



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва

Регистрационный № 63706

от "31" марта 2021.

30 апреля 2021 г.

№ 146

**О внесении изменений в приказ Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации»**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905) и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 8, ст. 1031), п р и к а з ы в а ю:

1. Пункт 2 приказа Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный № 59558) дополнить словами «и действует до 1 марта 2027 г.».

2. Внести изменения в требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приложением № 1 к приказу Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 г. и действует до 1 марта 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**Изменения,  
вносимые в требования к производственно-технической базе оператора  
технического осмотра, утвержденные приложением № 1 к приказу Минтранса  
России от 9 июля 2020 г. № 232**

1. В Требованиях к производственно-технической базе оператора технического осмотра:

1) пункт 1 после слов «принадлежащих оператору технического осмотра» дополнить словами «на праве собственности или на ином законном основании»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Здания или сооружения, используемые для пункта технического осмотра, должны включать в себя производственные помещения, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, которые определяются в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877<sup>2</sup>, сети инженерно-технического обеспечения, а также системы инженерно-технического обеспечения, предназначенные для выполнения функций отопления (при необходимости, в целях соблюдения температурных режимов для работы средств технического диагностирования), вентиляции, электроснабжения, связи.»;

3) в пункте 4:

а) абзац второй после слов «замер ширины» дополнить словами «и длины»;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

«высота помещений или сооружений измеряется от пола помещения или сооружения до нижней точки несущих потолочных конструкций или потолка в помещениях или сооружениях, где располагаются диагностические линии. Высота производственных помещений или сооружений, оборудованных эстакадой, должна измеряться от поверхности качения колес транспортных средств.»;

4) таблицу № 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

Категория транспортных средств <sup>3</sup>	Минимальные размеры производственных помещений или сооружений для размещения диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Высота

<sup>2</sup> Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

			при использовании осмотровой канавы или эстакады	при использовании подъемника в месте его размещения
L	3,0	3,0	2,5	
M <sub>1</sub>	6,5	4,0	2,5	4,0
O <sub>1</sub>	9,0	4,0	2,5	4,0
N <sub>1</sub>	8,0	4,0	3,3	4,5
N <sub>2</sub> , M <sub>2</sub>	8,5	4,0	3,3	5,0
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub>	14,0	5,5	4,3	6,0
O <sub>2</sub>	8,5/23,5	4,0	3,3	5,0
O <sub>3</sub>	14,0/23,5	5,5	4,3	6,0
O <sub>4</sub>	14,0/25,5	5,5	4,3	6,0
T <sub>b</sub> , T <sub>m</sub>	22,0	5,5	5,85	

»;

5) таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 2

Категория транспортных средств <sup>3</sup>	Минимальные размеры ворот для производственных помещений или сооружений, м	
	Ширина	Высота
L	2,0	2,0
M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub>	2,3	2,3
N <sub>1</sub>	2,5	3,1
N <sub>2</sub>	3,0	3,3
M <sub>2</sub> , O <sub>2</sub>	2,7	3,3
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub>	3,5	4,05
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	3,3	4,05
T <sub>b</sub> , T <sub>m</sub>	4,0	5,0

»;

6) таблицу № 3 изложить в следующей редакции:

Категория транспортных средств <sup>3</sup>	Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Глубина
M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub>	3,5	0,6	1,3
M <sub>2</sub>	7,0	0,8	1,2
N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	4,5	0,6	1,3
N <sub>2</sub>	8,0	0,8	1,2
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	10,0	0,8	1,1
T <sub>m</sub>	15,0	1,35	1,5
T <sub>b</sub>	12,0	0,9	1,5

»;

7) пункт 8 после таблицы № 3 дополнить абзацами в следующей редакции:

«В случае невозможности применения осмотровой канавы или подъемника допускается применение осмотровой эстакады, размеры которой должны соответствовать требованиям, предъявляемым к осмотровым канavam – высота эстакады, длина горизонтального участка эстакады, внутреннее расстояние между поверхностями качения колес транспортного средства должны быть не менее величин, указанных в таблице № 3 соответственно в графах «Глубина», «Длина» и «Ширина» для соответствующих категорий транспортных средств.

Эстакада также должна отвечать следующим требованиям:

а) несущая способность эстакады должна соответствовать максимальной массе проверяемых транспортных средств с учетом установленного в эстакаду оборудования и возникающих при проведении технического диагностирования транспортных средств дополнительных нагрузок на элементы эстакады;

б) длина въездных (съездных) рампы эстакады должна обеспечивать безопасный заезд (съезд) транспортных средств на рампу (с рампы).

8) абзац первый пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9. Площадка для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях (при условии применения средства технического диагностирования, указанного в подпункте 1.8 приложения к настоящим Требованиям) должна отвечать следующим требованиям:»;

9) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования и гаражным оборудованием, необходимыми для проведения в полном объеме технического осмотра определенных категорий транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта в зависимости от массово-габаритных характеристик проверяемых транспортных средств.

Допускается укомплектование в единичном экземпляре средствами технического диагностирования и гаражным оборудованием, указанным в подпунктах 1.6, 1.7, 2.1, 3.1, 4.1, 5.1-5.6, 6.1, 6.2, 7.1-7.3 приложения к настоящим Требованиям, диагностических линий (за исключением передвижных диагностических линий), расположенных в одном производственном помещении или сооружении.

