

ИНФОРМАЦИЯ

по итогам проведенных Российским автотранспортным союзом мероприятий в Сочи в 2018 году

В соответствии с планом работы на 2018 год в период с 27 по 29 июня 2018 года в городе Сочи Российский автотранспортный союз провел заседание Правления РАС, XVI Съезд РАС и Конференцию РАС.

27 июня 2018 года в г. Сочи состоялось заседание Правления Российского автотранспортного союза, на котором был рассмотрен и утвержден годовой отчет и годовой бухгалтерский баланс Союза за 2017 год.



Президент РАС О.И. Старовойтов доложил по вопросам, вынесенным для рассмотрения на XVI Съезде РАС: рассмотрение отчета Ревизионной комиссии РАС, избрание членов Правления Союза, исключение из членов Союза 18 организаций и рассмотрение 12 организаций - кандидатов для приема в

члены РАС.

Исполнительный директор РАС В.В. Гацулов проинформировал членов Правления РАС о проделанной работе в части создания Совета по профессиональным квалификациям на автомобильном транспорте на базе Российского автотранспортного союза.

Председатель Правления РАС О.И. Старовойтов особое внимание уделил вопросу, связанному с уплатой ежемесячных членских взносов юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - членами Российского автотранспортного союза.

28 июня 2018 года состоялся XVI Съезд (общее собрание) членов Российского автотранспортного союза, в котором приняли участие делегаты от 84 организаций – членов Союза и приглашенные лица - представители органов государственной власти и общественных организаций, в том числе: директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А.С. Бакирей, Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных, Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России В.Ф. Басаргин, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России А.Ч. Ахохов, Вице-президент Союза транспортников России Е.Д. Казанцев и заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации г. Сочи В.И. Бауэр.



По согласованию с руководством Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России в работе XVI Съезда РАС приняли участие руководители территориальных управлений Госавтонадзора - МТУ Ространснадзора по СКФО, Восточного МУГАДН, Юго-Восточного МУГАДН, МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея.

Президент Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтов зачитал приветствие Председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству Е.С. Москвичева делегатам и участникам XVI Съезда РАС.



С приветственными словами к участникам XVI Съезда РАС обратились А.С. Бакирей, В.Ф. Басаргин, Е.Д. Казанцев, В.И. Бауэр и заместитель председателя Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» Е.Н. Калинин.

О ходе работ над проектами нормативных правовых актов, в разработке которых в отчетном периоде принимал участие Российский автотранспортный союз, с докладом на XVI Съезде Российского автотранспортного



союза выступил Президент РАС О.И. Старовойтов.

В части грузового транспорта в результате этой работы удалось внести изменения в порядок организации весогабаритного контроля с использованием автоматизированных комплексов, а также добиться

отсрочки вступления в силу Административного регламента на услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов.



В то же время было констатировано, что работа над законопроектами в области государственного регулирования транспортно-экспедиционной деятельности и перевозок грузов зашла в тупик.

В части пассажирского транспорта удалось принять поправки в Федеральный закон № 220-ФЗ; утвердить порядок определения начальной (максимальной) цены

государственных (муниципальных) контрактов; исключить услуги по перевозкам пассажиров из федерального перечня услуг, закупки которых должны осуществляться в форме электронного аукциона, а также получить одобрение Правительственной комиссии по административной реформе на законопроект об освобождении от НДС работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

В стадии решения находится вопрос о неприменении тахографов при осуществлении перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Завешается работа над проектами нормативных правовых актов, устанавливающих новый порядок лицензирования перевозок пассажиров.

В инициативном порядке РАС разработал проекты типовых государственных и муниципальных контрактов, которые проходят согласование с Минтрансом России.

В рамках приоритетной программы «Реформа контрольной и надзорной деятельности» продолжается работа по исключению избыточных требований в области транспортной безопасности и транспортного обеспечения инвалидов.

