

## Информация

о ходе внесения дополнительных поправок в статью 34, 220-ФЗ

Государственной Думой принят Федеральный закон от 6 декабря 2021 года № 401-ФЗ «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законом установлен порядок расчетов между автовокзалами (автостанциями) и перевозчиками, который предусматривает применение автовокзалом, автостанцией единых тарифов на оказываемые ими платные услуги, дифференцируемых в зависимости от вида сообщения маршрута регулярных перевозок, остановочного пункта или класса транспортного средства.

По результатам рассмотрения обращения Российского автотранспортного союза в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры по вопросам, которые ставили владельцы автовокзалов перед Союзом, Федеральным законом № 185-ФЗ, был перенесен срок его вступления в силу – на 1 сентября 2026 года.

В период, с даты принятия Федерального закона № 401-ФЗ, ряд автовокзалов и автостанций перешли на систему расчетов за обязательные платные услуги, перечень которых установлен в соответствии с указанным законом, с применением тарифов в расчете на одного отправленного пассажира и на один заезд транспортного средства на территорию автовокзала (автостанции).

Практика применения такого подхода показала недостаточную гибкость в установлении платы за пользование услугами автовокзалов, автостанций, что приводит к установлению для отдельных категорий либо завышенных, либо заниженных платежей, в том числе, к необоснованному

росту расходов перевозчиков, прежде всего при осуществлении перевозок по маршрутам небольшой протяженности.

Для устранения выявленных проблем депутатами Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры подготовлены поправки в указанный закон, которые предусматривают право выбора перевозчиками и владельцами автовокзалов при заключении договора, применения системы расчетов за предоставляемые автовокзалом услуги по стоимости каждого въезда автобуса, стоимости обслуживания каждого пассажира, или в виде процентных отчислений от стоимости перевозки пассажиров.

Поправки внесены в законопроект, дополняющий нормы законодательства, регулирующие движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, который планируется к вступлению в силу с 1 марта 2026 года.