



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## П Р И К А З

“ 22 ” марта 20 19 г.

№ 177

Москва

Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 54873

от "04" марта 2019 г.

В соответствии с пунктом 6 Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20<sup>1</sup>,

### П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, министрам внутренних дел по республикам, начальникам главных управлений, управлений МВД России по иным субъектам Российской Федерации организовать изучение Порядка, утвержденного настоящим приказом, и обеспечить выполнение его требований.

3. Признать утратившими силу:

3.1. Приказ МВД России от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 4, ст. 525; 2009, № 8, ст. 971; 2012, № 53, ст. 7931; 2013, № 49, ст. 6443; 2014, № 22, ст. 2885; 2016, № 49, ст. 6914.

<sup>2</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 19 октября 2007 года, регистрационный № 10357.

3.2. Приказ МВД России от 4 октября 2010 г. № 708 «О внесении изменений в Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденную приказом МВД России от 31 августа 2007 г. № 767»<sup>1</sup>.

3.3. Приказ МВД России от 19 июня 2014 г. № 510 «О внесении изменений в приказ МВД России от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»<sup>2</sup>.

3.4. Приказ МВД России от 30 декабря 2016 г. № 940 «О внесении изменений в Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденную приказом МВД России от 31 августа 2007 г. № 767»<sup>3</sup>.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр  
генерал полиции Российской Федерации



В. Колокольцев

<sup>1</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 10 ноября 2010 года, регистрационный № 18921.

<sup>2</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 21 июля 2014 года, регистрационный № 33172.

<sup>3</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 27 января 2017 года, регистрационный № 45444.

Приложение  
к приказу МВД России  
от 22.03.2019 № 177

**ПОРЯДОК**  
**осуществления сопровождения транспортных средств с применением**  
**автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного**  
**движения Министерства внутренних дел Российской Федерации**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру назначения и осуществления сопровождения транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и оборудованными устройствами для подачи специальных световых (проблесковыми маячками синего и красного цвета) и звуковых сигналов<sup>1</sup>.

2. Правовую основу сопровождения транспортных средств автомобилями Госавтоинспекции<sup>2</sup> составляет Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»<sup>3</sup>, Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711<sup>4</sup>, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, Положение о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20<sup>5</sup>, иные постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации, настоящий Порядок.

<sup>1</sup> Далее также – «автомобили сопровождения».

<sup>2</sup> Далее также – «сопровождение».

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3880, ст. 3881; № 30, ст. 4595; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7018, ст. 7020, ст. 7067; № 50, ст. 7352; 2012, № 26, ст. 3441; № 50, ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1645; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 6953; 2014, № 6, ст. 558, ст. 559, ст. 566, № 30, ст. 4259, № 42, ст. 5615, № 52, ст. 7542; 2015, № 7, ст. 1021, № 7, ст. 1022, № 10, ст. 1393, № 29, ст. 4374; 2016, № 26, ст. 3870, № 27, ст. 4160, № 27, ст. 4238; 2017, № 22, ст. 3071, № 25, ст. 3591, № 31, ст. 4821, № 50, ст. 7562.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679; 2005, № 19, ст. 1781; 2007, № 18, ст. 2180; 2008, № 27, ст. 3250; 2010, № 52, ст. 7053; 2011, № 44, ст. 6240; 2013, № 22, ст. 2786; 2014, № 14, ст. 1616; 2015, № 14, ст. 2107; 2017, № 21, ст. 2992.

<sup>5</sup> Далее – «Положение».

3. Основными задачами сопровождения являются:

3.1. Реализация дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

3.2. Обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

4. Сопровождение транспортных средств автомобилями сопровождения может осуществляться в следующих случаях:

4.1. Организованная перевозка групп детей.

4.2. Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации.

4.3. Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности<sup>1</sup>.

4.4. Передвижение воинской колонны.

4.5. Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

4.6. Проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается актами Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации.

4.7. Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) – в пределах территории соответствующего субъекта Российской Федерации, передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высших должностных лиц г. Москвы и Московской области – в пределах территорий г. Москвы и Московской области, высших должностных лиц г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области – в пределах территорий г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, высших должностных лиц Республики Крым и г. Севастополя – в пределах территорий Республики Крым и г. Севастополя.

