ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Российского
автотранспортного союза
от 15 апреля 2014 г. № 6 / к

ПОЛОЖЕНИЕ О МЕДАЛИ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА «ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

1. Настоящее Положение определяет порядок и условия награждения медалью Некоммерческой организации Российский автотранспортный союз «ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА» (далее - медаль).

2. Медалью награждаются руководители и работники (служащие) федеральных органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, органов власти иностранных государств, а также российских, иностранных и международных организаций и объединений:

- за значительный вклад в развитие автотранспортной отрасли;
- за заслуги в развитии и содействии перевозочной и транспортно-экспедиторской деятельности в области автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта;
- за внедрение новых передовых технологических процессов на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте;
- за разработку проектов законодательных и других нормативных актов по вопросам автотранспортной деятельности в Российской Федерации;
- за заслуги в подготовке специалистов и квалифицированных рабочих для автотранспортной отрасли;
- за научную, рационализаторскую и (или) изобретательскую работу в области автомобильного транспорта;
- за заслуги по обеспечению безопасности дорожного движения;
- за многолетний плодотворный труд и заслуги в развитии автотранспортной деятельности;
- за защиту профессиональных интересов в автотранспортной отрасли;
- за обеспечение надежной безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

3. Медалью награждаются руководители и работники (служащие), имеющие стаж работы в автотранспортной отрасли или смежных отраслях не менее 10 лет.

Независимо от стажа работы награждаются сотрудники органов исполнительной и законодательной власти по решению Президента РАС.

4. Решение о награждении медалью принимается Президентом РАС по личной инициативе, либо на основании ходатайств членов РАС, членов Правления РАС, председателей Советов РАС, руководителей филиалов и представительств РАС. Ходатайство о награждении должно содержать изложение заслуг кандидата на награждение и справку о его трудовой деятельности.

5. Ходатайство о награждении с прилагаемыми материалами направляется в Исполнительный аппарат РАС и рассматривается в течение 30 дней с момента получения полного комплекта материалов.

6. Решение о награждении оформляется приказом Президента РАС.

7. Вручение медали производится в торжественной обстановке, как правило, по месту работы награжденного или в Российском автотранспортном союзе. Награжденному одновременно с вручением медали выдается удостоверение установленного образца.

8. Медаль носится на правой стороне груди и располагается после других ведомственных знаков отличия и ниже государственных наград Российской Федерации, РСФСР и СССР.

9. Лица, награжденные медалью, сохраняют право ношения медали при изменении места работы и при выходе на пенсию.

10. По решению работодателя лицо, награжденное медалью, может единовременно премироваться за счет средств работодателя.

11. Повторное награждение медалью не производится. Дубликат медали взамен утерянного не выдается. В случае утраты удостоверения к медали по заявлению награжденного может быть выдан документ, подтверждающий награждение медалью.

12. Учет лиц, награжденных медалью, осуществляет Исполнительный аппарат РАС.

13. Описание и изображение медали:

Подвеска медали нагрудной «ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА» состоит из трёх деталей и имеет в сборе форму близкую к овалу размером 46,5 х 52,7 мм . Нижняя деталь – подложка – представляет собой дубовый венок, выполненный рельефом, перевитый лентой. В нижней части венка на ленте расположена надпись «ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА», фон под надписью цвета тёмно-красный. По центру медали на синем фоне закреплена металлическая эмблема Российского автотранспортного союза, выполненная из двух деталей: нижняя деталь представляет собой схематичное изображение розы ветров из автомобильных дорог, обрамлённое лентой красного цвета с наименованием Союза. На верхней детали изображено автомобильное колесо с несущими его крыльями. Детали подвески медали изготавливаются методом штамповки из медных сплавов латунь (под золото) и нейзильбер (под серебро) с покрытием оттеночными лаками и цветными эмалями в соответствии с эскизом.

Толщина деталей колодки 1,5 – 2 мм. Подвеска крепится к колодке медали с помощью соединительного кольца. Размер колодки 38 х 28 мм. В нижней её части расположены расходящиеся в стороны лавровые веточки, выполненные рельефом. Колодка имеет прорези для обтяжки лентой, которая крепится к колодке с помощью латунной пластинки. Лента вискозная муаровая шириной 34 мм. Вертикальные полосы на ленте расположены слева направо в следующем порядке: тёмно-синяя - 1,5 мм, белая - 1,5 мм, голубая – 10 мм, красная - 1,5 мм, тёмно-синяя – 1,5 мм, белая по центру – 2 мм, далее - в обратном порядке. Колодка выполнена штамповкой из латуни толщиной 1,5 мм с покрытием оттеночным лаком. На обратной стороне колодка имеет крепление «булавка». Размер медали в сборе 46,5 х 81,3 мм.