

# **ОБРАЩЕНИЕ**

**делегатов VII съезда Общероссийской общественной организации  
«Общероссийский профсоюз работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства»**

**к Президенту Российской Федерации  
В.В. Путину**

**О сохранении Московского автомобильно-дорожного  
государственного технического университета  
(МАДИ)**

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Делегаты VII съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства из 75 субъектов Российской Федерации возмущены принятым под предлогом реформы высшего образования решением о фактической ликвидации Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

Делегаты съезда считают, что проведение в стране такой реформы не должно разрушать эффективную систему отраслевого образования, приводить к ликвидации базовых и ведущих отраслевых вузов.

МАДИ является ведущим вузом по подготовке специалистов для автомобильно-дорожного комплекса страны.

В настоящее время в институте обучается более 16 тысяч студентов. МАДИ имеет 5 филиалов, 11 факультетов, 49 кафедр; 9 научно-исследовательских институтов; 6 научных образовательных центров, 15 базовых кафедр.

За 85 лет своего существования МАДИ стал центром, объединяющим практиков, учёных, молодых людей, желающих связать свою судьбу с отраслью.

В настоящее время на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве заняты миллионы специалистов, из которых значительная часть - выпускники МАДИ.

Привычное и популярное название «МАДИ» вызывает гордость, как у сотрудников, студентов и выпускников ВУЗа, так и у работников отрасли. Бренд «МАДИ» известен и популярен в мировой транспортной науке.

Потребность в новых кадрах обусловлена ускоренными темпами автомобилизации страны, необходимостью соответствующего развития сети

автомобильных дорог, как федерального, так и регионального и местного уровней.

Автотранспорт является важным звеном в логистической цепочке транспортного процесса по предоставлению качественных и безопасных услуг по перевозке грузов и пассажиров.

Надо особо отметить, что в соответствии с действующими нормативными актами в автотранспортной отрасли требуется периодическая переподготовка и повышение квалификации работников отраслевых предприятий, государственных учреждений, в том числе отвечающих за вопросы транспортной безопасности. Разработку и реализацию таких программ осуществляет Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

Передача МАДИ под управление любого института вызовет разрушение системы подготовки инженеров для автотранспортной и дорожной отраслей.

В условиях, когда в стране ставится вопрос о повышении производительности труда, создании нового поколения квалифицированных работников, отвечающих требованиям профессиональных стандартов, ликвидировать основной учебный центр – безответственно.

**Делегаты VII съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства обращаются к Вам, уважаемый Владимир Владимирович, с просьбой не допустить ликвидации Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) и сохранить за ним учебную и производственную базу, в том числе комплекс зданий на Ленинградском проспекте в городе Москве.**



***Обращение принято на VII съезде  
Общероссийского профсоюза работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства***

***26 января 2016 года***