



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Бородинская, 12, г. Владивосток, 690033  
Телефон: (423) 233-28-41, факс: (423) 233-28-56  
E-mail: road@primorsky.ru  
ОКПО 00089613, ОГРН 1022501896438  
ИНН/КПП 2538030581/253801001

08.08.2018 № 16/8323/8

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
профессионального союза  
«Транспортных перевозчиков  
Приморского края»

П.В. Куприянову

ул. Днепровская, д. 25, каб. 9  
г. Владивосток, 690062

Уважаемый Петр Витальевич!

В соответствии с пунктом 1.9 дорожной карты проекта «Грузовые перевозки» Программы «Повышение инвестиционной привлекательности Приморского края в формате внедрения лучших практик Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации» департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края в срок до 31.12.2018 года необходимо направить в адрес Минтранса России предложения о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272, в части увеличения общей массы автопоездов с количеством осей шесть и более.

Департаментом всесторонне рассмотрен данный этап и, по мнению департамента не может быть направлен ввиду следующего.

На автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения имеются мостовые сооружения с нормативной нагрузкой Н-13, НГ-60 и Н-30, НК-80, которые предусматривают возможность движения по ним одиночных транспортных средств с массами от 13 до 30 тонн соответственно. При этом движение автопоездов по данным мостовым сооружениям в неконтролируемом порядке допускается при условии не превышения расстояний между крайними осями автопоезда более 12,2 метров и полной массой не более 38 тонн.

Для определения возможности беспрепятственного пропуска по мостам транспортных средств с массой более 38 тонн специалистами «РосдорНИИ» и МАДИ были выполнены сопоставимые расчеты пролетных строений длиной от 8,4 до 42 метров. В качестве нормативных нагрузок использовались схемы Н-30, А-11 и НК-80.

Результаты расчетов усилий в пролетных строениях показали, что при базе транспортного средства 12,05 метров и массе 44 тонны оно не всегда может быть пропущено по мостам в бесконтрольном режиме. Такие транспортные средства беспрепятственно могут двигаться по мостам с пролетными строениями длиной до 16 – 25 метров, а в случаях больших пролетов их масса должна быть снижена до 38 – 39 тонн.

Учитывая, что на автомобильных дорогах эксплуатируется много мостовых сооружений, построенных более чем 20 лет назад под прежние нормативные нагрузки, которые ниже современных, их грузоподъемность является недостаточной для пропуска современных нагрузок.

Более того, Министерством транспорта Российской Федерации разработан проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, в части внесении изменений в приложение № 1, изложив его в новой редакции:

#### ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

База транспортного средства, м (расстояние между крайними осями)	Допустимая масса транспортного средства, тонн
До 4,8	18
От 4,8 (включительно) до 5,4	20
От 5,4 (включительно) до 7,6	24
От 7,6 (включительно) до 8,7	30
От 8,7 (включительно) до 10,4	32
От 10,4 (включительно) до 11,8	37
От 11,8 (включительно) до 12,8	38
От 12,8 (включительно) до 13,5	40
От 13,5 (включительно) до 14,2	41
От 14,2 (включительно) до 15,4	42
От 15,4 (включительно) до 16,6	43
От 16,6 (включительно) и более	44



Данный проект постановления Правительства Российской Федерации поддержан департаментом в целях реализации основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

На основании изложенного, департамент не поддерживает инициативу по увеличению общей массы транспортного средства с количеством осей шесть и более и предлагает исключить данный этап из дорожной карты проекта «Грузовые перевозки».

Между тем, в случае несогласия с принятым решением департамента, прошу Вас направить в адрес департамента обоснованные предложения по внесению соответствующих изменений с учетом мнения представителей бизнес сообщества, осуществляющих грузовые перевозки.

Выражаю уверенность в том, что наши совместные усилия позволят существенно улучшить сохранность автомобильных дорог и состояние безопасности дорожного движения в Приморском крае, а также повысить инвестиционную привлекательность Приморского края.

И.о. директора департамента



Д.В. Дементьев