**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 16 декабря 2015 г. N 368**

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ**

**ЗНАЧЕНИЙ РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЧАСТЬЮ 1 СТАТЬИ 7**

**ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 13 ИЮЛЯ 2015 Г. N 220-ФЗ**

**(Зарегистрировано в Минюсте России 18.01.2016 N 40609)**

В соответствии с [частью 1 статьи 7](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182659/090c6d115d8e6e5abcf6bc5c85a1156e2095b618/#dst100103) Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346) и [подпунктом 5.2.10(6).3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48722/8ff472bdb0c6807ed8acf52b655f5d258ae8047c/#dst100307) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439; N 44, ст. 6029; N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388; N 12, ст. 1322; N 26, ст. 3343; N 33, ст. 4386; N 38, ст. 4821; N 45, ст. 5822; 2014, N 12, ст. 1286; N 18 (ч. IV), ст. 2177; N 30 (ч. II), ст. 4311; N 30 (ч. II), ст. 325; N 37, ст. 4974; N 42, ст. 5736; N 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, N 2, ст. 491, N 16, ст. 2394, N 17 (ч. IV), ст. 2571, N 20, ст. 2925, N 38, ст. 5300, N 47, ст. 6605), приказываю:

Установить значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные [частью 1 статьи 7](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182659/090c6d115d8e6e5abcf6bc5c85a1156e2095b618/#dst100103) Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ, согласно [приложению](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_192646/f3418b153000d35d3af7955c04bffecfc662e856/#dst100009) к настоящему приказу.

Министр

М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение

к приказу Минтранса России

от 16 декабря 2015 г. N 368

ЗНАЧЕНИЯ

РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЧАСТЬЮ 1 СТАТЬИ 7

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 13 ИЮЛЯ 2015 Г. N 220-ФЗ

1. Для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах одного поселения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Протяженность ранее установленного маршрута, км | Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута, км | Протяженность совпадающих участков, км |
| до 100 | свыше 100 до 150 | свыше 150 до 300 | свыше 300 до 500 | свыше 500 |
| свыше 300 до 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X |
| свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X |
| до 100 | до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 100 до 150 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 150 до 300 | не менее 15 мин | X |   |   |   |
| свыше 300 до 500 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 500 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 100 до 150 | до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 100 до 150 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X |
| свыше 150 до 300 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X |
| свыше 300 до 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X |
| свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X |
| свыше 150 до 300 | до 100 | не менее 15 мин | X | X |   |   |
| свыше 100 до 150 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X |
| свыше 150 до 300 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X |
| свыше 300 до 500 | до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 100 до 150 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X |
| свыше 150 до 300 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X |
| свыше 300 до 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 120 мин | X |
| свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 150 мин | X |
| свыше 500 | до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X |
| свыше 100 до 150 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X |
| свыше 150 до 300 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X |
| свыше 300 до 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 150 мин | X |
| свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 150 мин | не менее 180 мин |

2. В отношении прочих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств принимаются равными нулю.

****