



VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал



1-2 октября 2015 г.

**Структура программы*

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

1 октября 2015 года

09:00 – 10:00 *Регистрация участников*

Пленарное заседание

10:00 – 12:00 Государственная политика и нормативно-правовое регулирование транспортного комплекса Российской Федерации в современных условиях

Обед /Деловое общение

12:00 – 13:00 *Пресс-конференция*

Обход выставочной экспозиции официальной делегацией

13:00 – 16:00

Рабочая сессия
Оптимизация и развитие рынка грузовых железнодорожных перевозок

Рабочая сессия

Механизмы повышения эффективности грузовых перевозок морским и речным транспортом

Рабочая сессия

Создание благоприятных условий для развития рынка грузовых перевозок автомобильным транспортом

16:00 – 16:15 *Осмотр выставочной экспозиции /Деловое общение*

Конференция

Восточный вектор: развитие торгово-транспортного взаимодействия с Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона

Круглый стол

Обеспечение эффективной логистики перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов

16:15 – 18:15

19:00 – 21:00 *Вечерний прием*

ВТОРОЙ ДЕНЬ

2 октября 2015 года

09:00 – 10:00 *Регистрация участников*

Пленарное заседание

10:00 – 12:00 Развитие единой транспортной системы России – ключевая точка роста отечественной экономики

12:00 – 13:00 *Обед /Деловое общение*

13:00–15:00

Конференция
Государственная политика и правоприменительная практика таможенного законодательства при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Рабочая сессия
Государственно-частное партнерство в сфере транспорта и повышение инвестиционной привлекательности транспортного комплекса России

Секция логистики

Круглый стол

Антикризисная логистика и обеспечение эффективности логистических схем в сложных экономических условиях

15:00 – 15:30 *Осмотр выставочной экспозиции /Деловое общение*

Рабочая сессия

15:30 – 17:30 Эффективное взаимодействие различных видов транспорта при осуществлении смешанных (комбинированных) перевозок: законодательство и практика

Мозговой штурм

Развитие складской логистики в современных экономических условиях

17:30 – 18:30 *Фуршет в честь окончания Форума*

**В структуре программы возможны изменения*



VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал



1-2 октября 2015 г.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ 1 октября 2015 года

09:00 – 10:00 *Регистрация участников*

10:00 – 12:00 **Пленарное заседание**

Государственная политика и нормативно-правовое регулирование транспортного комплекса Российской Федерации в современных условиях

Модератор:

ТЕН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ, заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту, руководитель направления «Транспортно-транзитный потенциал» Проекта Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Санкт-Петербург – морская столица России»

Совершенствование законодательного регулирования транспортной отрасли и грузовых перевозок на территории Российской Федерации

ТЕН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ, заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту, руководитель направления «Транспортно-транзитный потенциал» Проекта Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Санкт-Петербург – морская столица России»

Тема уточняется

АРИСТОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ, статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ

Итоги реализации «Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации в 2007 – 2010 годах и на период до 2015 года»

Министерство промышленности и торговли РФ

Координация транспортной политики и интеграция транспортных систем стран Евразийского экономического союза

Евразийская экономическая комиссия

Транспортно-транзитные отношения России и стран Евросоюза в условиях международных санкций

Постоянное Представительство России при Европейском Союзе по транспорту

12:00 – 13:00 *Обед /Деловое общение*

Пресс-конференция

Обход выставочной экспозиции официальной делегацией

13:00 – 16:00 **Рабочая сессия**

Оптимизация и развитие рынка грузовых железнодорожных перевозок

Модератор:

БУРМИСТРОВ МИХАИЛ БОРИСОВИЧ, генеральный директор «INFOLine-Аналитика»

Государственная политика в сфере развития транспортно-логистической инфраструктуры сети железных дорог Российской Федерации

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Состояние и развитие антимонопольного регулирования на железнодорожном транспорте и меры по развитию конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок

1-2 октября 2015 г.

