**ПРОЕКТ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**по итогам проведения ежегодного Всероссийского** **семинара**

**по сертификации в Системе ДС АТ**

«03» декабря 2015 года г. Москва

**№ РОС/20 -15**

Российским автотранспортным союзом в период с 03 по 04 декабря 2015 года состоялся ежегодный Всероссийский семинар по сертификации в Системе ДС АТ, в рамках которого были проведены Конференция на тему: «Развитие добровольной сертификации в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта» и Круглый стол на тему: «Деятельность органов по сертификации в связи с введением в действие с 01 января 2016 года приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 января 2014 г. № 14-ст "О принятии и введении в действие общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОКВЭД 2) ОК 029-2014 (КДЕС ред.2) и общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности (ОКПД 2) ОК 034-2014 (КПЕС 2008)" проблемные вопросы и пути их решения»

.

По состоянию на **03 декабря 2015 года** в рамках Системы ДС АТ функционируют и работают **72** органа по сертификации в **60** субъектах Российской Федерации.

Главным направлением их деятельности было, прежде всего, повышение роли Системы ДС АТ в улучшении качества и безопасности услуг в сфере автомобильного транспорта.

Наиболее эффективно процедуры сертификации внедряются при сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств и услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, которые составляют около **70** % от общего объема сертифицированных услуг (работ) в сфере автомобильного транспорта.

В **2015** году несколько улучшилось взаимодействие органов по сертификации с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами государственного и муниципального надзора, Некоммерческими партнерствами, Союзами, Ассоциациями - членами Российского автотранспортного союза.

В **2015** году органами по сертификации продолжена работа по пропаганде Системы ДС АТ в регионах Российской Федерации, что в итоге способствовало расширению внедрения сертификации на новых объектах автомобильного транспорта.

Вместе с тем, в работе органов по сертификации имеются существенные недостатки, влияющие на ее внедрение по подтверждению гарантии качества и безопасности услуг на автомобильном транспорте:

**1.** Недостаточный охват добровольной сертификаций услуг автомобильного транспорта в регионах Российской Федерации.

**2.** Отсутствует индивидуальная работа с конкретными предприятиями, которые участвуют в оказании услуг в сфере автомобильного транспорта.

**3.** В регионах не пропагандируются лучшие исполнители услуг (работ), прошедших сертификацию в Системе ДС АТ через средства массовой информации.

Выступающими были высказаны ряд конструктивных предложений для улучшения работы в Системе ДС АТ.

По итогам проведения ежегодного Всероссийского семинара по сертификации на автомобильном транспорте **принято решение**:

**1.** **Активизировать работу в регионах по увеличению объема сертифицированных услуг в сфере автомобильного транспорта за счет:**

- пропаганды целесообразности наличия у исполнителя услуг (работ) сертификата соответствия Системы ДС АТ;

- вовлечения новых объектов автомобильного транспорта к сертификации своих услуг.

**2.** **Руководителям органов по сертификации в Системе ДС АТ:**

**2.1** активнее проводить через добровольную сертификацию в Системе ДС АТ техническую политику по повышению качества и безопасности автотранспортных услуг, особое внимание уделять пассажирским перевозкам;

**2.2** активизировать работу в части взаимодействия с органами местного самоуправления, региональными управлениями государственного автодорожного надзора на автомобильном транспорте, страховыми компаниями и органами ГИБДД;

**2.3** продолжить в регионах пропаганду добровольной сертификации на автомобильном транспорте.

1. **Научно – методическому центру на автомобильном транспорте**

**Российского автотранспортного союза:**

**3.1** продолжить работу по актуализации нормативно – правовых документов и методической документации, устанавливающей требования к сертифицируемым услугам и методам испытаний по направлениям сертификации в Системе ДС АТ:

**3.2** Совместно с руководителями органов по сертификации проводить мониторинг и обсуждение проектов федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации и других нормативно-правовых актов, устанавливающих требования в сфере деятельности автомобильного транспорта;

**4.** Руководящему органу по сертификации организовать работу по решению вопроса в сохранении Системы добровольной сертификации услуг в сфере автомобильного транспорта в рамках существующего законодательства Российской Федерации .

Руководитель НМЦ -

исполнительный директор РАС В.В. Гацулов