



130956 396204

Государственная Дума ФС РФ

Дата 10.07.2018

№507047-7; 3.13

**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭНЕРГО РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

ул. Щепкина, д. 42, стр. 1, стр. 2,
г. Москва, ГСП - 6, 107996

Телефон (495) 631-98-58, факс (495) 631-83-64

E-mail: minenergo@minenergo.gov.ru

<http://www.minenergo.gov.ru>

Вк-ЕВБ-4/401 от 13.07.2018

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.Б. Ефимову

06.07.2018 № ПС-6558/06

На № _____ от _____

О принятии необходимых мер

Письмо

Администрации Президента

Российской Федерации

от 26.06.2018 № А67-3921;

письмо Аппарата Правительства

Российской Федерации

от 04.07.2018 № П9-34258

Уважаемый Виталий Борисович!

В ответ на Ваше обращение в адрес Президента Российской Федерации В.В. Путина о необходимости принятия мер по минимизации отрицательного эффекта для организаций, занимающихся транспортным обслуживанием населения, в связи с ростом оптовых цен на моторное топливо (письмо от 18.06.2018 № ЕВБ-4/135) Минэнерго России в соответствии с указанными письмами Администрации Президента Российской Федерации и Аппарата Правительства Российской Федерации сообщает следующее.

В соответствии с законодательством Российской Федерации цены на нефтепродукты не подлежат государственному регулированию.

Ценообразование складывается на основании конъюнктуры рынка, соотношения спроса и предложения, а также с учетом экспортной альтернативы.

Основными объективными факторами, определяющими динамику роста оптовых цен на моторное топливо, стали увеличение соответствующих мировых цен и налоговых ставок акциза при одновременном снижении ставок вывозных таможенных пошлин на автомобильный бензин и дизельное топливо в рамках реализации налогового маневра в нефтяной отрасли и изменении чувствительности корректировки курса доллара США в зависимости от колебаний цен на нефть (ранее при росте цен на нефть рубль укреплялся по отношению к доллару США).

В целях недопущения резкого роста цен на нефтепродукты на внутреннем рынке Правительством Российской Федерации принято решение о реализации следующих мер:

снижении с 01.06.2018 налоговых ставок акцизов на автомобильный бензин на 3 000 рублей за тонну, дизельное топливо на 2 000 рублей за тонну и средние дистилляты на 1 997 рублей за тонну к действующим ставкам акциза и установление их на уровне 8 213 рублей за тонну, 5 665 рублей за тонну и 6 665 рублей за тонну соответственно (соответствующие федеральные законы 05.07.2018 приняты Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации);

введении возможности увеличения предельных ставок вывозных таможенных пошлин на товарный и прямогонный бензин, а также дизельное топливо до 90 % от ставки вывозных таможенных пошлин на нефть, что позволит не допустить резкого роста цен на моторное топливо при росте мировых цен на нефть (соответствующие федеральные законы 05.07.2018 приняты Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации);

введении «возвратного» акциза на переработанную НПЗ нефть, который будет представлять собой субсидию НПЗ в виде возврата им из федерального бюджета 50 % разницы между нетбэком и биржевой ценой, компенсирующую НПЗ отрицательную премию при поставках нефтепродуктов на внутренний рынок по сравнению с экспортной ценой, что позволит снизить волатильность цен внутреннего рынка на автомобильный бензин и дизельное топливо за счет автоматической подстройки размеров соответствующей субсидии, предоставляемой НПЗ (соответствующий проект федерального закона 05.07.2018 принят в первом

чтении Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации).

Нефтяными компаниями взяты обязательства по стабилизации цен на автомобильный бензин и дизельное топливо на уровне 30.05.2018, на авиационный керосин на уровне 06.06.2018 и обеспечению оптовых поставок указанных нефтепродуктов на внутреннем рынке, в том числе в адрес независимых участников рынка, в достаточном объеме и по приемлемым ценам.

Благодаря принятым мерам розничные цены на моторное топливо находятся на стабильном уровне (по состоянию на 05.07.2018 в среднем по Российской Федерации АИ-92 – 41,67 руб. за литр, АИ-95 – 44,47 руб. за литр, ДТл – 44,38 руб. за литр), а оптовые и мелкооптовые цены на моторное топливо снизились по сравнению с 30.05.2018 (оптовые цены НПЗ: на АИ-92 -3 845 руб. за тонну, на АИ-95 -2 893 руб. за тонну, на ДТл - 2 142 руб. за тонну, ТРД – 960 руб. за тонну (к 06.06.2018); мелкооптовые цены ПНПО: на АИ-92 -1 954 руб. за тонну, на АИ-95 - 1 456 руб. за тонну, на ДТл - 1002 руб. за тонну; биржевой индекс СПБМТСБ: на АИ-92 -6 399 руб. за тонну, на АИ-95 -5 841 руб. за тонну, на ДТл -3 602 руб. за тонну, ТРД – 550 руб. за тонну (к 06.06.2018)).

Также сообщаем, что с 2013 года в целях снижения затрат на моторное топливо Правительством Российской Федерации реализуются мероприятия по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива, цена на который ниже, чем на автомобильный бензин, более чем в 3 раза.

Минэнерго России продолжает мониторинг ситуации, связанной с топливообеспечением субъектов Российской Федерации.

С уважением



П.Ю. Сорокин