С результатами работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2017 году и основными направлениями деятельности в 2018 году выступил заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России А.Ч. Ахохов, о результатах работы по совершенствованию законодательства в сфере автомобильного транспорта делегатам XVI Съезда РАС доложил заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России В. В. Луговенко.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных проинформировал участников мероприятия в части реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Заместитель начальника управления дорог и транспорта Липецкой области О.В. Князев в своем выступлении поделился опытом реализации данного закона на территории Липецкой области. Директор ООО «Пермские автобусные линии» О.А. Сасунов и Председатель Правления Ассоциации пассажирских перевозчиков города Хабаровска С.Н. Трemasова обратили внимание участников общего собрания членов РАС на проблемы в части его реализации.

Председатель Ревизионной комиссии РАС О.В. Коротина представила общему собранию Союза отчет Ревизионной комиссии РАС, который был утвержден делегатами XVI Съезда РАС.

Делегатами XVI Съезда были утверждены основной и дополнительные коды вида экономической деятельности для Некоммерческой организации Российский автотранспортный союз.

Общим собранием Союза в члены Правления РАС был избран Штейнберг Леонид Данилович – Президент Некоммерческого партнерства «Логистика и автоперевозки Татарстана».

В соответствии с пунктом 4.6.2 Устава РАС по итогам голосования делегатов XVI Съезда РАС из членов Российского автотранспортного союза исключены 18 (восемнадцать) организаций, а именно:

1. Общество с ограниченной ответственностью Внешнеторговая организация (ВО) «Автотехноимпорт» – генеральный директор Куретов Борис Александрович, г. Москва
2. Открытое акционерное общество «Мострансагенство» - генеральный директор Горин Виктор Сергеевич, г. Москва
3. Общество с ограниченной ответственностью «ДЭУ КомТрансРус» - генеральный директор Дяченко Виктор Николаевич, г. Москва
4. Открытое акционерное общество «Автоэкспедиционный комбинат №45» - генеральный директор Моисеев Сергей Иванович, г. Москва
5. Общество с ограниченной ответственностью «ТК Стройтехника» - генеральный директор Опенько Сергей Васильевич, г. Москва
6. Общество с ограниченной ответственностью Фирма «Авто-Пристань» - генеральный директор Сергеев Александр Евгеньевич, г. Москва
7. Общество с ограниченной ответственностью «Отвозим» - директор Алымов Виктор Викторович, г. Астрахань
8. Региональное объединение работодателей автомобильного и городского электрического транспорта Красноярского края «Транспортный союз Красноярского края» - Президент Дутко Георгий Васильевич, г. Красноярск
9. Некоммерческое партнерство «Приморское региональное объединение автотранспортников» - директор Некрашевич Игорь Григорьевич, г. Владивосток
10. Общество с ограниченной ответственностью «Альтика М» - генеральный директор Яновский Олег Анатольевич, г. Москва
11. Общество с ограниченной ответственностью «Экскомавто-К» - генеральный директор Сударев Юрий Васильевич, Московская область, г. Люберцы
12. Общество с ограниченной ответственностью «ЛИПЕЦКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕЙСЫ» - генеральный директор Бухаров Леонид Юрьевич, г. Липецк

13. Общество с ограниченной ответственностью «Автологистика-Транс» - генеральный директор Верещагин Сергей Александрович, Московская область

14. Ассоциация «Региональное объединение работодателей Тамбовской области» Председатель объединения Николотов Илья Николаевич, Тамбовская область

15. Пермский автотранспортный союз Председатель Владимиров Константин Владимирович, г.Пермь

16. Общество с ограниченной ответственностью «ТК Властелин» - директор Петров Дмитрий Валерьевич, Саратовская область (п. Хмелевка)

17. Государственное предприятие Кемеровской области «Кемеровская автоколонна №1237» - генеральный директор Мовшин Владимир Матвеевич, г.Кемерово

18. Общество с ограниченной ответственностью «Кубинская Транспортная Компания» - генеральный директор Носикова Екатерина Францевна, Московская область (г. Кубинка).

