 95 процентов.

Происходит значительное сокращение грузооборота и объемов перевозок морским транспортом.

Грузооборот морских портов Российской Федерации за первые два месяца текущего года вырос лишь на 0,7%, что в 8 раз меньше показателя динамики прироста за аналогичный период прошлого года.

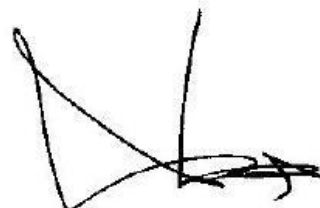
В краткосрочной перспективе ожидается снижение поступлений портовых сборов до 15 процентов по сравнению с прошлым годом.

На речном транспорте происходит массовое возвращение путевок на речные круизы. Только в компании Водоходь, начиная со 2-й декады марта в среднем за день 100 – 150 человек отказываются от ранее купленных туров с требованием возврата авансов. При сохранении такой ситуации до конца апреля, выход флота в навигацию маловероятен.

Учитывая изложенное, считаем необходимым принятие комплекса мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования отраслей транспортного комплекса, согласно прилагаемой таблице.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

С уважением,



Е.И. Дитрих

Предложения
в комплекс дополнительных мер, направленных на повышение устойчивости российской экономики
в сфере транспортного комплекса

№	Наименование темы/вопроса/документа	Краткое описание, проблематика	Проект решения	Ответственный ФОИВ
Общотраслевые меры				
1.	Предоставление отсрочки по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды	Существенное снижение объемов транспортной работы, а в некоторых случаях ее прекращение, в отраслях транспортного комплекса привело к ухудшению финансового состояния организаций транспорта и трудностям с выплатой страховых взносов во внебюджетные фонды, начисляемых на фонд оплаты труда. Возникла существенная угроза сокращения высококвалифицированных рабочих мест	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации Акт Правительства Российской Федерации	Минфин России ФНС России Минтранс России
2.	Предоставление отсрочки по уплате НДС на выполненные работы, оказанные услуги на период до 6 месяцев	Существенное снижение объемов услуг в отраслях транспортного комплекса, а в некоторых случаях их прекращение, привело к ухудшению финансового состояния организаций транспорта, что осложняет обеспечение текущей деятельности	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации Акт Правительства Российской Федерации	Минфин России Минтранс России ФНС России
3.	Введение моратория на обслуживание кредитов/лизинговых платежей не менее чем на 6 месяцев	В связи с резким снижением выручки, ухудшением финансового состояния компаний и необходимостью выполнения обязательств перед кредиторами, лизингодателями, предлагается введение моратория на обслуживание кредитов/лизинговых платежей не менее чем на 6 месяцев	Акт Правительства Российской Федерации Акт Банка России	Банк России Минфин России Минтранс России

4.	Закрепление права организаций транспорта с государственным участием по направлению дивидендов за 2019 год на реализацию инвестиционных программ	Сохранение права организаций транспорта с государственным участием направлять дивиденды в развитие транспортной инфраструктуры в рамках исполнения инвестиционных программ	Законодательная инициатива по внесению изменений в Федеральный закон о бюджете от 2 декабря 2019 г. № 380 «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в части исключения из доходной части дивидендов организаций с государственным участием	Минфин России Минтранс России
5.	Установление возможности авансирования по государственным контрактам, связанным со строительством, реконструкцией и ремонтом объектов дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры без предъявления к поставщику (подрядчику, исполнителю) требования об обеспечении исполнения контракта при условии осуществления казначейского сопровождения	Государственные контракты по финансированию объектов дорожной и транспортной инфраструктуры одни из наиболее ресурсоемких и, как правило, носят долгосрочный характер. В соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» размер обеспечения исполнения обязательств по таким контрактам устанавливается от десяти до тридцати процентов начальной (максимальной) цены, но не менее размера аванса. Реализация указанного требования является дополнительной финансовой нагрузкой для подрядчиков. В то же время, учитывая положительный эффект от применения казначейского сопровождения позволяет рассматривать данный инструмент в качестве гарантирующего защиту от неисполнения государственных контрактов и более эффективное использование бюджетных средств	Внесение изменений в Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Законопроект подготовлен Минтрансом России и направлен в Правительство Российской Федерации письмом от 7 апреля 2020 г. № ЕД-Д7-10/6051	Минфин России
6.	Кредитование системообразующих предприятий транспортного	В целях недопущения ухудшения финансового состояния системообразующих	Акт Правительства Российской Федерации	Банк России Минфин России

