

ИНФОРМАЦИЯ
по итогам проведенных мероприятий
Российским автотранспортным союзом
МОСКВА -2022

19 октября 2022 года состоялась Конференция на тему «**Правовое регулирование и актуальные проблемы на автомобильном транспорте в современных условиях**».

В работе Конференции приняли участие: Председатель Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры **Москвичев Евгений Сергеевич**, Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Семенов Сергей Юрьевич**, Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России **Сергеев Алексей Сергеевич**, Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» **Асаул Николай Анатольевич**, руководители Союзов, Ассоциаций, Некоммерческих партнерств, автотранспортных предприятий и автовокзалов - члены Российского автотранспортного союза, и другие заинтересованные лица - всего более **100** человек.

Открыл Конференцию РАС Президент Российского автотранспортного союза **Старовойтов Олег Игоревич**, который поблагодарил присутствующих за участие в мероприятиях Союза и довел Программу, состоящую из Пленарного заседания и двух Круглых столов по пассажирским и грузовым перевозкам, на которых будут подняты проблемные вопросы в сфере работы автомобильного транспорта и рассмотрены пути для их решения.



Отдельно Президент Российского автотранспортного союза **Старовойтов Олег Игоревич** поблагодарил Генерального директора ГУП «Мосгортранс» **Николая Анатольевича Асаула** за оказанную помощь в подготовке проведения мероприятий Российского автотранспортного союза.

Президент Российского автотранспортного союза **Старовойтов Олег Игоревич** предоставил слово Председателю Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры



Москвичеву Евгению Сергеевичу, который в своем выступлении остановился:

- на решении проблемных вопросов в работе грузового автомобильного транспорта для чего необходимо однозначно переходить на лицензирование этого вида деятельности;

- на таксомоторных перевозках пассажиров для чего необходимо принять Федеральный закон «О такси», проект подготовлен, который должен работать на комфорт и прежде всего на безопасность перевозки пассажиров;

- на вопросе увеличения оплаты проезда по платным дорогам для чего необходимо провести анализ уже существующих в этой области нормативно - правовых документов и принять соответствующие поправки с учетом платежеспособности физических и юридических лиц.

Председатель Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры **Москвичев Евгений Сергеевич** ответил на вопросы участников Конференции в части прохождения телемедицинского осмотра, по брутто- контрактам в сфере пассажирских перевозок, по принятию мер к нелегальным перевозчикам, по перераспределению функций внутри субъектов Российской Федерации в части возмещения автотранспортным предприятиям затрат, связанных с перевозкой пассажиров, внутри муниципального образования, по вопросу низкой укомплектованностью водителями.

С приветственным словом к участникам Конференции обратился Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» **Николай Анатольевич Асаул**, который отметил, что возглавляемая им организация более 19 лет является членом Российского автотранспортного союза. Поделится опытом работы ГУП



«Мосгортранс», в части решения проблемных вопросов по перевозке пассажиров, как внутри города Москвы, так и за его пределами. Отдельно остановился на внедрении на маршрутной сети города Москвы электробусов, парк, которых составляет **1022** единицы. Решение вопросов в части поддержания коэффициента технической готовности транспорта организации, предупреждения дорожно - транспортных происшествий, соблюдения водителями режима труда и отдыха для руководства ГУП «Мосгортранс» является приоритетной задачей.

Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» **Николай Анатольевич Асаул** ответил на вопросы участников Конференции в части внедрения его организацией Распоряжения Минтранса России от 31 января 2017 года № НА-19-Р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».



Президент Российского автотранспортного союза **Старовойтов Олег Игоревич** от имени всех членов Союза вручил Генеральному директору ГУП «Мосгортранс» **Николаю Анатольевичу Асаулу** благодарственное письмо за активное сотрудничество и оказанное содействие в проведении Конференции РАС в области

автомобильного транспорта.

С приветственным словом к участникам Конференции РАС от имени Президента Союза транспортников России **Виталия Борисовича Ефимова** выступила Директор направления СТР **Алла Петровна Сологубова**



Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Семенов Сергей Юрьевич** в своем выступлении остановился на обновлении подвижного состава для пассажирских перевозок в рамках национального проекта БКД и реформирование международных грузовых перевозок в условиях санкционного давления.

Решение вопроса в части финансирования автомобильной отрасли по - прежнему остается приоритетной.

В заключении своего выступления директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Семенов Сергей Юрьевич** ответил на вопросы участников Конференции.



Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России **Сергеев Алексей Сергеевич** остановился на практике и методах борьбы с нелегальными

перевозчиками пассажиров.

Исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» **Игорь Алексеевич Коровкин** подробно остановился на решении вопроса производства и развития отечественного автопрома. Особое внимание уделил ремонту и техническому обслуживанию автомобильной техники в том числе автобусного парка.