## **II. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения**

5. Основанием для рассмотрения вопроса о назначении сопровождения является заявка на сопровождение транспортного средства (транспортных средств) патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) Госавтоинспекции, подаваемая заинтересованными

---

<sup>1</sup> Раздел 1.10.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ/ADR). Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 Российская Федерация присоединилась к данному соглашению (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

физическими или юридическими лицами, органами внутренних дел Российской Федерации, войсками, воинскими формированиями и органами, не указанными в пунктах 6 и 7 настоящего Порядка, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба (приложение № 1 к настоящему Порядку)<sup>1</sup>.

6. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения воинских колонн Вооруженных Сил Российской Федерации автомобилями сопровождения осуществляется в порядке, определяемом совместным нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации<sup>2</sup>.

7. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения воинских колонн войск национальной гвардии Российской Федерации автомобилями сопровождения осуществляется в порядке, определяемом совместным нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации<sup>3</sup>.

8. Рассмотрение заявки на сопровождение транспортного средства, в котором следуют иностранные представители, определенные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2010 г. № 1027 «О сопровождении транспортных средств некоторых иностранных представителей автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»<sup>4</sup>, осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

9. Заявка на сопровождение транспортного средства подается:

9.1. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне<sup>5</sup> по месту начала сопровождения либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации<sup>6</sup>, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

9.2. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-

<sup>1</sup> Далее – «заявка на сопровождение транспортного средства».

<sup>2</sup> Подпункт «г» пункта 9 Положения.

<sup>3</sup> Подпункт «г» пункта 9 Положения.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 52, ст. 7090; 2015, № 8, ст. 1174, № 44, ст. 6122; 2016, № 42, ст. 5941; 2017, № 48, ст. 7227.

<sup>5</sup> Далее – «подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне».

<sup>6</sup> Далее – «ЦСН БДД МВД России».

территориальных образований, комплекса «Байконур», – в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне<sup>1</sup> по месту начала сопровождения.

10. Заявка на сопровождение транспортного средства может подаваться при личном обращении в подразделение Госавтоинспекции либо направляться посредством официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru); [гibdd.рф](http://гibdd.рф)), или почтового отправления.

11. К заявке на сопровождение транспортного средства прилагаются:

11.1. Копии документов, предусмотренных подпунктами «а», «е», «з» пункта 4 Правил организованной перевозки группы детей автобусами<sup>2</sup>, а также копия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек<sup>3</sup>, – в случае, предусмотренном подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего Порядка.

11.2. Копии диагностических карт на транспортные средства, входящие в состав воинской колонны (иные сведения об исправном техническом состоянии транспортных средств), за исключением передвижения транспортных средств боевой группы эксплуатации и транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, – в случае, предусмотренном подпунктом 4.4 пункта 4 настоящего Порядка.

11.3. Копии специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов<sup>4</sup>, копии специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих

<sup>1</sup> Далее – «подразделение Госавтоинспекции на районном уровне».

<sup>2</sup> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7174; 2014, № 26, ст. 3576; 2015, № 27, ст. 4083; 2016, № 26, ст. 4072; 2017, № 2, ст. 386, № 28, ст. 4147; 2018, № 1, ст. 359). Далее – «Правила организованной перевозки детей».

<sup>3</sup> Пункт 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2012, № 31, ст. 4322; 2013, № 9, ст. 874; № 27, ст. 3477; 2014, № 30, ст. 4256; № 42, ст. 5615; 2015, № 1, ст. 11; № 29, ст. 4342; № 44, ст. 6047; 2016, № 1, ст. 51; 2018, № 31, ст. 4838; № 32, ст. 5116; № 45, ст. 6841; № 53, ст. 8424).

<sup>4</sup> Приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, утвержденного приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 (зарегистрирован в Минюсте России 13 сентября 2011 года, регистрационный № 21782), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 218 (зарегистрирован в Минюсте России 3 августа 2012 года, регистрационный № 25105), от 18 июня 2013 г. № 215 (зарегистрирован в Минюсте России 25 июля 2013 года, регистрационный № 29183), от 25 февраля 2015 г. № 31 (зарегистрирован в Минюсте России 12 мая 2015 года, регистрационный № 37229), от 21 марта 2016 г. № 70 (зарегистрирован в Минюсте России 10 мая 2016 года, регистрационный № 42061), от 2 августа 2017 г. № 290 (зарегистрирован в Минюсте России 2 августа 2017 года, регистрационный № 47725).

перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов<sup>1</sup>, – в случае, предусмотренном подпунктом 4.3 пункта 4 настоящего Порядка. При получении специального разрешения на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту в электронной форме<sup>2</sup> указывается официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещена соответствующая информация. Представление копий транспортных накладных<sup>3</sup> допускается после их составления грузоотправителем.

12. Заявка на сопровождение транспортного средства подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции.

Исходя из конкретной обстановки при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих подать заявку в указанный срок, установленные данным пунктом сроки подачи и рассмотрения заявки могут быть сокращены.

13. При рассмотрении заявки на сопровождение транспортного средства и решении вопроса о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

13.1. Возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

13.2. Оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования с учетом интенсивности движения и соответствия автомобильной дороги требованиям, устанавливающим предельно допустимые значения по условиям обеспечения безопасности движения к параметрам и

<sup>1</sup> Приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденному приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 (зарегистрирован в Минюсте России 11 октября 2012 года, регистрационный № 25656) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован в Минюсте России 5 июня 2014 года, регистрационный № 32525), от 16 июня 2016 г. № 158 (зарегистрирован в Минюсте России 2 августа 2016 года, регистрационный № 43062), от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2017 года, регистрационный № 46064); приложение № 1 к Порядку выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденного приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2017 года, регистрационный № 46064), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 269 (зарегистрирован в Минюсте России 20 августа 2018 года, регистрационный № 51936).

<sup>2</sup> Часть 17 статьи 31 Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 1, ст. 74; № 27, ст. 4190).

<sup>3</sup> Приложение № 4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162; 2016, № 49, ст. 6901; 2017, № 1, ст. 177, № 51, ст. 7831). Далее – «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом».

характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям).

13.3. Возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки.

13.4. Необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на соответствующих участках автомобильных дорог.

14. В случае если осуществление сопровождения требует временных ограничений или прекращения движения транспортных средств на автомобильных дорогах или их участках, заявитель (организатор перевозки) уведомляется о необходимости согласовать перевозку с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, в ведении которых находятся эти автомобильные дороги или их участки.

15. Рассмотрение вопроса о сопровождении транспортных средств по территории нескольких субъектов Российской Федерации осуществляется в следующем порядке:

15.1. При рассмотрении вопроса о сопровождении подразделениями Госавтоинспекции нескольких субъектов Российской Федерации в границах обслуживаемой территории руководитель подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения направляет копию поступившей заявки на сопровождение транспортного средства в соответствующие подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту следования, которые не позднее 3-х календарных дней после ее получения обязаны рассмотреть вопрос о возможности обеспечения сопровождения по обслуживаемой ими территории и проинформировать о принятом решении руководителя подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения. При невозможности обеспечить сопровождение по закрепленной территории в ответе указываются причины отказа.

При принятии решения о сопровождении руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту сопровождения организуется:

дополнительная проработка вопроса о месте, времени, порядке замены автомобилей сопровождения, а также предоставления водителям сопровождаемых транспортных средств времени для отдыха;

выполнение мероприятий, предусмотренных пунктами 20 – 22 настоящего Порядка.

15.2. При рассмотрении вопроса о сопровождении одним подразделением Госавтоинспекции по всему маршруту следования руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения обеспечивается согласование времени и



маршрута сопровождения с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту следования.

15.3. При организации сопровождения автомобилями ЦСН БДД МВД России информация о планируемом сопровождении направляется ЦСН БДД МВД России в подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне в соответствии с маршрутом следования.

15.4. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту движения сопровождаемых транспортных средств принимают необходимые меры по обеспечению безопасности их движения по территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

16. Решение о назначении сопровождения принимается:

16.1. В случае следования по дорогам общего пользования – главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместителями), начальником ЦСН БДД МВД России (его заместителями), а также главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), – в пределах соответствующего субъекта Российской Федерации, муниципального образования или нескольких муниципальных образований.

16.2. В случае выхода маршрута следования за пределы одного субъекта Российской Федерации – главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации (должностным лицом, исполняющим его обязанности), с территории которого начинается движение сопровождаемых транспортных средств, по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации (должностными лицами, исполняющими их обязанности) по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

16.3. В случае следования по дорогам в пределах закрытого административно-территориального образования – руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании.

16.4. В случае выхода маршрута следования за пределы муниципального образования, закрытого административно-территориального образования – главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации (должностными лицами,

исполняющими их обязанности) по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

17. Об отказе в назначении сопровождения лицу, подавшему заявку на сопровождение транспортного средства, направляется мотивированный ответ.

18. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **III. Организация сопровождения**

19. Организация сопровождения включает в себя:

19.1. Методическое обеспечение деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях.

19.2. Профессиональную подготовку сотрудников, привлекаемых к организации и осуществлению сопровождения, включая подготовку и допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов<sup>1</sup>.

19.3. Подготовка автомобилей сопровождения, технических средств и средств связи, используемых при сопровождении.

19.4. Информирование заинтересованных физических и юридических лиц о порядке назначения и осуществления сопровождения.

19.5. Взаимодействие с военной автомобильной инспекцией, иными органами и организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении сопровождения.

19.6. Учет и анализ работы по осуществлению сопровождения, а также выработку и принятие мер по ее совершенствованию.

19.7. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов в части назначения и осуществления сопровождения.

20. Руководителями подразделений Госавтоинспекции (их заместителями), принявшими решение о назначении сопровождения, организуется комплекс подготовительных мероприятий, который включает:

20.1. Изучение маршрута сопровождения, особенностей организации движения, системы связи, дислокации постов и маршрутов патрулирования, возможности взаимодействия с ними нарядов сопровождения, при необходимости и возможности – предварительное обследование выбранного маршрута.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 52, ст. 6460; 2009, № 8, ст. 971; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 37, ст. 5002, № 53, ст. 7931; 2016, № 5, ст. 692, № 49, ст. 6914; 2017, № 27, ст. 4052; 2018, № 52, ст. 8303).

20.2. Определение необходимого количества автомобилей сопровождения с учетом особенностей маршрута и условий сопровождения, весогабаритных и скоростных параметров сопровождаемых транспортных средств, а также их количества.

В случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения.

Максимальное количество транспортных средств в организованной транспортной колонне не должно превышать двадцати.

20.3. Назначение наряда сопровождения и старшего наряда сопровождения.

Наряд сопровождения должен состоять не менее чем из двух сотрудников Госавтоинспекции. В состав наряда сопровождения включаются наиболее подготовленные сотрудники, имеющие стаж службы в подразделениях Госавтоинспекции и стаж управления транспортными средствами не менее трех лет, а также допущенные к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

20.4. Согласование с подразделениями Госавтоинспекции по маршруту следования порядка взаимодействия в случаях, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка.

20.5. Определение порядка взаимодействия наряда сопровождения и нарядов по маршруту сопровождения.

20.6. Определение места и темы инструктажа наряда сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения.

20.7. При необходимости:

20.7.1. Инициирование замены водителей сопровождаемых транспортных средств, не отвечающих квалификационным требованиям<sup>1</sup> или не имеющих права на управление транспортными средствами (в том числе по состоянию здоровья), а также подлежащих сопровождению транспортных средств, имеющих технические неисправности, при которых их эксплуатация запрещена, или не прошедших технический осмотр в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20.7.2. Внесение корректировок в расстановку сил и средств по маршруту сопровождения, организация дополнительных постов и маршрутов патрулирования, введение на отдельных участках дорог ручного регулирования, временных ограничения или прекращения движения, организация объезда.

20.7.3. Оповещение участников дорожного движения и населения, в том числе с использованием средств массовой информации, в случаях

---

<sup>1</sup> Приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован в Минюсте России 9 декабря 2015 года, регистрационный № 40032), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 2 марта 2017 г. № 76 (зарегистрирован в Минюсте России 10 апреля 2017 года, регистрационный № 46324).

введения ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах или их участках.

20.8. Утверждение предписания на сопровождение (приложение № 2 к настоящему Порядку).

Допускается утверждение предписания на сопровождение командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (его заместителем), которому поручено осуществление сопровождения.

21. Перед сопровождением командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (его заместителем), которому поручено осуществление сопровождения, организуется:

проверка технического состояния автомобилей сопровождения и исправности видеорегистраторов;

инструктаж нарядов сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения, на котором доводятся особенности маршрута следования, порядок действий по обеспечению безопасности движения, организация связи и способы передачи информации, а также особенности применения огнестрельного оружия и специальных средств в зависимости от вида перевозки.

Копия заявки на сопровождение транспортного средства и предписание на сопровождение передается старшему наряда сопровождения.

22. При назначении сопровождения, предусмотренного подпунктами 4.1, 4.3 – 4.6 пункта 4 настоящего Порядка, маршрут которого пролегает по территории нескольких субъектов Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту сопровождения (их заместителями) организуется направление в ЦСН БДД МВД России предварительной и оперативной информации о передвижении колонны.