Федеральная антимонопольная служба

Повышение эффективности использования инфраструктуры ОАО «РЖД» для ускорения перевозки грузов железнодорожным транспортом

Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал ОАО «РЖД»

Тенденции и прогноз развития рынка оперирования подвижным составом. Перспективы обновления вагонного парка: риски и возможности для вагоностроительной отрасли *БУРМИСТРОВ МИХАИЛ БОРИСОВИЧ, генеральный директор «INFOLine-Аналитика»*

Темы для обсуждения:

- Анализ состояния рынка перевозки грузов железнодорожным транспортом: текущая ситуация и новые тренды
- Вступление в силу с 1 апреля 2015 года изменений в «Устав железнодорожного транспорта» о плате за простой порожних вагонов: тарификация и правила перемещения
- О ходе реализации ОАО «РЖД» «Комплексной программы поэтапного перехода на организацию движения грузовых поездов по расписанию на 2011–2015 гг.».
- Повышение уровня маршрутизации перевозок и порожних вагонов
- Новая редакция Соглашения о международном грузовом сообщении: какие изменения ждут рынок железнодорожных перевозок?
- Развитие тяжеловесного движения (О проекте программы развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД»)
- Консолидация парка полувагонов
- Индексация и тарифы на перевозку грузов ОАО «РЖД»
- Решение проблемы текущего отцепочного ремонта
- Вопросы утилизации и обновления парка подвижного состава
- Инновационные вагоны: критерии, субсидии, тарифные льготы
- Разработка ГОСТ «Вагоны грузовые модернизируемые с продлением срока службы»
- Государственные субсидии, лизинг и аренда локомотивов
- Частные локомотивные парки и обновление парка ОАО «РЖД»
- Высокоскоростной железнодорожный транспорт и развитие соответствующей инфраструктуры
- Развитие и реализация проектов «Восточного полигона»

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные компании и операторы подвижного состава
- Вагоноремонтные компании
- Экспедиторские компании
- Производители программного обеспечения и разработчики технологических решений для железнодорожного транспорта
- Некоммерческие и исследовательские организации

13:00 – 16:00

Рабочая сессия

Механизмы повышения эффективности грузовых перевозок морским и речным транспортом

Тема уточняется

ГОРЕЛИК СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ, и.о. Федерального агентства морского и речного транспорта



VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал



1-2 октября 2015 г.

Проект «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года»
ГУБИНА ОКСАНА АНАТОЛЬЕВНА, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт»

Практика технического наблюдения и сертификации морских судов в 2015 году
ФАУ «Российский морской регистр»

Практика использования трасс Северного Морского Пути. Проблемы и возможные решения с точки зрения перевозчика
ТИМОФЕЕВ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ, директор представительства компании BBS Chartering and Logistic GmbH and Co. KG в Санкт-Петербурге

Государственная поддержка судостроительной отрасли: новые госпрограммы и приоритетные направления
КАРЧЕЛОВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ, юрист практики морского/транспортного права Адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры»

Участник дискуссии:
ПОДДУБНЫЙ ВАЛЕРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ, начальник Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Темы для обсуждения:

- Состояние рынка морских и речных перевозок в 2015 году: объемы перевозок, ставки фрахта, оптимизация логистических систем
- Развитие инфраструктуры российских портов: повышение эффективности процессов погрузки и разгрузки, бункеровки, перевалка и хранение грузов, межведомственное взаимодействие в портах, деятельность стивидорных компаний
- Расширение мощностей морских терминалов для экспорта СПГ и развитие парка СПГ-танкеров российских компаний
- Развитие и повышение загруженности Северного морского пути
- Отечественное судостроение: ремонт, реконструкция и обновление парка российских судов, государственная поддержка, импортозамещение
- Обустройство и рост эффективности морских пунктов пропуска

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные компании и судовладельцы
- Субъекты транспортной инфраструктуры, порты
- Судостроительные компании
- Стивидорные компании
- Страховые компании
- Производители программного обеспечения и разработчики технологических решений для водного транспорта
- Некоммерческие и исследовательские организации

13:00 – 16:00

Рабочая сессия

Создание благоприятных условий для развития рынка грузовых перевозок автомобильным транспортом

О состоянии готовности системы взимания платы за движение 12-тонников по федеральным дорогам
Федеральное дорожное агентство



VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал



1-2 октября 2015 г.