	комплекса под гарантии Правительства Федерации	организаций транспортного комплекса и реализации их инвестиционных программ предлагается обеспечить их кредитование под гарантии Правительства Российской Федерации		Минэкономразвития России Минтранс России
Железнодорожный транспорт				
7.	Выделение средств ФНБ ОАО «РЖД» на реализацию инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» в рамках инвестиционной программы, предусмотренных на 2021 год	В целях ускоренной реализации проекта «Модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» предлагается использовать средства ФНБ на 2021 год в размере 30,5 млрд рублей, предусмотренные паспортом Проекта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2020 г. № 889-р) в 2020 году (по итогам совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова 7 апреля 2020 г.)	Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2020 г. № 889-р) Распоряжение Правительства Российской Федерации об увеличении уставного капитала ОАО «РЖД» Постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в устав ОАО «РЖД»	Минфин России Минтранс России
8.	Установление ставки по налогу на имущество в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры на уровне 1,6 % на бессрочной основе	Рост налоговой ставки в 2021 году с 1,6 до 2,2 % приведет к увеличению затрат компании на 17 млрд. рублей. Предлагается установить 1,6 % на бессрочной основе. Эффект от данной меры позволит повысить рентабельность основной деятельности ОАО «РЖД» и оказать положительное влияние на реализацию федеральных проектов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной	Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	Минфин России Минтранс России

		инфраструктуры в части железнодорожного транспорта в установленные сроки		
9.	Выделение ОАО «РЖД» средств ФНБ на реализацию инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава»	Общее финансирование по Проекту составит 322,96 млрд. руб. (в ценах соответствующих лет), включая: - объем средств ФНБ - 139,8 млрд. руб. (43,3%); - собственные средства ОАО «РЖД» в размере 183,16 млрд. руб. (56,7%). Реализация проекта окажет положительное влияние на рост провозной способности на сети российских железных дорог и обеспечит стабильным крупным заказом машиностроительную отрасль Российской Федерации	Принятие решения о выделении средств ФНБ на реализацию инвестиционного проекта Распоряжение Правительства Российской Федерации об увеличении уставного капитала ОАО «РЖД». Постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в устав ОАО «РЖД» <i>(дополнительные средства ФНБ в объеме 139,8 млрд. руб.)</i>	Минфин России Минтранс России
Гражданская авиация				
10.	Введение моратория на возврат купленных билетов	При отмене или переносе рейсов организацией, осуществляющей регулярные и/или чартерные воздушные перевозки пассажиров (далее – перевозчик), в связи с введением режима повышенной готовности (или чрезвычайной ситуации), возврат стоимости билета (электронного билета) осуществляется в течение 2 (двух) лет с момента отмены или переноса соответствующего рейса. Расчет подлежащих возврату сумм осуществляется в соответствии с правилами тарифа, выбранного пассажиром при заключении договора воздушной перевозки. При этом на период до наступления срока возврата стоимости билета пассажиру должен	Акт Правительства Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России

		быть предоставлен документ (электронный документ), удостоверяющий, что ранее внесенные пассажиром денежные средства могут быть использованы при переоформлении билетов в течение до 24 месяцев (ваучер, сертификат, выписка об учете средств на лицевом счете клиента у перевозчика или иной аналогичный документ)		
11.	Выделение субсидии из федерального бюджета на выплату части заработной платы сотрудникам организаций воздушного транспорта	Резкое снижение объемов транспортной работы вынуждает организации гражданской авиации в целях сохранения высококвалифицированных рабочих мест и предотвращения массовых сокращений сотрудников снижать фонд оплаты труда, уже фиксируется 30-50% сокращения ФОТ (авиакомпания «Сибирь», Московский аэропорт Домодедово, авиакомпания «Уральские авиалинии», суммарный ФОТ за месяц по отрасли – 10,5 млрд. руб.). Данная мера позволит исключить социальную напряженность и сохранить порядка 200 тысяч высококвалифицированных рабочих мест.	Акт Правительства Российской Федерации	Минфин России Минтранс России Минэкономразвития России
12.	Предоставление государственных гарантий российским авиаперевозчикам по кредитам, привлекаемым на исполнение финансовых обязательств перед поставщиками авиакомпаний (аэропорты, топливо-заправочные комплексы, хэндлингвые компании)	В сложившихся условиях авиакомпании были вынуждены резко и существенно сократить свою маршрутную сеть, остановить эксплуатацию части воздушных судов, что крайне негативно повлияло на выручку и привело к критической ситуации со значительными платежами лизингодателям, компаниям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт воздушных судов и прочим контрагентам	Акт Правительства Российской Федерации	Минфин России Минэкономразвития России Минтранс России
13.	Ускоренный возврат НДС по реализуемым инвестиционным проектам непосредственно после предоставления налоговой декларации	В сложившихся условиях авиакомпании были вынуждены резко и существенно сократить свою маршрутную сеть, остановить эксплуатацию части воздушных судов, что крайне негативно повлияло на выручку и	Акт Правительства Российской Федерации	Минфин России ФНС России

