



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.gov.ru>

30.12.2021 № ДЗ/33160-ИС

На № _____ от _____

Заместителю руководителя
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта

А.В. Проходцеву

Уважаемый Александр Васильевич!

Частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, установлена обязанность оснащения транспортных средств тахографами. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, утверждены постановлением Правительством Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998.

Указанным постановлением, установлено, что транспортные средства категорий М2 и М3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщении, подлежат оснащению тахографом.

Для транспортных средств указанных категорий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, предусмотрен отлагательный срок оснащения до 1 января 2022 г.

Контроль за соблюдением установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей транспортных средств, не оснащенных тахографами в связи с указанным отлагательным сроком в настоящее время осуществляется посредством анализа путевой документации и графиков движения.

В связи с принятием ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, наблюдалось значительное снижение пассажиропотока на маршрутах регулярных городских перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. При этом в настоящее время пассажиропоток на указанном виде транспорта в полном объеме не восстановлен до состояния доэпидемиологической ситуации.

В Минтранс России и в Правительство Российской Федерации поступают обращения перевозчиков, Союза транспортников России и глав регионов Российской Федерации, свидетельствующие о том, что выполнение обязанности оснащения тахографами предприятий городского пассажирского транспорта повлечет дополнительную финансовую нагрузку на автотранспортные предприятия

уже находящиеся в тяжелом финансовом положении в связи с низким транспортным спросом.

В связи с этим Минтрансом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О приостановлении действия пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» в части в отношении транспортных средств категорий М2 и М2, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, и о внесении изменений в указанное постановление» (далее – проект постановления) предусматривающий приостановление до 1 марта 2023 г. действия требования по оснащению тахографами в отношении транспортных средств категорий М2 и М2, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении.

Проект постановления согласован без замечаний МВД России (письмо от 22 декабря 2021 г. № 1/14595), рабочей группой по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта (протокол от 23 декабря 2021 г. № РГПС 78) и в настоящее время направлен в Минэкономразвития России для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия.

В связи с этим просим учесть данную информацию при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.

С уважением,

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



А.С. Бакирей