# Приложение №2

к Приказу №12

от 26.08.2013г.

# ПОЛОЖЕНИЕ

# проведения регионального конкурса профессионального мастерства водителей

# автобуса в 2013г.

**1. Общие положения.**

* 1. Областной конкурс профессионального мастерства водителей автобусов (далее – Конкурс) является первым этапом Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии», который проводится в соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.12.2011г. № 1011 «О Всероссийском конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии».Рекомендациями по организации и проведению Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» (утверждены решением организационного комитета по проведению всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» от 23.04.2013г., протокол №1) и настоящим положением.

1.2. Конкурс организуется и проводится Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, СРО НП «Транспортный Союз Сибири», Управление ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, Департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса Мэрии г. Новосибирска, СибУГАДН в «Экспоцентре», по адресу ул.Станционная, 104 (г. Новосибирск) 5 сентября 2013 года.

1.3. В качестве технологической основы для проведения конкурса принимается наиболее распространенное технологическое оборудование (автобус большого класса городского типа ЛиАЗ – 5256 с механической коробкой передач, ПАЗ 3205 с механической коробкой передач, Форд с механической коробкой передач)

**2. Основные цели и задачи соревнований.**

2.1. Повышение уровня профессиональной подготовки водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя автобуса среди молодежи.

2.2. Обмен передовым опытом и совершенствование форм и методов работы, направленных на обеспечение качества и безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом в Российской Федерации.

2.3. Формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей.

**3. Оргкомитет конкурса.**

3.1. Для организационно-методического обеспечения проведения финального этапа конкурса создается организационный комитет.

3.2. В состав оргкомитета включаются представители:

- Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

- СРО НП «Транспортный союз Сибири»;

- ООО «Транспортный союз Сибири»;

- МКП «ПАТП – 4»;

- Управления ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области;

- Сибирского управления государственного автодорожного надзора;

-Управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска;

-Новосибирской областной общественной организации «Форпост»;

-ООО «Новосибирский Центр Высшего Водительского мастерства».

3.3. Оргкомитет конкурса (руководители муниципальных и не муниципальных транспортных предприятий):

- устанавливает даты и процедуры проведения этапов Конкурса и критерии оценки материалов конкурса;

- осуществляет финансирование подготовки и проведения конкурса в соответствии со сметой затрат на подготовку и проведение Конкурса;

- утверждает состав судейской коллегии Конкурса, регламент ее работы;

- утверждает итоги конкурса и список победителей;

- информирует участников и СМИ об итогах проведения конкурса.

3.4. Решение оргкомитета считается принятым, если за него проголосовало более половины списочного состава. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом-членом оргкомитета.

**4. Требования к участникам Конкурса.**

4.1. Участниками Конкурса могут быть работники, являющиеся гражданами Российской Федерации, стаж работы которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами.

4.2. Заявки на участие в Конкурсе подаются в письменной форме в Оргкомитет соревнований до 03 сентября 2013 года с указанием: ф.и.о., год рождения, должность, стаж работы в должности, полное наименование и место нахождения предприятия, участие в аналогичных соревнованиях в должности, в каком году.

4.3. Участники Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), необходимые для выполнения теоретического задания по ПДД, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «D», паспорт гражданина Российской Федерации, действующий документ, подтверждающий прохождение медицинского освидетельствования водителей.

4.4. Участники конкурса, допустившие в ходе соревнований грубые нарушения ПДД, проявившие недисциплинированность, могут быть дисквалифицированы решением судейской коллегии как по отдельным видам, так и полностью от участия в Конкурсе.

**5. Судейская комиссия Конкурса.**

# 5.1. Для проведения конкурса создается судейская комиссия.

5.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент ее работы, система судейства утверждается оргкомитетом Конкурса.

5.3. Судейство конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи соревнований;

- судей на скоростном маневрировании;

- судей по проведению тестов по знанию ПДД (представители ГИБДД);

- секретарь (секретариат).

**6. Судейство Конкурса.**

6.1. Решением судейской комиссии к участию в судейских бригадах привлекаются сотрудники подразделений управления ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, СРО НП «Транспортный союз Сибири», МКП «ПАТП – 4», Сибирского управления государственного автодорожного надзора.