		привело к критической ситуации со значительными платежами лизингодателям, компаниям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт воздушных судов и прочим контрагентам		
14.	Предоставление субсидий в объеме 2,1 млрд. рублей аэропортам на возмещение недополученных доходов от введения временного запрета на осуществление международных пассажирских воздушных перевозок	<p>В связи с введением временного запрета на осуществление регулярных пассажирских воздушных перевозок из-за распространения новой коронавирусной инфекции (2019-пCoV) в целях поддержания финансовой устойчивости организаций предлагается возмещение недополученных доходов аэропортов, понесенных ими ввиду введения указанных временных ограничений в воздушном сообщении.</p> <p>В качестве меры поддержки предлагается рассмотреть субсидирование недополученного дохода аэропортов в связи со снижением авиалетов на международных линиях</p>	Соответствующий проект постановления внесен Минтрансом России в Правительство Российской Федерации письмом от 3 апреля 2020 г. № ЕД-Д1-10/5821. Расчет субсидии предлагается проводить на основе снижения объема работ авиапредприятий отрасли по результатам каждого месяца 2020 года в сравнении с аналогичным периодом 2019 года	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России
15.	Выделение из федерального бюджета субсидий в размере 7,6 млрд. рублей на возмещение недополученных доходов авиакомпаний от введения временного запрета на осуществление пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции за март 2020 года	<p>В связи с введением временного запрета на осуществление регулярных пассажирских воздушных перевозок из-за распространения новой коронавирусной инфекции (2019-пCoV) в целях поддержания финансовой устойчивости организаций предлагается возмещение недополученных доходов авиакомпаний, понесенных ими ввиду введения указанных временных ограничений в воздушном сообщении.</p> <p>В качестве меры поддержки авиапредприятий предлагается рассмотреть субсидирование недополученного дохода авиаперевозчиков в связи со снижением авиалетов на международных линиях.</p> <p>Результатом предоставления субсидии является прекращение (неприостановление)</p>	Соответствующий проект постановления внесен Минтрансом России в Правительство Российской Федерации письмом от 3 апреля 2020 г. № ЕД-Д1-10/5821. Расчет субсидии предлагается проводить на основе снижения объема работ авиапредприятий отрасли на транспортной работе по МВЛ по результатам каждого месяца 2020 года в сравнении с аналогичным периодом 2019 года	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России

		авиакомпанией перевозочной деятельности и осуществление рейсов на внутренних и региональных воздушных линиях		
16.	Выделение субсидии в объеме 1,6 млрд. руб. на недополученный доход авиаперевозчиков в связи с введением запрета на осуществление регулярных пассажирских воздушных перевозок на территорию Китайской Народной Республики в феврале 2020 года	<p>В связи с введением временного запрета на осуществление регулярных пассажирских воздушных перевозок граждан с территории Российской Федерации на территорию Китайской Народной Республики и в обратном направлении, за исключением воздушных линий Москва – Пекин и обратно, Москва – Шанхай и обратно, Москва – Гуанчжоу и обратно, Москва – Гонконг и обратно в феврале 2020 года из-за распространения новой коронавирусной инфекции (2019-нCoV) в целях поддержания финансовой устойчивости организаций предлагается возмещение недополученных доходов авиакомпаний, понесенных ими ввиду введения ограничений в феврале 2020 года в воздушном сообщении по указанным воздушным линиям.</p> <p>В качестве меры поддержки авиапредприятий отрасли предлагается рассмотреть субсидирование недополученного дохода авиаперевозчиков в связи со снижением авиаперевозок на международных линиях</p>	Соответствующий проект постановления внесен Минтрансом России в Правительство Российской Федерации письмом от 3 апреля 2020 г. № ЕД-Д1-10/5821	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России
17.	Субсидия на компенсацию ПАО «ГТЛК» части процентной ставки по кредитам и облигационным займам в связи с введением моратория для авиакомпаний на	Возмещение потерь ПАО «ГТЛК» в случае введения моратория для авиакомпаний на обслуживания лизинговых платежей (п. 3 настоящих предложений)	Акт Правительства Российской Федерации	Минтранс России

