

КОМ ТРАНС 2017

Медиа Кит журнала

Издается с 1999 года
Тираж 15000 экземпляров

Журнал является Генеральным информационным партнером выставки **comtrans**

comtrans

Международная выставка коммерческого
автотранспорта | 05-09/09/2017
МВЦ Крокус Экспо/Москва/Россия



Журнал является Генеральным информационным партнером выставки comtrans

comtrans

Международная выставка коммерческого
автотранспорта | 05–09/09/2017
МВЦ Крокус Экспо/Москва/Россия



О журнале

Мировые презентации самых известных зарубежных марок глазами наших журналистов и рассказы о новинках отечественного автомобилестроения.

Наши читатели – специалисты автотранспортной области вне зависимости от того, какую должность они занимают, потому что темы, которые раскрываются в журнале, интересны и директорам, и простым водителям.

Журнал «Коммерческий транспорт» был и остается транспортным журналом №1 в России!

Издается с 1999 года тиражом 15 000 экземпляров, периодичность – 8 раз в год.

Главный редактор журнала КомТранс – Александр Солнцев, бессменный ведущий и председатель жюри ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России».

Рубрикатор



Аналитика: рынок производства и продаж коммерческого автотранспорта в России и в мире, тенденции, мнения экспертов.



Событие: обзор ведущих автовыставок мира: IAA в Ганновере и BusWorld в Кортрайке, СТТ и COMTRANS в Москве.



Эксплуатация: опыт тех, кто автотехнику эксплуатирует, сопровождающийся наиболее яркими примерами и мнениями специалистов всех уровней и экономическими выкладками.



КомТранс-Рейс: тесты новинок отечественного и зарубежного автопрома.



Спецтехника: обзоры рынка, новинки и эксплуатация строительной и прочей спецтехники на автомобильных шасси



Производство: что происходит на предприятиях в России и за ее пределами? Аналитика и данные статистики. Особенности технологии, производства, методы обеспечения качества, вопросы гарантии и сервиса. Как решают эти вопросы наши и зарубежные производители.



Автобусное обозрение: в своем роде журнал в журнале – «Автобус», автобусное обозрение. Автобусные новости со всего света, новинки отечественных и зарубежных предприятий.



Презентация: на рынке появляются новые и модернизированные модели автомобилей. Что представляет собой именно эта машина? Какие у нее преимущества, недостатки, удачные и неудачные конструктивные решения. В ряде случаев это может быть и экономический анализ.



Truck Stop: автогонки с участием грузовиков, история техники и знаменитых автомобилей, экзотика.



Truck Competence: комплектующие, технологии ремонта, оборудование СТО.

КОМ ТРАНС

2017

Журнал является Генеральным информационным партнером выставки **comtrans**

comtrans

Международная выставка коммерческого
автотранспорта | 05-09/09/2017
МВЦ Крокус Экспо/Москва/Россия



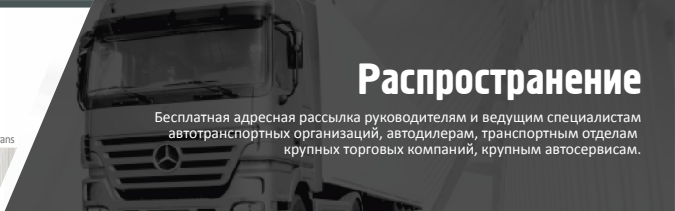
Целевая аудитория

Читатели журнала «Коммерческий Транспорт» - специалисты автотранспортной отрасли вне зависимости от того, какую должность они занимают. Темы, которые раскрываются в журнале, интересны и директорам, и простым водителям.

Согласно опросу посетителей выставки COMTRANS'15, более 40% опрошенных специалистов предпочли журнал КомТранс остальным печатным изданиям для получения отраслевой информации.



Нас читают и водители, и директора

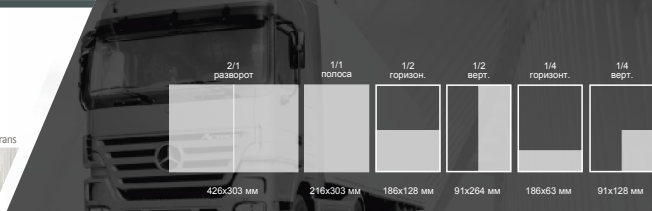


Распространение

Бесплатная адресная рассылка руководителям и ведущим специалистам автотранспортных организаций, автодилерам, транспортным отделам крупных торговых компаний, крупным автосервисам.