Особое внимание на Конференции было уделено подготовке квалифицированных кадров и эту проблему раскрыла Президент Национального союза автомобильных школ **Елена Ильинична Зайцева**.



Круглый стол по пассажирским перевозкам

Заседание Круглого стола по пассажирским перевозкам открыл Президент Российского автотранспортного союза **Старовойтов Олег Игоревич**, который кратко остановился на проблемах в области автомобильного транспорта и предоставил слово для выступления



Свешникову Юрию Юрьевичу - сопредседателю Рабочей группы, Президенту Московского транспортного союза, который доложил результаты работы Рабочей группы в сфере автомобильного транспорта при

подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы (**Регуляторная гильотина**).

Советник Президента Российского автотранспортного союза **Сергей Михайлович Карачун** довел до участников Круглого стола предложения Российского автотранспортного союза по усилению ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и вопрос по практике применения установленного порядка определения НМЦК в соответствии с приказом **№ 351 от 20 октября 2021 года** Минтранса России, по которому у руководителей автотранспортных предприятий имеется много вопросов в его реализации.



Основные показатели аварийности на транспорте и о роли **ОСАГО** в области пассажирских перевозок выступили **Светлана Викторовна Гусар** - Вице-президент **НССО** и советник Президента Российского союза автостраховщиков **Михаил Николаевич Порватов**, который подробно ответил на вопросы участников Круглого стола в части повышения тарифов по **ОСАГО**.

Вопросы тахографического контроля. Изменения законодательства Российской Федерации в части приказа Минтранса России **№ 343 от 01 сентября 2022 года** доложила заместитель генерального директора ГК «ШТРИХ-М» **Валентина Викторовна Усачева**.

Заместитель руководителя департамента автоматизации транспорта ГК «ШТРИХ-М» **Алексей Викторович Полянских** подробно довел комплексные решения для автоматизации пассажирских перевозок. Отдельно остановился на вариантах

платежных решений и автоматического мониторинга пассажиропотока.

В продолжение темы тахографического контроля по проблемам, связанных с выпуском карт для тахографов ЕСТР и особенности по использованию тахографов ЕСТР для внутрироссийских перевозок в условиях санкций выступил Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Владимир Владимирович Луговенко**, который также ответил на вопросы участников Круглого стола в части использования тахографов, в том числе при перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах.

Доктор технических наук, профессор кафедры транспорта Сибирский Федеральный университет **Александр Иванович Фадеев** рассказал о концепции единой платформы для мониторинга, контроля, организации и управления региональными регуляторами пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Вопрос повышения безопасности дорожного движения в части применения систем мониторинга состояния водителя подробно довел представитель Акционерного общества «Нейроком» **Макаев Дмитрий Владимирович** - заместитель начальника отдела АВТО.

В заключение Круглого стола Президент Российского автотранспортного союза **Старовойтов Олег Игоревич** кратко подвел его итоги и поздравил присутствующих с наступающим профессиональным праздником «**Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта**»

Круглый стол по грузовым перевозкам

На Круглом столе по грузовым перевозкам, где модератором был



Вице-президент Российского автотранспортного союза **Алексеев Валерий Иванович** обсудили ситуацию на рынке грузовых автомобильных перевозок. В частности были рассмотрены следующие вопросы: Заместитель директора

Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Луговенко Владимир Владимирович** рассказал об актуальных



изменениях в законодательстве в области грузовых автомобильных перевозок. А также о проблемах, связанных с выпуском карт для тахографов ЕСТР, и особенности по использованию тахографов ЕСТР для внутрироссийских перевозок в условиях санкций, в том числе о мерах

и приоритетах по обеспечению данными картами отечественных перевозчиков.

Вице-президент Российского автотранспортного союза **Алексеев Валерий Иванович** рассказал о необходимости внесенных изменений в Правила перевозки грузов в части внедрения электронной транспортной накладной и формирования юридически значимых данных в ГИС.

Заместитель директора Департамента цифрового развития Минтранса России **Комаха Ян Александрович** представил презентацию по оформлению электронных перевозочных документов. а также ответил на вопросы по представленному материалу.

Заместитель генерального Директора АСМАП **Лохов Андрей Александрович** рассказал о ситуации в пунктах пропуска на территории Российской Федерации. В том числе итоги первых дней работы с перегрузкой-перцепкой на территории российских пунктах пропуска.

Советник Директора по работе с органами государственной власти ПЭК **Волков Юрий Геннадьевич** рассказал о существующих проблемах в пунктах пропуска и предложил совместно выработать решения по урегулированию озвученных проблем.