6.2.Судейская комиссия обеспечивает:

1. рассмотрение и утверждение технической документации соревнований;
2. внесение предложений в Оргкомитет, при необходимости, на оперативную корректировку настоящего Положения;
3. инструктаж судейских бригад на этапах;
4. утверждение и корректировку графика выполнения этапов соревнований;
5. руководство и контроль за проведением Конкурса;
6. принятие решений о допуске или снятии команды с этапа;
7. рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
8. рассмотрение и утверждение протоколов, представляемых судейскими бригадами;
9. подведение итогов соревнований.

6.3. В обязанности судейской комиссии входит:

1. разработка документации по выполнению этапов;
2. ознакомление участников с рабочими местами и техническими средствами;
3. организация допуска участников на рабочие места;
4. выдача заданий и вводных, предусмотренных Положением;
5. организация устранения неисправностей технических средств;
6. контроль за действиями участников Конкурса;
7. подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований Положения;
8. оформление протоколов по итогам выполнения заданий этапов.

**7. Порядок проведения Конкурса.**

7.1. До начала соревнований судейская комиссия проверяет соответствие квалификации и документов членов команд требованиям настоящего Положения, после этого производится жеребьевка команд.

7.2. Процедура торжественного открытия и закрытия соревнований осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Оргкомитетом.

7.3. Задания команды получают от судей на этапах. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи на этапе дают команду на выполнение задания.

7.4. В ходе выполнения заданий этапов участники соревнований и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по решению судейской комиссии, с участников снимаются баллы, полученные на данном этапе.

7.5. При производстве работ на этапах могут находиться только участники Конкурса и судьи.

**8. Оценка результатов и определение победителя**

**и призеров Конкурса.**

1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с регламентом Конкурса.
2. Конкурс проводится в личном зачете.
3. Результаты проверки знаний ПДД оцениваются количеством правильных ответов на 20 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответы времени. Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени.
4. Результаты участников в соревновании по скоростному маневрированию определяются суммой штрафных баллов. Предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.
5. По результатам проверки знаний ПДД и соревнований по скоростному маневрированию оформляются промежуточные протоколы.
6. Личные результаты участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных за занятые места в каждом разделе программы Конкурса. Количество очков является разностью между числом участвующих в данном разделе программы и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место – трех, за 2 место – одного очка). На основании промежуточных протоколов подсчитывается общее количество баллов каждого участника и результаты сводятся в итоговую таблицу. Победителем считается участник, набравший в сумме наибольшее количество баллов. При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию.
7. При равенстве результатов, как при проверке знаний ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается перезаезд. Если и он не выявляет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД на скорость и правильность ответов до выявления победителя. Спорные моменты при подведении итогов решаются большинством голосов членов судейской комиссии в открытом голосовании. При равенстве голосов решающий голос имеет главный судья Конкурса. Итоги конкурса оформляются протоколом, подписанным главным судьей соревнований.
8. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит судейская комиссия.
9. Результаты Конкурса оформляются итоговым протоколом, который подписывается председателем оргкомитета.
10. Итоги Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья соревнований.

**9. Решение спорных вопросов.**

1. Участник имеет право знакомиться с результатами своих выступлений на любом этапе и подавать обоснованные письменные апелляции в судейскую комиссию на решения судейских бригад на этапах не позднее одного часа после поступления протокола в секретариат соревнований.
2. Апелляции рассматриваются судейской комиссией. Принятые решения доводятся до заинтересованных лиц после их принятия в течение 3-х часов рабочего времени.
3. В случае необоснованно поданной апелляции участник наказывается штрафом, равным количеству баллов по выполненному заданию, поданному на оспаривание.

В организационный комитет

регионального конкурса

профессионального мастерства

водителей

Заявка

на участие в региональном конкурсе профессионального мастерства водителей в 2013 году

Прошу включить в состав участников регионального конкурса профессионального мастерства водителей, проводимого 5сентября 2013 года в г. Новосибирске от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

указать наименование организации,

ф.и.о. участника.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата заявки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)