ХІІ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

1-2 700 ABFYCTA

MOCKBA



ПРОГРАММА ФОРУМА



Структура деловой программы XII Международного Евразийского форума «Такси»

Первый день, 1 августа 2024 года

09:00 - 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00 11:30

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

От адаптации к стабильному росту: экономика, регулирование и баланс интересов в таксомоторной отрасли

11:30 - 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00 13:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес для бизнеса: развитие сервисов таксопарков и агрегаторов

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Terra incognita: опыт и перспективы обновления и обслуживания автопарков

13:30 - 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00 15:30

КАДРОВАЯ СЕССИЯ

Найти и удержать: привлечение водителей и улучшение имиджа профессии

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Выгода или мода? Развитие электротакси и зарядной инфраструктуры

15:30 - 16:00 ПЕРЕРЫВ

16:00 17:30

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕССИЯ

89 сходств и различий: работа отрасли в новой системе координат

ДИСКУССИОННАЯ СЕССИЯ

Камни преткновения: как подружить страхование, такси и безопасность

Второй день, 2 августа 2024 года

09:00 - 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00 11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Теперь все готовы? Обеспечение единых правил работы отрасли

11:30 - 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00 13:30

БЕЗ КУПЮР

А вообще у меня свой бизнес: интервью с руководителями таксопарков

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В авангарде инноваций: технологические решения и цифровые продукты

13:30 - 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00 15:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ ПРО КАДРЫ

Удержать и не потерять: создание условий для сохранения профессиональных кадров

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Новые партнерства: такси и сервисы городской мобильности

15:30 - 16:00 ПЕРЕРЫВ

16:00 17:30

LAWYER TALK

Как работать легально? Разговор с юристами об административных, налоговых и гражданских аспектах работы в такси

Первый день, 1 августа 2024 года

9:00-10:00

МЕФТ

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

1 августа 2024 г. 10:00 — 11:30

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

ОТ АДАПТАЦИИ К СТАБИЛЬНОМУ РОСТУ: ЭКОНОМИКА, РЕГУЛИРОВАНИЕ И БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ В ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- Ради общего дела: как объединить усилия органов власти, агрегаторов, таксопарков и водителей?
- Из виртуальности в реальность: какое будущее такси мы построим?
- Какие условия необходимы для развития экономики отрасли?
- Как отрегулировать рынок, чтобы бизнес был заинтересован в исполнении?
- Как сделать такси привлекательной профессией, а не подработкой?
- Стимулы и барьеры входа в профессию. Как популяризировать профессию таксиста?
- Как легализовать рынок такси в реальности?
- Как обеспечить повышение безопасности и комфорта предоставления услуг такси?
- Как цифровизация меняет отрасль такси и городской мобильности?

11:30-12:00

ПЕРЕРЫВ

1 августа 2024 г. 12:00 – 13:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

БИЗНЕС ДЛЯ БИЗНЕСА: РАЗВИТИЕ СЕРВИСОВ ТАКСОПАРКОВ И АГРЕГАТОРОВ

3АЛ

- Успех руководителя: как выстраивать систему работы, автоматизацию, мотивацию команды и контроль таким образом, чтобы достигать максимальной загрузки парка?
- Экономика таксопарка: как развиваться в такси с выгодой и повысить доходность парка?
- На чем владельцы таксопарков теряют деньги и как оптимизировать расходы?
- Какие программы реализуют агрегаторы для партнеров?
- Моментальные выплаты: проверенные сервисы для водителей и таксопарков
- Бухгалтерия таксопарка: на что обратить внимание?
- Как привлекать в парк инвесторов: каналы и инструменты
- Окупаемость инвестиций в такси: что необходимо для того, чтобы запустить доходный автомобиль. Перспективы и тенденции данного направления
- Как обеспечивать полный цикл работы парка и эффективно ли это?