Общим собранием XVI Съезда РАС было принято решение о приеме в члены РАС 12 организаций, а именно:

1. Региональная общественная организация «Дальнобойщики Республики САХА (Якутия)»

г. Якутск, п. Хатассы, ул. Аржакова, 12

Председатель Дьячковская Евдокия Кимовна

2. Индивидуальный предприниматель Токарев Юрий Владимирович
Ростовская область, г. Гуково, пер. Лечевой, дом 3

3. Акционерное общество «Евразийская Корпорация Автовокзалов»

г. Самара, ул. Авроры, 207

Генеральный директор Чернов Юрий Николаевич

4. Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКОМ»

г. Брянск, пгт. Большое Полпино, Инженерная улица, 29

Генеральный директор Рябинкин Дмитрий Александрович

5. Индивидуальный предприниматель Капустин Юрий Вячеславович

г. Белгород, ул. Щорса, дом 3, кв. 12

6. Ассоциация перевозчиков Пермского края

Пермский край, Пермский район, д. Кондратово, ул. Водопроводная, 6г

Президент Вохмянина Кристина Алексеевна

7. Индивидуальный предприниматель Новичихин Александр Алексеевич
г. Воронеж, ул. Пеше-Стрелецкая, д. 111, кв. 20

8. Некоммерческое партнерство частных перевозчиков «АвтоЛайн»
Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. М. Тореза, 65-19
Директор Корюкова Евгения Александровна

9. Национальный союз автомобильных школ г. Москва, Краснопресненская
наб., дом 12. Корпус п3, офис 902В
Президент Зайцева Елена Ильинична

10. Ассоциация «Союз транспортников Хабаровского края»
г. Хабаровск, ул. Муравьева – Апостола, дом 4, оф. 425
Исполнительный директор Мельникова Светлана Андреевна

11. Общество с ограниченной ответственностью Транспортная компания
«ИРИНА»
Республика Крым, Симферопольский район, пгт. Молодежное, ул. Грушевая,
дом 9
Директор Карнишаускайте Ирина Винцентасовна

12. Общество с ограниченной ответственностью «СБС»
Республика Карелия, г. Петрозаводск, переулок Закаменский, д. 2, пом. 1-Н
Генеральный директор Чекмасов Юрий Валентинович

Приказами

Президента Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтова

1. За значительный вклад в развитие автотранспортной отрасли медалью
Некоммерческой организации Российский автотранспортный союз **«За заслуги в
развитии автомобильного транспорта»**
награждены:



- **Переверза Павел Викторович** - начальник
Межрегионального управления государственного
автодорожного надзора по Краснодарскому краю и
Республике Адыгея Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта Минтранса России;

- **Сысолятин Дмитрий Николаевич** -
Индивидуальный предприниматель (село Чурапча,

Чурапчинский район, Республика Саха (Якутия).

2. За многолетнее плодотворное сотрудничество и активное участие в деятельности Российского автотранспортного союза нагрудным знаком «Почетный работник Российского автотранспортного союза» награждены:

- **Тремасова Светлана Николаевна** - Председатель Правления Ассоциации пассажирских перевозчиков города Хабаровска;

- **Иванов Виталий Степанович** – Индивидуальный предприниматель (гор. Якутск, Республика Саха (Якутия));

- **Оконешников Иван Иванович** - Индивидуальный предприниматель (село Чурапча, Чурапчинский район, Республика Саха (Якутия));

- **Сотников Николай Владимирович** - Индивидуальный предприниматель (гор. Нюрба, Нюрбинский район, Республика Саха (Якутия)).

29 июня 2018 года Российским автотранспортным союзом была проведена Конференция на тему: «Актуальные проблемы функционирования и развития пассажирских автобусных перевозок. Состояние и перспективы развития рынка грузовых перевозок в Российской Федерации».



Модератором I части Конференции «Актуальные проблемы функционирования и развития пассажирских автобусных перевозок» был Президент Российского автотранспортного союза **О.И. Старовойтов**.

В своем вступительном слове он выделил проблемы в сфере автомобильного транспорта в части перевозок пассажиров,

которые отрицательно влияют на организацию и качество предоставляемых услуг.

Выступившие на тему «Страхование ответственности при осуществлении перевозок пассажиров. Современные тенденции и существующие проблемы» **С.В. Гусар** - Вице-президент Национального союза страховщиков ответственности и **М.А. Артеменко** – начальник Управления методологии страхования Национального союза страховщиков ответственности в своих выступлениях проанализировали положение дел в области страхования, ответили на вопросы участников мероприятия и высказали предложения для совершенствования механизма страхования и повышение его роли.