Средства технического диагностирования и гаражное оборудование, размещаемые на диагностических линиях, в том числе на передвижных диагностических линиях (далее – средства технического диагностирования и гаражное оборудование), должны обеспечивать проведение технического диагностирования транспортных средств в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств, правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящими Требованиями. Средства технического диагностирования и гаражное оборудование должны соответствовать требованиям, приведенным в приложении к настоящим Требованиям.»;

10) пункты 12 и 15 признать утратившими силу;

11) пункт 19 после слов «диагностирования и» дополнить словом «гаражным»;

12) пункт 20 после слов «диагностирования и» дополнить словом «гаражного».



1	2	3	4	5	6								7	
		транспортного средства, приходящая на ось, кг, не менее												
1.2	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2500 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее Усилие на органе управления, Н	6,0 20 ÷ 980	+/- 3% +/- 7%	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>
1.3	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой	Тормозная сила колеса, кН, не менее Усилие на органе управления, Н	20,0 20 ÷ 980	+/- 3% +/- 7%	Нет	Да	Нет	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации

1	2	3	4	5	6							7
1	массой, приходящейся на ось, не менее 8000 кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	8000	+/- 3%						на категории транспортных средств M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub>		
1.4	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 10000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	30	+/- 3%	Нет	Да	Да	Да	Нет	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub>		
		Усилие на органе управления, Н	20 ÷ 980	+/- 7%								
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	10000	+/- 3%								
1.5	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных	Тормозная сила колеса, кН, не менее	18	+/- 3%	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Применяется альтернативно стенду по		



1	2	3	4	5	6								7
	средств с технической допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 6000 кг	Усилие на органе управления, Н	20 ÷ 980	+/- 7%									подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>
1.6	Средства контроля давления сжатого воздуха в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, Мпа, не менее	1	+/- 5%		Нет	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Да	Должны применяться, если роликовые стенды для проверки тормозных систем транспортных средств не оснащены средством контроля давления сжатого воздуха и герметичности
1.7	Нагрузатель сцепного устройства прицепа	Усилие втапливания сцепного устройства, Н	50 ÷ 3700	Не нормируется	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Применяется для транспортных средств категорий O <sub>2</sub> , оборудованных инерционной тормозной системой

1	2	3	4	5	6								7												
1.8	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Установившееся замедление, м/с <sup>2</sup> Время срабатывания тормозной системы, с <sup>2</sup> Усилие на органе управления, Н	0 ÷ 9,81 0 ÷ 3 200 ÷ 800	+/- 4% +/- 0,1 +/- 5%	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	При техническом осмотре транспортных средств категорий L, M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> может применяться дополнительно к стандам по подпунктам 1.1 - 1.5 настоящего перечня. Для категории T <sub>b</sub> может применяться альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня						
1.9	Динамометр механический или электронный	Тормозная сила, кН	0 ÷ 50 0 ÷ 100	+/- 1% от верхнего предела измерений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Применяется для измерения усилия торможения стояночного тормоза. Динамометр с усилием до 100 кН для сочлененных трамвайных вагонов	
2. Средства технического диагностирования рулевого управления																									
2.1	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого	0 ÷ 40	+/- 0,5	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет

1	2	3	4	5	6								7
		управления (по ободу рулевого колеса), градус											
2.2	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	2500	Не нормируется	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2.3	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг, не менее	13000	Не нормируется	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет
3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов													
3.1	Прибор для проверки света фар	Диапазон измерения угла наклона светогенерной границы светового	0,1 ÷ 3,85 (5 ÷ 130)	+/- 0,5 (+/- 17)	Нет	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Да

1	2	3	4	5	6							7	
		пучка в вертикальной плоскости, не менее, % (угловые минуты)											
		Диапазон измерения силы света фар, кд, не менее	200 ÷ 40000	+/- 15%									

## 4. Средства технического диагностирования шин

4.1	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 ÷ 100	+/- 0,1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Альтернативно штангенциркулю может использоваться специальный шаблон
-----	--	---------------------------------	---------	---------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	--

## 5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем

5.1	Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием (далее -	Содержание оксида углерода (CO), %	0 ÷ 5	+/- 5%	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных средств, имеющих в модельном ряду только транспортные
-----	---	------------------------------------	-------	--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	--



1	2	3	4	5	6								7	
	сжатия (далее - дымомер)													<p>модельном ряду только транспортные средства с двигателями с искровым зажиганием и (или) электродвигателями</p>
		Коэффициент поглощения света, м <sup>-1</sup>	0 - ∞ (0 - 10, при k > 10 k = ∞)	+/- 0,05 при k = 1,6 ÷ 1,8										При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала
		Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup>	400 ÷ 6000	+/- 2,5%										При наличии канала измерения температуры
		Температура масла, °С	20 ÷ 100	+/- 2,5%										Должен применяться, если измерение частоты оборотов двигателя и температуры масла не
	5.3 Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя и температуры масла	Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup>	400 ÷ 6000	+/- 2,5%	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет
					Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет
					Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет

1	2	3	4	5	6							7	
		Температура масла, °С	20 ÷ 100	± 2,5%									предусмотрено приборами по подпунктам 5.1, 5.2 и 5.4 настоящего перечня
5.4	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3		Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Применяется вместо газоанализатора по подпункту 5.1 настоящего перечня, дымомера по подпункту 5.2 настоящего перечня
5.5	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств	Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе	Не нормируется	Не нормируется		Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	
5.6	Шумомер	Уровень шума выпускной системы транспортного средства, дБА	70 ÷ 100	± 1%		Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	
6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции													
6.1	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание, %	10 ÷ 100	± 2%		Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да