1-2 августа 2024 года | МОСКВА

a meft.info

anomeft.com

meft_info

1 августа 2024 г. 12:00 — 13:30

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

TERRA INCOGNITA: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБНОВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОПАРКОВ

2 зал

ФОКУС-ТЕМЫ:

- 🗅 Автомобиль для такси сегодня: состояние и прогнозы развития автомобильного рынка
- □ Привезти нельзя локализовать: готова ли автомобильная отрасль к локализации?
- □ Где искать и как выбирать надежные запчасти?
- □ Нюансы оформления лизинга для таксопарков
- Как новые автомобили чувствуют себя в русские морозы?
- □ Льготное автокредитование
- □ Внедрение альтернативных видов топлива

13:30-14:00

ПЕРЕРЫВ

1 августа 2024 г. 14:00 — 15:30

КАДРОВАЯ СЕССИЯ

НАЙТИ И УДЕРЖАТЬ: ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И УЛУЧШЕНИЕ ИМИДЖА ПРОФЕССИИ

1 зал

- □ Какую маркетинговую кампанию выстроить в отрасли для привлечения ценных кадров?
- 🗆 Взаимодействие агрегаторов и таксопарков по устранению барьеров и упрощению входа в профессию
- □ Эффективные каналы продаж для привлечения водителей
- □ Кросс-маркетинг в такси: как привлекать водителей без бюджета и где искать партнеров?
- □ Как делать качественную рекламу в такси?
- □ Агрессивный маркетинг: есть ли место в привлечении водителей?
- □ Стратегии продвижения агрегаторов
- □ Какую роль играют блогеры в популяризации профессии?
- □ Инструменты и программы привлечения женщин водителей в такси
- Привлечение в отрасль водителей с нарушениями слуха



1-2 августа 2024 года | МОСКВА

meft.info

anomeft.com

meft_info

1 августа 2024 г. 14:00 — 15:30

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

ВЫГОДА ИЛИ МОДА? РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТАКСИ И ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2 зал

ФОКУС-ТЕМЫ:

	^			
11	Опыт владельцев	TAKCODANKOR DO	ГЭКСППЛЯТЯНИИ	ЭПЕКТИОМОЙИПЕИ
		Tanconabnob ne	, эксплуатации	JI CKI DOMOGNIJEN

- □ Формирование необходимой инфраструктуры и условий для комфортного использования электромобилей в такси
- □ Как растет рынок электрокаров в России и какие факторы обеспечивают его рост?
- □ Портрет покупателя электромобиля
- 🗆 Программы поддержки внедрения электромобилей
- □ Отечественные разработки и проекты
- □ Роль регионов в развитии электромобильности
- Зарубежный опыт работы электротакси

15:30-16:00

ПЕРЕРЫВ

1 августа 2024 г. 16:00 — 17:30

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕССИЯ

89 СХОДСТВ И РАЗЛИЧИЙ: РАБОТА ОТРАСЛИ В НОВОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ **1** зал

- □ Результаты практической реализации нового закона в регионах
- □ Ведение реестров и работа со ФГИС «Такси»
- □ Эффективны ли дополнительные требования к перевозчикам такси?
- □ Обучение и аттестация участников рынка
- □ Как повлияли экономические и внешние факторы на отрасль такси в регионах?
- □ Работа с бизнес-сообществом
- □ Организация регионального контроля
- □ Какие меры поддержки нужны для развития такси в регионах?
- □ Социальное такси: стандарты, финансирование и возможности развития
- □ Вопросы работы мигрантов в такси



meft.info

anomeft.com a meft_info

1 августа 2024 г. 16:00 — 17:30

ДИСКУССИОННАЯ СЕССИЯ

КАМНИ ПРЕТКНОВЕНИЯ: КАК ПОДРУЖИТЬ СТРАХОВАНИЕ, ТАКСИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Рекомендации для такси и инновационные продукты компаний

Как решить проблему страхования, повышая безопасность перевозок
Технологии обеспечения безопасности дорожного движения
Аналитика вождения: решения телеметрии, сбор и анализ данных
Культура безопасности водителей: как внедрять и контролировать?
Роль специалистов БДД для отрасли такси
Архаизм или потребность: пред- и послерейсовые медосмотры и техосмотры в такси
Как преодолеть барьеры в оформлении полиса ОСАГО в такси
Реформа системы ОСАГО: предложения отрасли и инициативы по совершенствованию механизма страхования
ОСГОП: новые правила страхования для такси. К чему готовиться?

anomeft.com

meft_info

Второй день, 2 августа 2024 года

9:00 - 10:00

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

2 августа 2024 г. 10:00 – 11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

ТЕПЕРЬ ВСЕ ГОТОВЫ? ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНЫХ ПРАВИЛ РАБОТЫ ОТРАСЛИ

1 зал

ФОКУС-ТЕМЫ:

- 🔍 По новым правилам: как меняется организация работы в отрасли после вступления в силу нового закона
- □ С какими трудностями (или преимуществами) столкнулся бизнес такси в связи с новым регулированием и как их преодолеть (использовать)?
- □ Исполнять нельзя уклоняться: работа с самозанятыми и выстраивание отношений с ФНС
- Белый vs серый перевозчик: зачем менять цвет?
- □ Как новый закон влияет на легализацию рынка?
- □ Какие изменения необходимо внести в федеральное регулирование отрасли в целях совершенствования нормативно-правовой базы и государственного регулирования?
- □ Какие условия необходимы для исполнения закона всеми участниками рынка?
- □ Как мотивировать, а не заставлять исполнять?
- Что необходимо учесть в законопроекте о локализации автомобилей такси?