Текущие проблемы и перспективы обязательного страхования гражданской



ответственности перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира осветил начальник отдела ОСПП Управления страхования транспортных операторов Департамента корпоративного бизнеса СПАО «Ингосстрах» А.А. Рыбальченко. Также он ответил на вопросы присутствующих.

Генеральный директор ООО «Телемедсервис» Е.А. Сукрышев внимание присутствующих обратил на дистанционный медицинский контроль, выступил с информацией о разработках решений для автоматизации прохождения удаленных предсменных и предрейсовых медицинских осмотров.

Заместитель генерального директора по научной работе ОАО «НИИАТ» Матанцева Ольга Юрьевна выступила на тему «Определение начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе единственным) при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Президент Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» Б.О. Лоран внимание уделил вопросу борьбы с рынком нелегальных пассажирских перевозчиков, которые используют интернет системы VlaViaCar, Veercar, Попутчик, Яндекс Автобусы и их мобильные версии и web-приложения.

Представитель Сибирского Федерального университета - профессор кафедры транспорта (г. Красноярск) Александр Иванович Фадеев ознакомил присутствующих с интегрированной информационной системой организации и управления перевозками пассажиров по регулярным автобусным маршрутам.

Модератором II части Конференции «Состояние и перспективы развития рынка грузовых перевозок в Российской Федерации» был Вице-президент



Российского автотранспортного союза В.И. Алексеев, который проинформировал присутствующих о проблемах в сфере перевозок грузов автомобильным транспортом и предложил участникам высказать свои мнения по данному вопросу.

Спикерами выступили:

- Чельцов Дмитрий Юрьевич – Глава постоянного представительства IRU в Евразии;

- Луговенко Владимир Владимирович – заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России;

- Матягин Владимир Васильевич – Президент Ассоциации «Грузавтотранс».

К обсуждению и выработке предложений участникам конференции были предложены следующие вопросы функционирования грузового автомобильного транспорта:

1. Необходимость и принципы введения электронной транспортной накладной – докладчик Чельцов Дмитрий Юрьевич.
2. Необходимость и принципы введения допуска к осуществлению грузовых автомобильных перевозок в Российской Федерации – докладчик Матягин Владимир Васильевич.
3. Подготовка и переподготовка кадров, повышение профессионального уровня обучения персонала на автомобильном транспорте – докладчик Чакрян Арам Робертович, руководитель учебного центра ОАО «НИИАТ».
4. Опыт работы с региональными органами власти и в судебных инстанциях по защите интересов перевозчиков в случае нарушений Правил проведения весогабаритного контроля автотранспортных средств на примере Приморского края – докладчик Куприянов Пётр Витальевич, председатель Профессионального союза «Транспортных перевозчиков Приморского края».

По 1 - му вопросу Д.Ю. Чельцов в своем докладе и презентации рассказал об опыте внедрения электронной формы СМР-накладной для выполнения международных перевозок на основе конвенции КДПГ.

Участникам конференции была показана практика внедрения, основные принципы, на которых основано оформление, пилотные проекты и страны - участники. Показана экономическая выгода как для предприятия, так и для стран – участниц в целом. По итогам доклада Д. Ю. Чельцов ответил на вопросы участников конференции.

Содокладчиком по обозначенному вопросу выступил Луговенко Владимир Владимирович, который доложил о проводимой Минтрансом России работе в части присоединения к работе с электронной формой СМР-накладной и по разработке проекта постановления Правительства Российской Федерации по внедрению электронной формы транспортной накладной для грузовых автомобильных перевозок в Российской Федерации.

В.В. Луговенко пояснил суть изменений и просил более активно принимать участие в оценке и формировании предложений в данный проект, который сейчас проходит стадию общественного обсуждения.



По 2-му вопросу с докладом выступил Матягин Владимир Васильевич, который в презентации и докладе рассказал о работе, проведенной Ассоциацией «Грузавтотранс» с перевозчиками

различных регионов Российской Федерации по обсуждению необходимости введения допуска к грузовым автомобильным перевозкам в Российской Федерации.