Распространение в более чем 260 городах России



Расценки на размещение рекламы в журнале КомТранс в 2017 году:

Формат рекламного модуля	Стоимость в рублях НЕ включая НДС (18%)	Размер рекламного модуля
4-я полоса обложки	215.000	216 x 303 мм (210 + 3 + 3 x 297 + 3 + 3)
2-я полоса обложки	205.000	
2/1 (разворот)	242.000	426 x 303 мм (420 + 3 + 3 x 297 + 3 + 3)
1/1 (полоса) в рубрике НОВОСТИ	168.000	216 x 303 мм (210 + 3 + 3 x 297 + 3 + 3)
1/1 (полоса)	159.000	216 x 303 мм (210 + 3 + 3 x 297 + 3 + 3)
1/2 без поддержки другой рекламы	94.000	186 x 128 мм
1/2	80.000	186 x 128 мм (гор.), 91 x 264 мм (верт.)
1/4	47.000	186 x 63 мм (гор.), 91 x 128 мм (верт.)
1/1 PR-статья	131.000	от клиента нужен текст в формате doc. (не более 3.500 знаков с пробелами) и 2-3 иллюстрации в формате tiff/jpg
2/1 PR-статья	205.000	от клиента нужен текст в формате doc. (не более 5.000 знаков с пробелами) и 4-5 иллюстрации в формате tiff/jpg

Цены действительны с 01.01.2017 г.

- Скидка 10% Welcome – только за первую публикацию для новых клиентов
- Скидка рекламным агентствам: 1 клиент = 5%, 2-3 клиента = 7%, более 3-х клиентов от РА = 10%
- Скидка за объем (независимо от количества рекламных модулей в одном выпуске журнала):
 - 15% при объеме до 2-х публикаций (выход рекламы клиента 1-2 раза в течение года)
 - 20% при объеме 3-4 публикации (выход рекламы клиента в 3-4 номерах журнала в течение года) + БОНУС (500 знаков с пробелами плюс 1-2 фото в рубрику НОВОСТИ)
 - 25% при объеме 5-6 публикаций (выход рекламы клиента в 5-6 номерах журнала в течение года) + БОНУС (500 знаков с пробелами плюс 1-2 фото в рубрику НОВОСТИ)
 - 30% при объеме более 6 публикаций (выход рекламы клиента в 7-8 номерах журнала в течение года) + БОНУС (500 знаков с пробелами плюс 1-2 фото в рубрику НОВОСТИ)

СКИДКИ СУММИРУЮТСЯ.

График выходов журнала КомТранс 2017 года

Номер журнала	Dead line для гарантийных писем	Dead line для макетов	Тираж (дата оформления закрывающих документов)
№1 (133) Февраль	19 января четверг	01 февраля среда	14 февраля вторник
№2 (134) Март	16 февраля, четверг	01 марта среда	14 марта вторник
№3 (135) Апрель	23 марта четверг	05 апреля среда	18 апреля вторник
№4 (136) Май	26 апреля среда	10 мая среда	23 мая вторник
№5 (137) Август	20 июля, четверг	02 августа среда	15 августа вторник
№6 (138) Октябрь	21 сентября четверг	04 октября среда	17 октября вторник
№7 (139) Ноябрь	26 октября четверг	08 ноября среда	21 ноября вторник
№8 (140) Декабрь	23 ноября четверг	06 декабря среда	19 декабря вторник

Требования к рекламным макетам:

Макеты принимаются в форматах TIFF (300 dpi, CMYK) и JPG (300 dpi, CMYK).
Все шрифты должны быть переведены в кривые (команда Type - Create Outlines).
Все прочие форматы подачи рекламы редакцией не принимаются.

ВНИМАНИЕ! Редакция не занимается изготовлением рекламных макетов!