	обслуживание лизинговых платежей			
18.	Увеличение государственного заказа воздушных судов отечественного производства	Реализация предлагаемых мер осуществляется на основе предоставления средств ПАО «ГТЛК» в размере 18,8 млрд. рублей на приобретение воздушных судов отечественного производства и двигателей с последующим предоставлением этого имущества на льготных условиях в лизинг, аренду российским авиакомпаниям	Акт Правительства Российской Федерации (18,8 млрд. рублей)	Минтранс России
Автомобильный и городской пассажирский транспорт				
19.	Продление срока действия диагностических карт, срок действия которых истек 01.04.2020, на 3 месяца	Диагностическая карта, содержащая заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, необходима при продлении полисов ОСАГО. Освобождение владельцев транспортных средств от обязанности прохождения технического осмотра позволит снизить финансовую нагрузку на них	Акт Правительства Российской Федерации	Минэкономразвития России Минтранс России
20.	Предоставление субъектами Российской Федерации информации по расчету убытков, связанных с выполнением транспортной работы по регулярным перевозкам пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Ограничительные меры, предпринимаемые органами государственной власти субъектов Российской Федерации по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV, привели к существенному (от 50 до 80 процентов) уменьшению спроса на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, что привело к убыткам хозяйствующих субъектов	Информация субъектов Российской Федерации	Субъекты Российской Федерации Минтранс России
21.	Продление срока приостановления действия Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для	В настоящее время требование об обязательном оснащении транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой	Акт Правительства Российской Федерации о приостановлении действия Правил оснащения транспортных средств	Минтранс России

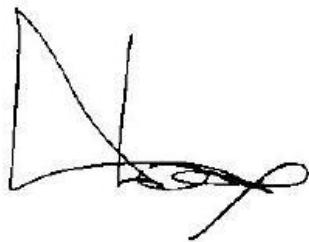
<p>перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 31 мая 2021 года</p>	<p>спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, приостановлено до 31 мая 2020 г.</p> <p>По имеющейся в Минтрансе России информации, в настоящее время аппаратурой спутниковой навигации, соответствующей установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, требованиям оснащено около 6 тыс. транспортных средств из 700 тыс., подлежащих оснащению. Вместе с тем, помимо установки аппаратуры спутниковой навигации на транспортном средстве (установка осуществляется, как правило, в специализированной мастерской) требуется ее идентификация в системе "ЭРА-ГЛОНАСС" (при идентификации аппаратуры спутниковой навигации осуществляется проверка ее работоспособности представителем оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС»). Данные процедуры необходимо произвести до 31 мая 2020 г. Таким образом, в целях снижения административной нагрузки и затрат компаний на обеспечение соблюдения обязательных требований, а также исключения массового скопления людей (возможно образование очередей на установку аппаратуры спутниковой навигации в специализированных мастерских и ее идентификацию у оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС») в условиях пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19) необходимо продлить срок приостановления действия Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и</p>	<p>категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»</p>	
---	--	---	--

		транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов. аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, на 1 год (до 31 мая 2021 г)		
Морской и внутренний водный транспорт				
22.	Увеличение государственного заказа речных и морских судов	<p>В рамках осуществления мероприятий, предусмотренных проектом постановления, ПАО «ГТЛК» планируется передача грузовых, пассажирских и дноуглубительных судов по некоммерческой ставке лизинга:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузовые суда – 7,5%; - пассажирские и дноуглубительные суда – 2,5%. <p>Государственная поддержка модернизации флота необходима для достижения задач по обеспечению безопасных условий судоходства и снижению аварийности на водном транспорте.</p> <p>Механизм лизинга морских и речных судов отечественного производства с государственной поддержкой заключается в осуществлении бюджетных инвестиций в капитал государственной лизинговой компании на авансирование строительства судов на отечественных верфях, привлечении внебюджетных ресурсов на оплату окончательной стоимости судов, и передаче транспортной техники в лизинг отечественным компаниям на льготных условиях</p>	<p>Проект постановления Правительства Российской Федерации «О предоставлении в 2020 году бюджетных инвестиций для строительства гражданских судов водного транспорта» внесен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 3 апреля 2020 г. № ЮЦ-Д5-10/5949 (34,7 млрд. рублей)</p>	<p>Минтранс России Минфин России</p>
Транспортное строительство				
23.	Выделение дополнительных средств на строительство и реконструкцию транспортной инфраструктуры	<p>Увеличение количества государственных контрактов позволит подрядным организациям сформировать финансовые планы и обеспечить загрузки как строительной отрасли, так и производственной (заводы, производящие ЖБК, ЖБИ, металлоконструкции и тд.), что</p>	<p>Увеличение финансирования государственных программ на государственные капитальные вложения</p>	<p>Минфин России ФАС России ГРБС</p>

