

# Информация

## по итогам заседания Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации



В Министерстве транспорта Российской Федерации **20 августа 2024 года** прошло заседание Общественного совета на тему «О ходе формирования национального проекта **«Эффективная транспортная система»**», в котором принял участие Президент Российского автотранспортного союза **Олег Игоревич Старовойтов**.

С вступительным словом к участникам заседания обратился Министр транспорта России **Роман Старовойт**, который отметил многолетние заслуги Общественного совета и его вклад в повышение эффективности деятельности транспортного комплекса страны. **«Президентом страны утверждены национальные цели развития. И для нас очень важно ваше экспертное мнение по реализации этих целей, а именно разработке новых национальных проектов в сфере транспорта с перспективой до 2030 года»**.

Основным вопросом повестки заседания Общественного совета стала подготовка **национального проекта «Эффективная транспортная система»**, в рамках которого до 2030 года предусмотрена реализация целого ряда крупных мероприятий, в том числе развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, морского и внутреннего водного транспорта, модернизация аэродромной инфраструктуры, и многие другие проекты. Нацпроектом «Инфраструктура для жизни» предусмотрены мероприятия по развитию дорожной сети, а также обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта в регионах.

Об основных параметрах национального проекта «Эффективная транспортная система» рассказала заместитель директора департамента стратегического развития Минтранса России **Эльза Жебрик**.

В состав нового нацпроекта войдут **9 федеральных проектов** по направлениям развития транспорта. Отдельное внимание будет уделено кадровому обеспечению, а также цифровой трансформации отрасли. При этом основным показателем нацпроекта станет рост мощности Единой опорной транспортной сети.

Председатель Общественного совета **Татьяна Горовая** подчеркнула, что впервые национальный проект формируется через спрос со стороны грузоотправителей и пассажиров, что позволяет наиболее точно определить объемы строительства инфраструктуры. Кроме того, учтена необходимость стыковки разных видов транспорта, в частности, морских портов и автомобильных дорог на подходах к ним.

На заседании также рассмотрен вопрос обновления подвижного состава городского пассажирского транспорта в городских агломерациях. С докладом на эту тему выступил директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта **Сергей Семёнов**.

Президентом страны поставлена задача к 2030 году увеличить долю парка, имеющего срок не старше нормативного, как минимум до **85 %**.

Основным механизмом обновления транспорта является реализуемый с 2020 года льготный лизинг АО «ГТЛК» с компенсацией **до 60 %** стоимости транспортного средства.

В 2023 году на обновление транспорта выделены средства Фонда национального благосостояния в объеме **44 млрд рублей** в рамках инвестиционного проекта АО «ГТЛК», а также специальные казначейские кредиты в объеме **50 млрд рублей** на обновление автобусов.

По итогам 2023 года в **64** субъекта Российской Федерации по линии Минтранса поставлено **4427** транспортных средств. В 2024 году запланирована поставка **7 418** единиц транспорта.

Всего с 2020 в регионах уже обновлено порядка **11 тыс.** транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, электробусы). До конца года планируется обновить еще более **2 тыс.** единиц подвижного состава. При этом в абсолютных цифрах без учета 2024 года необходимо обновить более **33 тыс.** транспортных средств.

Реализуемые программы направлены на повышение качества и эффективности организации транспортного обслуживания населения в городах и регионах страны и обеспечение граждан удобным, комфортным, экологичным, а также доступным для маломобильных групп граждан транспортом.

Участниками заседания затронут вопрос **правоприменительной практики Федерального законодательства в сфере перевозок такси.**

С 1 сентября вступает в силу требование об обязательном оформлении страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров при перевозках (ОСГОП). Соответствующий закон принят Государственной думой в прошлом году. Данное требование направлено в первую очередь на повышение безопасности пассажиров, а также дает возможность увеличения страховых выплат пассажиру в случае причинения вреда его жизни или здоровью до **2 млн рублей**

Отмечено, что законом для перевозчиков установлен отлагательный период для оформления ОСГОП в течение **60 дней** с момента вступления требования в силу. Соответствующее разъяснение направлено Минтрансом России в регионы, а также контролирующим органам.

В свою очередь Общественный совет взял на контроль вопрос обеспечения перевозчиков полисами страхования, а также их стоимости, установленной в диапазоне от **1300 до 5400 рублей** в год. При этом, директор по корпоративным отношениям и работе с госорганами «Яндекс.Такси» **Антон Петраков** сообщил, что по мере готовности страховых компаний «Яндекс» разместит их предложения по ОСГОП в приложениях для водителей и партнеров сервиса. Компания также готова совместно со страховыми организациями разрабатывать и интегрировать краткосрочные полисы ОСГОП, если для этого появятся законодательные условия.