Осуществление контроля и надзора за безопасностью дорожного движения в сфере соблюдения весогабаритных требований к грузовым транспортным средствам
Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России

Опыт внедрения системы автоматического весового контроля в Новосибирской области
Правительство Новосибирской области

Развитие системы весового контроля на московских автомобильных дорогах
ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»

Темы для обсуждения:

- Развитие рынка грузовых автомобильных перевозок в кризис: как выжить?
- Переориентация грузовых потоков. Ищем прибыльные направления
- Изменения в российской автотранспортной отрасли после выхода Федерального закона от 13 июля 2015 года № 248 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»
- Программа либерализации каботажных перевозок в рамках ЕАЭС: новые возможности для автоперевозчиков
- Допуск грузовых автомобилей в города: успешные решения регионов России
- Необходима ли солидарная ответственность грузоотправителей и перевозчиков?
- Перспективы отмены транспортного налога для грузовых автотранспортных средств
- Лицензирование внутренних грузовых перевозок автомобильным транспортом. Нужно ли вернуть старую систему?
- Валютные риски при лизинге грузовых автомобилей: новые решения
- Весенние ограничения движения грузовых автомобилей для «просушки дорог»
- Актуальные вопросы наполнения дорожных фондов
- Особенности внутригородских грузоперевозок
- Методы обеспечения сохранности груза
- Ужесточение экологических требований
- Вступление в силу штрафов за отсутствие тахографа. Первые итоги работы
- Стоимость топлива и ГСМ: что ждет перевозчиков в 2015 году?

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные компании и владельцы парка грузового автотранспорта
- Предприятия дорожного хозяйства
- Производители грузового автомобильного транспорта
- Лизинговые компании и банки
- Страховые компании
- Производители программного обеспечения и разработчики технологических решений для автотранспорта
- Добывающие компании и производители ГСМ
- Некоммерческие и исследовательские организации

16:00 – 16:15 *Осмотр выставочной экспозиции /Деловое общение*



VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал



1-2 октября 2015 г.

16:15 – 18:15

Конференция

Восточный вектор: развитие торгово-транспортного взаимодействия с Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона

Состояние и перспективы развития российско-китайских отношений в транспортной сфере

Министерство иностранных дел РФ

Развитие экономического сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона в области транспорта

Министерство экономического развития РФ

Перспективы сотрудничества Китая и России в сфере транспорта и развитие торгового грузооборота стран

Союз Китайских Предпринимателей в России

Темы для обсуждения:

- Реализация транспортно-транзитного потенциала в рамках трансъевразийского транспортного коридора: роль России в реализации «экономического пояса нового Шелкового пути»
- Китайские инвестиции в российские транспортные проекты
- Расширение торгового грузооборота с Китаем: новые игроки на российском рынке
- Выбор оптимального логистического маршрута для доставки грузов с территории КНР: оформление, контроль, доставка
- Транспортное машиностроение как форма развития российско-китайских торгово-экономических отношений
- Таможенный контроль при осуществлении операций импорт-экспорт с Китаем
- Успешные кейсы взаимодействия российских и китайских компаний

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Владельцы парка грузового транспорта
- Компании банковского и финансового сектора
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Некоммерческие и исследовательские организации

16:15 – 18:15

Круглый стол

Обеспечение эффективной логистики перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов

Тема уточняется

АХОХОВ АСЛАНБЕК ЧЕЛИМАТОВИЧ, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Вопросы организации и осуществления сопровождения транспортировки тяжеловесных грузов

Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России

Темы для обсуждения:

- Государственная политика и изменения в законодательства в сфере перевозки тяжеловесных грузов (вступление в силу с 1 июля 2015 года изменений в сфере расчета ущерба, наносимого дорожному покрытию, перевозчиками негабаритных и



VIII Международный форум Транспортно-транзитный потенциал



1-2 октября 2015 г.

- тяжеловесных грузов)
- Тенденции рынка перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов
 - Особенности взаимодействия с органами государственной власти при перевозке негабаритных грузов: снижаем административные барьеры
 - Развитие инфраструктуры морских портов и железных дорог для осуществления перевозки, такелажа, перегрузки и хранения негабаритных грузов
 - Механизмы взаимодействия грузоотправителя и транспортной компании при перевозке тяжеловесных грузов: выбор контрагента и контроль процесса перевозки
 - Выбор оптимального маршрута перевозки негабаритных грузов в современных экономических условиях
 - Страхование перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов
 - Технологии и техническое обеспечение перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов
 - Опыт иностранных компаний по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузоотправители тяжелых и негабаритных грузов
- Транспортные и логистические компании, обеспечивающие перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Компании автодорожной отрасли
- Производители транспортных средств и соответствующего оборудования
- Страховые компании
- Некоммерческие и исследовательские организации