11:30 - 12:00

ПЕРЕРЫВ

2 августа 2024 г. 12:00 — 13:30

БЕЗ КУПЮЯ

А ВООБЩЕ У МЕНЯ СВОЙ БИЗНЕС: ИНТЕРВЬЮ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ТАКСОПАРКОВ

1 зал

Руководители таксопарков расскажут об особенностях и секретах успешного ведения бизнеса, поделятся эффективными стратегиями его развития и своим опытом решения возникающих трудностей. Мы спросим их о том, как устроены процессы работы в парках, что способствует успешному расширению бизнеса и как зарабатывать и обеспечивать рост в период кризисов и перемен.



1-2 августа 2024 года | МОСКВА

meft.info

anomeft.com

a meft_info

2 августа 2024 г. 12:00 — 13:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИЙ: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ И ЦИФРОВЫЕ ПРОДУКТЫ

40	L/V/	\sim 7	CE A	AL L
ФО	יעח	L-1		ADI:

	Роль цис	фровизаці	ии в р	развитии	отрасли	такси
--	----------	-----------	--------	----------	---------	-------

- Цифровые инструменты государственного контроля
- От телематики до телемедицины: какие цифровые продукты могут помочь бизнесу такси?
- Готова ли Россия к запуску беспилотных автомобилей с технической, инфраструктурной и законодательной точек зрения?
- Поддержка, развитие и внедрение отечественных цифровых решений на транспорте
- Цифровая безопасность и защита данных
- □ Стартапы в такси: от идеи до запуска
- Развитие ИТС, индустрии V2X и умных технологий по управлению транспортными потоками
- Тренды рынка спутниковой связи, телекоммуникаций и транспортной телематики

13:30 - 14:00

ПЕРЕРЫВ

2 августа **2024 г. 14:00 – 15:30** ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ ПРО КАДРЫ

УДЕРЖАТЬ И НЕ ПОТЕРЯТЬ: СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ

ЗАЛ

Как выстроить про	энессы так, чтоб	бы самозанятым волит	елем такси можно было	стать просто и выгодно?

- Парковая мотивация водителей: как реализовывать индивидуальный подход к работе с водителями?
- Как эффективно выстроить работу с самозанятыми?
- Оформление водителей и легализация работы
- Разрешение перевозчика: что рассказать водителям?
- Работа со штрафами на водителей и с водителями-должниками
- Новые кадры: чем таксопарки могут быть ценны для водителей, помимо аренды и обеспечения выплат?
- Вовлекающие рассылки и другие инструменты повышения лояльности и вовлеченности водителей
- **НЕ**женская профессия: механизмы удержания женщин-новичков в отрасли

meft.info

anomeft.com

meft_info

2 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

НОВЫЕ ПАРТНЕРСТВА: ТАКСИ И СЕРВИСЫ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

2 зал

ФОКУС-ТЕМЫ:

- □ Развитие и взаимодействие сервисов городской мобильности: такси, каршеринг, СИМ, сервисы доставки и общественный транспорт
- □ Новые рынки и возможности: в каких еще сферах могут заработать таксопарки?
- □ Стандарты работы курьерских сервисов и их развитие
- □ Регулирование платформенной занятости
- □ Роль такси в развитии умной городской мобильности
- □ Решения бизнеса для мобильного города

15:30-16:00

ПЕРЕРЫВ

2 августа 2024 г. 16:00 — 17:30

LAWYER TALK

КАК РАБОТАТЬ ЛЕГАЛЬНО? РАЗГОВОР С ЮРИСТАМИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ, НАЛОГОВЫХ И ГРАЖДАНСКИХ АСПЕКТАХ РАБОТЫ В ТАКСИ

1 зал

Юристы расскажут о работе таксомоторных компаний в новых условиях и Федеральном законе №580-Ф3, объяснят, как избежать налоговых и юридических рисков, правильно декларировать доход, работать с путевыми листами и ответят на другие вопросы участников Форума.

* В программе форума возможны изменения