



**РОССИЙСКИЙ
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ
СОЮЗ (РАС)**

127051, Москва,
Большой Каретный пер., дом. 21, стр. 1
Тел.: (495) 622-00-09
E-mail: secretariat@ras-info.ru
www.ras-info.ru
Исх. №РАС- 1/156-ис
23 06 2021

Начальнику Главного управления по надзору за
исполнением федерального законодательства
Генпрокуратуры Российской Федерации

Д.Ю. Данилову

Уважаемый Дмитрий Юрьевич!

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривается заключение государственных (муниципальных) контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам. При этом, в случае недостаточности лимитов бюджетных обязательств для оплаты таких контрактов, допускается организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам без заключения соответствующих контрактов.

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 г. № 1028 «О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающем такой порядок» приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 г. № 158 установлен Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Порядок).

Применение данного Порядка носит обязательный характер. При этом в его основу положены экономически обоснованные нормативы затрат на перевозки пассажиров при условии соблюдения хозяйствующими субъектами установленных обязательных требований, в том числе в части уплаты налогов. Поэтому существенное снижение данных затрат представляется невозможным.

В то же время участились случаи, когда государственные (муниципальные) заказчики определяют размер НМЦ в соответствии с установленным Порядком, а

затем, ссылаясь на отсутствие достаточных для этого лимитов бюджетных обязательств, снижают его (без сокращения предусмотренных контрактом объемов работ) в несколько тысяч, а в ряде случаев – в несколько сотен миллионов раз. Примеры таких закупок прилагаются.

Просим Вас разъяснить, являются ли такие действия государственных (муниципальных) заказчиков правомочными и, если являются, то на каком основании.

Приложение: на 5 л.

с уважением

Президент



О.И. Старовойтов