

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**22 июня 2018 года**

**№ 11/6**

**г.Москва**

**О позиции профсоюза по вопросу  
повышения пенсионного возраста**

Правительством Российской Федерации 16 июня 2018 года внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», регистрационный номер 489161-7, основной темой которого является повышение пенсионного возраста. Совет Государственной Думы ФС РФ рассмотрел и направил законопроект в субъекты Российской Федерации.

Профсоюзная сторона Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на заседании комиссии 16 июня 2018г. не согласилась с данным законопроектом, посчитав, что в настоящее время в стране не созданы необходимые условия, позволяющие принять решение о повышении пенсионного возраста.

Федерация Независимых Профсоюзов России направила письма Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А. и заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Голиковой Т.А., в которых проинформировала их об отрицательной позиции профсоюзов по вопросу повышения пенсионного возраста.

В числе причин такой позиции профсоюзов называется состояние здоровья населения, особенно, мужского, 43 процента которого не доживает до 65 лет. Имеются значительные проблемы в области охраны здоровья практически всех слоёв населения, доступности медицинской помощи и её качества.

По-прежнему серьёзной остаётся возможность развития конфликта поколений. Трудоустройство является проблемой, как для молодого поколения, так и для лиц старше 45 лет. Увеличение пенсионного возраста потребует создания большого количества новых рабочих мест.

Исполком профсоюза выражает озабоченность тем, что предполагаемое повышение пенсионного возраста населения приведет к расширению в системе производственных отношений самой низкопроизводительной группы

работников в возрасте 55-65 лет. По сути, речь идет не о повышении, а о значительном снижении показателей производительности труда.

Кроме того, немалая часть работников из этой возрастной группы в отсутствие четкой программы их трудоустройства, повышения квалификации, переобучения, создания для них новых рабочих мест, может оказаться под угрозой безработицы или снижения заработной платы, что в дальнейшем негативно скажется при подсчете размера их пенсии.

Исполком профсоюза выражает беспокойство и тем, что в системе производства, без глубокого медицинского исследования и заключения, остаются люди, чей труд связан с повышенными физическими и эмоциональными нагрузками, с высокой степенью напряженности труда. К числу таких работников относятся водители автомобилей, троллейбусов и трамваев, машинисты дорожных машин и другие.

Исполком профсоюза принимает во внимание тот факт, что законопроект не вносит изменений в порядок назначения «льготных» пенсий работникам профессий, поименованных в так называемых Списках №1 и №2, «малых» списках, однако, подчеркивает, что число работников, выходящих на «льготную» пенсию, ежегодно составляет лишь небольшую часть от общего числа выходящих на пенсию водителей. Вне защиты временем останутся более 6 миллионов водителей, не имеющих в настоящее время прав на досрочную пенсию.

Продолжение трудовой деятельности водителей, мужчин до 65 лет и женщин до 63 лет, может привести к росту числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжелыми последствиями.

Принятие решения о повышении пенсионного возраста по данной категории работников требует анализа и заключения Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации, МВД России, других компетентных органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, мнения научных экспертов.

Без этого повышать пенсионный возраст профессионалов водителей транспортных средств и машинистов дорожных машин нельзя.

Очевидно, что основной целью предлагаемых новаций является экономия госбюджетных ресурсов, а не улучшение деятельности пенсионной системы и повышение на этой основе защищенности работающего населения.

При этом практически не рассматривается возможность увеличения наполнения пенсионного фонда за счёт повышения заработной платы работников, повышения производительности труда, ликвидации «серых» производств, выплаты заработной платы «в конвертах».

По мнению Исполкома профсоюза, немаловажен и тот факт, что очередное изменение пенсионной системы приводит и уже привело к росту правового нигилизма среди населения, витку недоверия к решениям государственных органов, поставило под угрозу всеобщее участие населения в государственной пенсионной системе.

Исполком профсоюза считает, что без детальной оценки влияния

предлагаемых мер на экономику, рисков и последствий реализации законопроекта для рынка труда, системы защиты от безработицы, включая пособия по безработице и профессиональную переподготовку лиц старших возрастов, без подтверждения сбалансированности пенсионной системы в перспективе, принимать решение об изменениях в пенсионной системе недопустимо.

Учитывая изложенное,

**Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1.** Поддержать позицию ФНПР и выразить несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 года без детальной оценки ситуации, возможностей пополнения бюджета Пенсионного фонда РФ за счет других источников, последствий для рынка труда, рисков снижения производительности труда, безопасности труда.

**2. Территориальным и первичным организациям профсоюза:**

2.1. Рассмотреть на заседаниях выборных коллегиальных органов, на собраниях (конференциях) трудовых коллективов вопрос о повышении пенсионного возраста работников и определить свою позицию, наметить порядок действий.

2.2. Довести позицию профсоюзов до членов профсоюза, работников отраслевых предприятий.

Направить принятые решения органам государственной власти субъектов Российской Федерации, депутатам Государственной Думы Российской Федерации, избранным в соответствующих регионах.

2.3. Учитывая значимость законопроекта о повышении пенсионного возраста, затрагивающего социально-трудовые права абсолютного большинства наемных работников, действовать в полном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов.

Принять участие во встречах с главами администраций субъектов Российской Федерации, на которых проинформировать их об отрицательной позиции профсоюза в отношении предложенного правительством повышения пенсионного возраста, других мероприятиях, проводимых с участием профсоюзов в субъектах Российской Федерации.

2.4. Информацию (копии протоколов собраний ППО, заседаний комитетов организаций профсоюза) о принятых решениях и конкретных действиях профсоюзов оперативно направлять в ЦК профсоюза по мере их принятия.

**3. Руководству профсоюза** принять меры по подготовке мотивационной базы негативного отношения к продлению пенсионного возраста для профессий, требующих повышенного внимания и реакции: водителей транспортных средств, машинистов дорожных машин и др.

С этой целью:

- провести анализ фактического использования работников в возрасте 50 - 65 лет в организациях автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного

хозяйства.

- обратиться в Нижегородский НИИ гигиены и профпатологии о результатах исследований здоровья водителей и машинистов и возможности ведения ими полноценной профессиональной деятельности в возрасте 50 - 65 лет.

**4. Проинформировать о позиции профсоюзов** по вопросу о повышении пенсионного возраста социальных партнеров: Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, Российский автотранспортный союз (РАС), Союз работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российскую ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», Союз транспортников России (СТР), другие отраслевые общественные организации, руководителей транспортных и дорожных организаций независимо от их организационно-правовой формы.

**5. Направить обращения** в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в связи с предлагаемым повышением пенсионного возраста.

**6. Опубликовать настоящее постановление** в газете «Единство», разместить на сайте Профсоюза.

**7. Контроль за выполнением** настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза



**В.В. Ломакин**