КОМ ТРАНС

2017

Журнал является Генеральным информационным партнером выставки **comtrans**

comtrans

Международная выставка коммерческого
автотранспорта | 05-09/09/2017
МВЦ Крокус Экспо/Москва/Россия



Электронная версия журнала КОМТРАНС

С июня 2017 года журнал КОМТРАНС станет доступен в двух форматах: традиционная печатная версия тиражом 15 000 и новый интерактивный онлайн формат, который объединил опыт ведущего издания в отрасли коммерческого транспорта с новыми технологиями.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕРАКТИВНОЙ ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

- ➔ Неограниченный тираж
- ➔ Архив журнала доступен читателям на любых устройствах
- ➔ Моментальное распространение по 15000 базе подписчиков
- ➔ Интерактивный рекламный и видео контент
- ➔ Возможность поделиться электронной версией журнала или отдельной статьей в социальных сетях



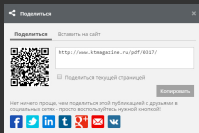


Распространение электронной версии

Всем изданием или нужной страницей можно делиться с коллегами по e-mail, сообщениями в соцсетях и т.д. простой ссылкой, прямо из электронной версии!

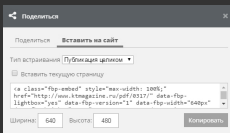
➔ Подписчики журнала КОМТРАНС получают письмо с анонсом номера и ссылкой на электронную версию.

ПОДЕЛИТЬСЯ



Электронная версия журнала, это отличный инструмент для SMM продвижения. В социальных сетях можно опубликовать статью из журнала.

ВСТАВИТЬ НА САЙТ



С помощью простого кода электронное издание можно разместить на сайте, привлекая больше профессиональной аудитории.



№8 (132) Декабрь 2016

Самые актуальные новости рынка коммерческого автотранспорта, мировые презентации известных зарубежных марок коммерческих автомобилей и рассказы о новинках отечественного автопрома, тесты грузовиков и автобусов, особенности и опыт эксплуатации, аналитика и история грузового автомобилестроения, автоспорт.



Предыдущий номер журнала «КомТранс»
№2 (134) Февраль 2017

[Читать онлайн](#)



Новые возможности для рекламодателей

→ ИНТЕРАКТИВНЫЕ ССЫЛКИ

На баннер можно установить ссылку, ведущую на сторонние ресурсы. Это может быть сайт, анкета или файл для скачивания. Все переходы по баннерам отслеживаются.



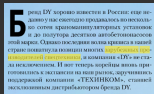
→ ИМПОРТ ВИДЕО

Размещение в интерактивной версии журнала вовлекающего видео позволит привлечь больше внимания к вашей рекламе.



→ ВСПЛЫВАЮЩИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ

Если в баннере представлен модельный ряд, то к каждой модели можно прикрепить большое и качественное изображение.



→ ИНДЕКСАЦИЯ ПОИСКОВИКАМИ

Уникальный текст в рекламной статье индексируется поисковиками, таким образом упоминаний о вашей компании становится больше.



Получить на безрисковом тест-драйве коммерческие автомобили. Подробности на сайте www.kamaz.ru

дешевой работе в 1,5 раза, но, и даже с малой нагрузкой увеличивает выносливость двигателя и снижает эксплуатационные затраты. Помимо этого, двигатель имеет блок-капитальную конструкцию, обеспечивающую длительный срок службы, высокую надежность, простоту для обслуживания и низкие эксплуатационные затраты. Благодаря наличию системы впрыска топлива по отдельным цилиндрам, в течение дня мотор может работать в различных режимах, не теряя своей мощности. Это позволяет, например, использовать двигатель в качестве двигателя генератора, работающего в режиме холостого хода, или использовать его для работы в режиме повышенной нагрузки, например, при буксировке и движении на максимальных скоростях, на более высоких оборотах.

Двигатель ТНВ Прогноз, представленный на ДВС EX 1500 объемом 1500 см³, способен обеспечить мощность 130 л.с. при 2200 об/мин, крутящий момент 320 Нм при 1200 об/мин. Максимальная скорость составляет 120 км/ч. Расход топлива составляет 20 л/100 км. Двигатель ТНВ Прогноз имеет систему с автоматическим контролем температуры охлаждающей жидкости и систему ТНВ Прогноз, позволяющую контролировать температуру охлаждающей жидкости в системе ТНВ Прогноз. Система ТНВ Прогноз имеет систему с автоматическим контролем температуры охлаждающей жидкости и систему ТНВ Прогноз, позволяющую контролировать температуру охлаждающей жидкости в системе ТНВ Прогноз.

www.kamaz.ru

МОШЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ.