Большинство автомобильных грузовых перевозчиков на встречах, организованных Ассоциацией «Грузавтотранс» в 2017 и 2018 годах во всех федеральных округах Российской Федерации, выразили мнение о необходимости введения допуска к грузовым автомобильным перевозкам для возможности соблюдения условий добросовестной конкуренции среди перевозчиков для привлечения инвестиций в сферу грузовых автомобильных перевозок ввиду возможной прозрачности рынка перевозок после введения допуска.

Повышения эффективности выполнения перевозок не за счет ценовой конкуренции, которая при отсутствии контроля, может, доходит до работы ниже себестоимости, а за счет более качественного предоставления услуги перевозки и работу с более высоким коэффициентом грузеного пробега, повышения выработки на один грузовой автомобиль, повышения производительности труда.

Содокладчиками по данному вопросу выступили:

- Штейнберг Леонид Данилович – Президент Некоммерческого партнерства «Логистика и автоперевозки Татарстана», который, в целом, поддержал предложение о введении допуска и предложил обсудить и проработать принципы введения и контроля через общественные организации в случае наделения такими полномочиями Правительством Российской Федерации;

- Забродин Андрей Владимирович – Президент Московского межрегионального нефтяного союза, генеральный директор АО «АВТЭК», выполняющего перевозки опасных грузов. Он рассказал об опыте работы своего предприятия по работе с компанией «Шелл», которая в рамках конкурсных условий требует соблюдения всех норм российского законодательства, при этом оплата за единицу перевозки часто ниже, чем у участников рынка.

Вместе с тем за счет увеличенной выработки на единицу транспорта прибыль от деятельности позволяет эффективно и рентабельно работать.

Для переноса требований и условий по принципу допуска на добровольной основе Союз проводит работу среди своих членов и контрагентов.

В заключении своего выступления А.В. Забродин предложил ввести обязательный допуск для всех перевозчиков, учитывая положительный опыт работы Союза по данному вопросу;



- Бестаев Роберт Иванович - Президент Ярославского автотранспортного союза, который выразил мнение о необходимости первоначально внедрить обязательное выполнение перевозок через организации, осуществляющие организацию грузовых автомобильных перевозок, которое

не было поддержано участниками конференции ввиду необходимости обсуждения данного предложения в рамках объединений по предоставлению логистических услуг, так как требования к таким организациям должны устанавливаться только по согласованию с экспедиторами.

По 3-му вопросу выступил Чакрян Арам Робертович, который остановился на вопросах законодательства Российской Федерации, которые ввели обязательные требования для сотрудников автотранспортных предприятий возможность выполнения тех или иных обязанностей только в случае соответствия установленным квалификационным требованиям.

А.Р. Чакрян привел примеры недобросовестных участников рынка профессионального образования по выдаче свидетельств не установленного образца, а также им были приведены модули проверки законности получаемого образования.

По 4-му вопросу с докладом выступил Куприянов Петр Витальевич - председатель Профессионального союза «Транспортных перевозчиков Приморского края», который рассказал об опыте работы профсоюза по оспариванию протоколов о нарушении весогабаритных параметров.

Профсоюз проводит работу как с администрацией края и города Владивосток, так и в судебных инстанциях, привлекая опытных адвокатов. В результате большинство случаев применения неправомерных санкций к перевозчикам было оспорено.

В завершении конференции к участникам обратился Луговенко Владимир Владимирович, который высоко оценил уровень дискуссий на конференции, пожелал успеха перевозчикам в работе по повышению эффективности работы автомобильного транспорта и выразил пожелание о необходимости представлять в Минтранс России коллективное согласованное мнение большинства объединений перевозчиков о необходимости внесения изменений в законодательные и нормативно-правовые акты Российской Федерации для выработки проектов.

По мнению В.В. Луговенко одним из таких объединений может являться Российский автотранспортный союз, с которым у Минтранса России давно налажена такая работа.

По итогам состоявшихся мероприятий Российского автотранспортного союза, Съезда РАС и Конференции РАС, подготовлены и направлены обращения участников Общего Собрания Российского автотранспортного союза в Администрацию Президента Российской Федерации и Правительство Российской Федерации.