В случаях, предусмотренных подпунктом 4.2 пункта 4 и пунктом 8 настоящего Порядка, информация о ходе сопровождения передается подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне в ЦСН БДД МВД России независимо от маршрута следования.

В случае осуществления сопровождения, маршрут которого пролегает по территории нескольких муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции на районном уровне (их заместителями) по маршруту сопровождения обеспечивается направление предварительной и оперативной информации о передвижении сопровождаемых транспортных средств в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

23. По прибытии к месту начала сопровождения старший наряда сопровождения (при необходимости с привлечением других должностных лиц) обеспечивает:

23.1. Проверку:

соответствия водителей и сопровождаемых транспортных средств заявленному составу;

наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении;

соответствия сопровождаемых транспортных средств Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>1</sup>;

соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

наличия у водителей куртки, жилета или жилет-накидки с полосами световозвращающего материала<sup>2</sup>.

23.2. Осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения, при необходимости – проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с применением служебных собак, использованием оперативно-справочных учетов органов внутренних дел и осуществлением розыскных мер.

23.3. Визуальный осмотр сопровождаемых транспортных средств, в целях выявления технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

23.4. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств с учетом вида перевозки и условий сопровождения.

24. При проведении инструктажа старший наряда сопровождения доводит водителям сопровождаемых транспортных средств в том числе:

24.1. Маршрут движения.

24.2. Особенности движения в организованных транспортных колоннах, порядок связи (применения условных сигналов, мобильной либо радиосвязи), а также необходимость соблюдения Правил дорожного движения.

24.3. Скорость движения и дистанция между транспортными средствами.

---

<sup>1</sup> Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 29, ст. 3966, № 31, ст. 4218, № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625, № 44, ст. 6063, № 21, ст. 2707, № 32, ст. 4487, № 38, ст. 5062, № 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223, № 15, ст. 2276, № 17, ст. 2568, № 27, ст. 4083, № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 23, ст. 3325, № 31, ст. 5018, ст. 5029, № 38, ст. 5553; 2017, № 14, ст. 2070, № 28, ст. 4139, № 30, ст. 4666, № 45, ст. 6658, ст. 6663; № 52, ст. 8125; 2018, № 1, ст. 359, № 8, ст. 1225, № 23, ст. 3299, № 36, ст. 5622; № 49, ст. 7618; № 50, ст. 7789).

<sup>2</sup> Пункт 2.3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения». Далее – «Правила дорожного движения».

24.4. Порядок действий на случай вынужденной остановки, отставания сопровождаемого транспортного средства или разрыва колонны.

24.5. Порядок действий и размещение транспортных средств в пунктах остановок, заправки, питания и отдыха.

24.6. Места и последовательность посадки и высадки пассажиров.

25. Проведение инструктажа удостоверяется подписью водителей сопровождаемых транспортных средств на оборотной стороне предписания на сопровождение.

26. В случае замены транспортного средства, подлежащего сопровождению, либо водителя такого транспортного средства, старший наряда сопровождения делает отметку об этом в предписании на сопровождение, осуществляет проверку транспортного средства (на предмет прохождения технического осмотра) и (или) водителя по соответствующим автоматизированным информационным системам, интегрированным банкам данных органов внутренних дел, фиксирует результаты проверки в предписании на сопровождение. При этом подача дополнительной либо новой заявки на сопровождение транспортного средства не требуется.

27. О готовности и начале сопровождения либо о выявлении обстоятельств, препятствующих осуществлению сопровождения, и невозможности их устранения организаторами перевозки и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств, старшим наряда сопровождения докладывается руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России).

#### **IV. Осуществление сопровождения**

28. При осуществлении сопровождения наряд сопровождения:

28.1. Принимает меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств.

28.2. Обеспечивает приоритетное движение сопровождаемых транспортных средств в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

28.3. Оценивает складывающуюся оперативную обстановку по маршруту сопровождения и реагирует на ее изменение.

28.4. Осуществляет в необходимых случаях регулирование дорожного движения, организацию объезда, реализацию мер по ограничению или прекращению движения на отдельных участках автомобильных дорог.

28.5. Организует взаимодействие с нарядами дорожно-патрульной службы по маршруту следования и иными задействованными в обеспечении безопасности дорожного движения лицами.