■ Нагрузка на ССУ - 23 тонны
■ Экономичный и надежный двигатель Daimler
■ Конфортабельная и просторная кабина

<https://www.kamaz.ru/>

KAMAZ - 65806

ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА. ДАВИМ ПРОЦЕНТЫ

8-800-555-00-99
callcenter@kamaz.ru
www.kamaz.ru

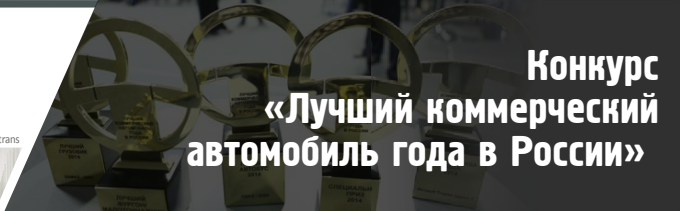


Реклама на сайте журнала

Виды пакетов	Описание пакетов	Стоимость в рублях*
Пакет «Минимум»	Баннер 234x60 (ставится в приоритете перед остальными баннерами)+ новость в дайджест (предоставляется компанией)	16 000
Пакет «Минимум расширенный»	Баннер 234x60 (ставится в приоритете перед остальными баннерами)+ новость в дайджест + рассылка новости по подписчикам (текст и картинки от партнера)	18 000
Пакет «Стандарт»	Баннер 728x90 + новость в дайджест	17 000
Пакет «Стандарт расширенный»	Баннер 728x90 + новость в дайджест + рассылка новости по подписчикам	19 000
«Эксклюзив на месяц» Пакет «Максимум»	Баннер в карусель + новость в дайджест	33 000
«Эксклюзив на месяц» Пакет «Максимум расширенный»	Баннер в карусель + новость в дайджест + рассылка по подписчикам	40 000

Все цены без учета НДС*.

Срок действия рекламы 1 месяц.



Конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года в России»



Председатель жюри Александр Солнцев

Журнал КомТранс является Генеральным инфопартнером конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» Это первый конкурс подобного рода в России, который за время своего многолетнего существования приобрел статус самого авторитетного.

Задача конкурса – выявление победителей в нескольких номинациях по таким критериям, как «заслуги» транспортного средства в повышении эффективности коммерческих перевозок, его техническое совершенство, обеспеченность сервисом, экономическая выгода приобретения и эксплуатации.

За право стать призером конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» ежегодно борются ведущие мировые и отечественные производители грузовиков, автобусов, фургонов, официально продаваемых и эксплуатирующихся на территории РФ. Жюри конкурса состоит из авторитетных журналистов специализированных российских изданий, освещающих автотранспортную тематику.

Номинации конкурса:

- «Грузовик года»
- «Фургон года»
- «Автобус года»
- «Перспектива года»
- «Специальный приз»





Контакты редакции журнала КомТранс

МЫ РАДЫ СОТРУДНИЧАТЬ С ВАМИ!



Международный
специализированный журнал
«КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ»

Главный редактор
СОЛНЦЕВ Александр
A.Solntsev@ktmagazine.ru

Обозреватель
САМОЙЛОВ Алексей
alexey.1961@mail.ru

**Собственный корреспондент
по Центральному Федеральному
округу:**

МАРКОВ Николай
markov_n@inbox.ru

Дизайн, верстка
КОЛОТОВА Ольга
reklama@ktmagazine.ru

**Размещение рекламы в
журнале**

РЫБЧАК Сергей
s.ribchak@itemf.ru

КУЗЬМИН Роман
r.kuzmin@itemf.ru

Размещение рекламы на сайте

ЧУЛКОВА Алёна
a.chulkova@itemf.ru

ООО «КТ Паблишинг»

Свидетельство о регистрации средств
массовой информации ПИ № ФС77 –
63658 от 10.11.2015

107140, Россия, Москва
Верхняя Красносельская, д.3, стр.2
тел.: +7(499) 750 08 18

(info@ktmagazine.ru)