19:00 – 21:00 *Вечерний прием*

ВТОРОЙ ДЕНЬ 2 октября 2015 года

09:00 – 10:00 *Регистрация участников*

10:00 – 12:00 **Пленарное заседание**

Развитие единой транспортной системы России – ключевая точка роста отечественной экономики

Промежуточные итоги реализации подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» и развитие транспортно-логистических узлов на территории России
ФКУ «Ространсmodernизация»

Реализация российских стратегических железнодорожных инфраструктурных проектов
ОАО «РЖД»

Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань»
ОАО «Скоростные магистрали»

Ключевые инфраструктурные автодорожные проекты, реализуемые ГК «Автодор»
ГК «Автодор»

Опыт Санкт-Петербурга в реализации транспортных проектов на основе государственно-частного партнерства
АЛБИН ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ, вице-губернатор Санкт-Петербурга

1-2 октября 2015 г.

Повышение пропускной способности и оптимизация транспортных потоков на Керченской паромной переправе

АНО «Единая транспортная дирекция»

Транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России

АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации»

Темы для обсуждения:

- Развитие транспортно-логистических узлов (Мурманский транспортный узел, транспортный узел «Восточный-Находка», Ростовский универсальный порт)
- Развитие железнодорожных проектов Восточного полигона: модернизация БАМ и Транссиба, строительство новых веток железных дорог регионами России, повышение пропускной способности сети
- Строительство железной дороги в обход Украины (участок Журавка-Миллерово)
- Железнодорожные подходы к Керченскому мосту
- Развитие инфраструктуры портов
- Новые скоростные автомобильные дороги М-11 «Москва-Санкт-Петербург» и М-4 «Дон»

12:00 – 13:00 *Обед /Деловое общение*

13:00 – 15:00 Конференция

Государственная политика и правоприменительная практика таможенного законодательства при осуществлении внешнеэкономической деятельности

О развитии практик таможенного контроля на государственной границе России

СЕНЬКО СЕРГЕЙ БОРИСОВИЧ, начальник Службы организации таможенного контроля Северо-Западного таможенного управления Федеральной таможенной службы

Реализация дорожной карты «Развитие таможенного администрирования»: итоги 2014-2015 годов

АНО «Агентство стратегических инициатив»

Обустройство пунктов пропуска на государственной границе России в Республике Крым

МАКАРЕВИЧ НАТАЛИЯ АЛЕКСАНДРОВНА, начальник Управления эксплуатации Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации

Актуальные вопросы определения таможенной стоимости грузов

Министерство финансов РФ

Проект Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Основные положения и характерные особенности

Евразийская экономическая комиссия

Темы для обсуждения:

- Совершенствование таможенного законодательства России и разработка международных правовых актов в области таможенного контроля
- Правоприменительная практика при разрешении таможенных споров
- Меры по сокращению сроков оформления таможенного транзита
- Обязательный переход на электронный документооборот: насколько востребованной

1-2 октября 2015 г.

является эта мера?

- Развитие системы предварительного уведомления таможенного органа
- Успешные кейсы по оптимизации таможенной деятельности

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании, участники ВЭД
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Некоммерческие и исследовательские организации
- Юридические, финансовые и страховые компании

13:00 – 15:00

Рабочая сессия

Государственно-частное партнерство в сфере транспорта и повышение инвестиционной привлекательности транспортного комплекса России

О Федеральном законе «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Министерство экономического развития РФ

Единая государственная инвестиционная политика в транспортном комплексе и реализация транспортных проектов на основах государственно-частного партнерства

Министерство транспорта РФ

Повышение эффективности системы налогообложения при реализации концессионных соглашений

Федеральная налоговая служба

Реализация права частной инициативы концессионеров в рамках ГЧП в сфере транспорта: потенциал и дальнейшая регламентация

МИЩЕНКО ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА, руководитель практики строительства и ГЧП Адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры»

Финансовые, юридические и технические сложности реализации инфраструктурных проектов в формате ГЧП

Докладчик уточняется, KPMG

Темы для обсуждения:

- Изменения в концессионном законодательстве и основные проблемы его практического применения
- Повышение инвестиционной привлекательности транспортного сегмента российской экономики
- Механизмы финансирования ГЧП проектов в транспортной отрасли: ищем новые источники средств
- Развитие системы контрактов жизненного цикла в практике ГЧП в сфере транспорта
- Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры регионов России с помощью механизмов ГЧП: успешный опыт

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании

1-2 октября 2015 г.

- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Компании банковского и финансового сектора
- Юридические и консалтинговые компании

13:00 – 15:00

Круглый стол

Антикризисная логистика и обеспечение эффективности логистических схем в сложных экономических условиях

Темы для обсуждения:

- Влияние международных событий и экономической ситуации на рынок транспортно-логистических услуг
- Тенденции развития рынка внутренних перевозок в связи с процессами импортозамещения
- Анализ покупательского спроса в российской экономике в 2015 году
- Антикризисный SCM: методы и технологии
- Применение Cost-to-Serve Optimization в логистике
- Оптимизация и снижение транспортных затрат и эффективные модели взаимодействия с транспортными компаниями
- Развитие рынка Интернет-торговли в условиях экономического спада
- Перспективы рынка логистического аутсорсинга

Приглашаются к участию:

- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Юридические и консалтинговые компании
- Компании банковского и финансового сектора
- Некоммерческие и исследовательские организации

15:00 – 15:30

Осмотр выставочной экспозиции /Деловое общение

15:30 – 17:30

Рабочая сессия

Эффективное взаимодействие различных видов транспорта при осуществлении смешанных (комбинированных) перевозок: законодательство и практика

Модератор:

БУРМИСТРОВ МИХАИЛ БОРИСОВИЧ, генеральный директор «INFOLine-Аналитика»

Совершенствование законодательства в сфере смешанных (комбинированных) сообщений

Министерство транспорта РФ

Повышение эффективности транспортно-логистических операций ОАО «РЖД» по направлению взаимодействия с морскими портами

ОАО «РЖД»

Темы для обсуждения:

- Развитие рынка мультимодальных перевозок в России
- Внесение изменений в Федеральный закон «О морских торговых портах»: новый этап в совершенствовании нормативно-правовой базы смешанных перевозок
- Развитие портовой инфраструктуры: обновление погрузочно-разгрузочных мощностей, складского и логистического комплекса, повышение эффективности

1-2 октября 2015 г.

администрирования портов

- Разработка единого технологического процесса работы железнодорожного транспорта и морских портов: оптимизация логистики и равномерное распределение грузопотока.
- Взаимодействие автомобильного транспорта и морских портов. Развитие инфраструктуры для эффективной погрузки и разгрузки транспортных средств, разработка маршрутов выезда фур из морского порта по территории города и поддержание годности дорожного покрытия, весовой контроль в морских портах
- Успешные решения в сфере взаимодействия морских портов, железных дорог и грузового автотранспорта: кейсы 2014-2015 годов
- Железные дороги или автомобильные грузоперевозки? Что выгоднее в условиях экономического кризиса?

Приглашаются к участию:

- Федеральные и региональные органы государственной власти
- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Операторы подвижного состава, судовладельцы, владельцы парка грузового автотранспорта
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Некоммерческие и исследовательские организации

15:30 – 17:30

Мозговой штурм

Развитие складской логистики в современных экономических условиях

Перспективы развития рынка складских помещений в Санкт-Петербурге и Ленинградской области на 2015-2016. Тенденции, прогнозы, рекомендации

ТЮНИН МИХАИЛ СЕРГЕЕВИЧ, руководитель департамента Индустриальная и складская недвижимость, земля ЗАО Knight Frank Saint-Petersburg

Темы для обсуждения:

- Повышение эффективности управления складским комплексом: оптимизация и успешные кейсы
- Обеспечение автоматизации управления складом: обзор рынка WSM систем
- Аренда или покупка: тенденции рынка складской недвижимости в 2015 году
- Использование маркировки при организации управления складским комплексом
- Применение системного инжиниринга при создании складов
- Новые образцы складской техники и оборудования

Приглашаются к участию:

- Грузовладельцы
- Транспортные и логистические компании
- Субъекты транспортной инфраструктуры
- Юридические и консалтинговые компании
- Компании банковского и финансового сектора
- Некоммерческие и исследовательские организации

17:30 – 18:30

Фуршет в честь окончания Форума