



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)

МИНИСТР

Правительство
Российской Федерации

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
телетайп: 112008
факс: +7 (495) 625-08-89
телефон: +7 (495) 987-91-01

18.06.2020 № 01-02-02/19-52847

На № _____

Министерство финансов Российской Федерации во исполнение пункта 25 перечня поручений Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № АБ-П9-5877кв (далее – Поручение) по вопросу выделения из федерального бюджета бюджетных ассигнований в объеме 5,8 млрд. рублей на компенсацию лизинговым компаниям части недополученных ими доходов от предоставления отсрочки по уплате лизинговых платежей в связи с введением ограничительных мероприятий вследствие угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (далее – Компенсация) докладывает.

Минтрансом России в соответствии письмом от 15 июня 2020 г. № АС-ДЗ-22/11007 предлагается выделить бюджетные ассигнования из резервного фонда Правительства Российской Федерации на предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах лизинговых компаний, связанных с предоставлением лизингополучателям скидок по уплате части лизинговых платежей при условии переноса сроков уплаты таких лизинговых платежей (их части), уменьшенных на размер предоставленных скидок, в объеме 4,1 млрд. рублей по договорам лизинга автобусов, троллейбусов, трамваев, и в объеме 1,8 млрд. рублей по договорам лизинга грузовых автомобилей на последующие периоды действия таких договоров лизинга на срок:

- с 1 июля по 31 декабря 2020 года по договорам лизинга автобусов, троллейбусов и трамваев (далее - пассажирский транспорт);
- с 1 июля по 30 сентября 2020 года по договорам лизинга грузовых автомобилей (далее – грузовой транспорт).

В отношении указанных предложений Минтранса России отмечаем.

Принимая во внимание, что в соответствии с законодательством Российской Федерации вопросы организации общественного транспорта относятся к предметам ведения органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, вопрос оказания финансовой поддержки лизинговым компаниям в целях возмещения недополученных доходов от предоставления отсрочки по уплате лизинговых платежей при условии переноса сроков уплаты таких лизинговых платежей (их части) в отношении троллейбусов, трамваев и автобусов

необходимо рассматривать за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.

Кроме того, в настоящее время в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД) предусмотрены бюджетные ассигнования на предоставление субсидии публичному акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания» в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в размере 60%.

Таким образом, вопрос оказания государственной финансовой поддержки пассажирскому транспорту предлагается рассматривать в пределах предусмотренных бюджетных ассигнований посредством интеграции планируемых мероприятий в БКАД и корректировки соответствующего результата.

В части оказания финансовой поддержки лизинговым компаниям в целях возмещения недополученных доходов от предоставления отсрочки по уплате лизинговых платежей в отношении грузовых автомобилей сообщаем.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 434 утвержден перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, в который включена деятельность автомобильного грузового транспорта и городского общественного пассажирского транспорта.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2020 г. № 409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» предусмотрены меры поддержки пострадавшим отраслям экономики в части отсрочки по уплате налогов и страховых взносов, определенных в указанном постановлении Правительства Российской Федерации.

Обращаем внимание, что ограничения, введенные в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, носят временный характер, в связи с чем произведенный расчет потребности в дополнительных средствах федерального бюджета, в полном объеме предусматривающий выделение бюджетных ассигнований на компенсацию недополученных доходов до 30 сентября 2020 г. и до 31 декабря 2020 г. соответственно, представляется избыточным.

Одновременно отмечаем, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 1846 «Об утверждении Положения об использовании в 2020 году бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Российской Федерации», бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2020 году могут быть использованы на реализацию мероприятий по решениям Председателя Правительства Российской Федерации. Вместе с тем до настоящего времени соответствующие решения в Минфин России не поступали.

В этой связи, бюджетные ассигнования на указанные цели в расчете объема резервного фонда Правительства Российской Федерации не учтены.

Таким образом, вопрос предоставления государственной финансовой поддержки лизинговым организациям пассажирского транспорта и грузового транспорта необходимо рассматривать в рамках предусмотренных мер поддержки.

Одновременно отмечаем, что в настоящее время уже реализуются и планируются к реализации иные меры государственной поддержки, направленные в том числе на лизинговые организации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2020 г. № 661 Росавиации в 2020 году предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 23,4 млрд. рублей в целях предоставления субсидий российским авиакомпаниям (в том числе на оплату арендных и лизинговых платежей российским лизинговым компаниям).

Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 г. № 813 предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 10,9 млрд. рублей российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов, понесенных ими во II квартале 2020 г. вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, которые в том числе могут быть направлены на уплату лизинговых платежей.

В соответствии с абзацем 3 подпункта «г» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 29 мая 2020 г. № Пр-890 принято решение о предоставлении субсидии на осуществление мер финансовой поддержки российских судоходных компаний, осуществляющих речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключённым этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями в 2020 году в объеме 0,3 млрд. рублей за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации. В настоящее время совместно с Минтрансом России дорабатывается проект правил предоставления указанной субсидии.

Кроме того, Минфином России согласован проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав», предусматривающий финансовое обеспечение указанных мероприятий в 2020 году в объеме 3,2 млрд. рублей.

Вместе с тем, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2020 г. № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций» системообразующие организации могут претендовать на получение иных мер государственной поддержки по итогам проведения анализа финансово-хозяйственной деятельности с учетом результатов оценки их финансовой устойчивости (стресс-тест).

Позиция Минтранса России и проект доклада Президенту Российской Федерации прилагаются.

Приложение: на 34 л.



А.Г. Силуанов

Проект

Президенту
Российской Федерации

В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Правительство Российской Федерации во исполнение Вашего поручения от 29 мая 2020 г. № Пр-890 по вопросу предоставления компенсации лизинговым компаниям части недополученных ими доходов от предоставления отсрочки по уплате лизинговых платежей в связи с введением ограничительных мероприятий вследствие угрозы распространения новой коронавирусной инфекции докладывает.

В настоящее время Правительством Российской Федерации приняты решения о предоставлении в 2020 году следующих мер государственной поддержки, направленных в том числе на лизингополучателей и лизингодателей в сфере транспорта:

- компенсация расходов авиакомпаний, в том числе на оплату лизинговых платежей в объеме 23,4 млрд. рублей;
- компенсация расходов российских аэропортов и организаций, входящих в одну группу лиц с российским аэропортом, в том числе на оплату лизинговых платежей в объеме 10,9 млрд. рублей;
- возмещение потерь в доходах ПАО «ГТЛК» от предоставления лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного транспорта в размере 60% в объеме 4,0 млрд. рублей;
- компенсация российским судоходным компаниям, осуществляющим речные круизные перевозки, их расходов по договорам, заключённым этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями в объеме 0,3 млрд. рублей;
- предоставления субсидии организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав в объеме 3,2 млрд. рублей;
- организациям, осуществляющим деятельность в отраслях, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, предоставляется льготное кредитование на сохранение численности работников, возобновление деятельности (с возможностью списания долга в полном объеме), пополнение оборотных средств, отсрочку и рассрочку по налогам, взносам и кредитам.

Вопрос оказания дополнительных мер поддержки будет рассмотрен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2020 г. № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций» в рамках которого системообразующие организации могут претендовать на получение иных мер государственной поддержки по итогам проведения анализа финансово-хозяйственной деятельности с учетом результатов оценки их финансовой устойчивости (стресс-тест).



180620