		послужит драйвером экономической активности и позволит получить мультипликативные эффекты в других отраслях экономики		
24.	Ускоренное продление рабочих виз ФМС России	<p>Наладить процесс удобной и быстрой централизованной подачи подрядчиками заявлений в ФМС России с целью продления рабочих виз.</p> <p>В настоящее время в строительной отрасли доля нерезидентов составляет 70–80%. При этом при отсутствии четкой схемы продления рабочих виз может вызвать негативный эффект как в части сроков строительства инфраструктурных объектов, так и в части качества выполненных работ</p>	Подготовка разъяснений с проработкой схемы продления рабочих виз в отношении работников транспортной инфраструктуры.	МВД России ФМС России
25.	Установление «налоговых каникул» для предприятий строительной сферы	Отсрочка уплаты налогов и страховых взносов («налоговые каникулы») является одной из мер смягчающей негативные последствия для строительной сферы, которая позволит реструктурировать финансовые планы организаций с учетом замедления экономики	Введение «налоговых каникул».	Минфин России
26.	Реализация программы льготного лизинга дорожно-строительной техники	<p>Обновление и закупка подрядными организациями строительной техники в сложившихся обстоятельствах серьезно ударит по экономическим показателям подрядных организаций.</p> <p>При условии закупки лизинговой компанией (ПАО «ГТЛК») строительной техники с последующим льготным предоставлением строительным организациям снимет с них финансовую нагрузку и позволит обновить парк техники</p>	Акт Правительства Российской Федерации Общий объем бюджетных инвестиций составляет 30 млрд. рублей в период с 2020 по 2022 годы (2020 - 2022 – по 10 млрд. рублей ежегодно)	Минтранс России Минфин России
27.	Возможность досрочного выполнения контрактов на строительство объектов транспортной инфраструктуры без	Одной из проблем при выполнении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту является неурегулированный на законодательном уровне вопрос снижения	1. Акт Правительства Российской Федерации	1. Минфин России Минэкономразвития России Минтранс России

<p>изменения стоимости контрактов</p>	<p>стоимости государственного контракта с учетом снятия индекса-дефлятора при перераспределении объемов финансирования на более ранний период при опережении графика производства работ.</p> <p>Счетной палатой по результатам контрольного мероприятия отражен вопрос перераспределения лимитов бюджетных обязательств по заключенным государственным контрактам без заключения дополнительных соглашений о снижении стоимости контрактов за счет снятия индексов-дефляторов. Также со стороны Минэкономразвития России согласовываются только те предложения в ФАИП, которые учитывают деиндексацию при переносе объемов финансирования на текущий год с более поздних лет. В связи с чем подрядные организации не заинтересованы в досрочном выполнении работ, что сказывается на проценте кассового освоения по итогам года и отсутствии возможности досрочного ввода объектов в эксплуатацию.</p> <p>При этом в соответствии с федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта, дополнительных норм о снижении или увеличении цены контракта за счет применения индексов-дефляторов не предусмотрено.</p> <p>Вместе с тем, с целью обеспечения высокого уровня кассового исполнения, возможности досрочного завершения ранее начатых</p>	<p>2. Внесение изменений в МДС 81-35.2004 Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации в части введения поощрения в размере 2% от стоимости работ за досрочный ввод объекта в качестве стимулирования досрочного завершения работ для подрядчика и заказчика.</p>	<p>2. Минстрой России Минтранс России</p>
---------------------------------------	---	---	---

		<p>мероприятий и своевременного достижения установленных показателей предлагается возможность включения в стоимость государственного или муниципального контракта премии за досрочный ввод объекта в эксплуатацию, что обеспечит:</p> <ul style="list-style-type: none">- совершенствование технологии строительных процессов;- повышение сборности зданий и сооружений;- применение новых эффективных материалов;- замену конструктивных элементов более индустриальными и эффективными		
--	--	---	--	--



Согласование М.А. Масягиной, Л.С. Карасика в версии 1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: смешанное

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Горбачик Т.В.		ЭП Согласовано 09.04.2020 18:45	-
Тип согласования: последовательное				
2	Алафинов И.С.		ЭП Согласовано 09.04.2020 18:58	-
Тип согласования: последовательное				
3	Лубаков Т.В.		Согласовано 09.04.2020 19:51	с учетом правок последнего абзаца
Тип согласования: последовательное				
4	Дитрих Е.И.		Подписано 09.04.2020 19:52	-