


**Регистрация деятельности водителя на контрольной ленте,
используемой в цифровых тахографах для вывода на печать
данных из памяти тахографа и карты водителя**

Проверка пригодности контрольной ленты тахографа на возможность использования в целях контроля

ACTIA®  **Made in France**
Type : Tachograph Thermal Paper
ACTIA Ref : AY26080009 Ind _

N°e2 - 151

(Name) : _____ Date : _____
(Card#) : _____

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Signature : _____

Compatible :
e2
25 29 30

e1
84

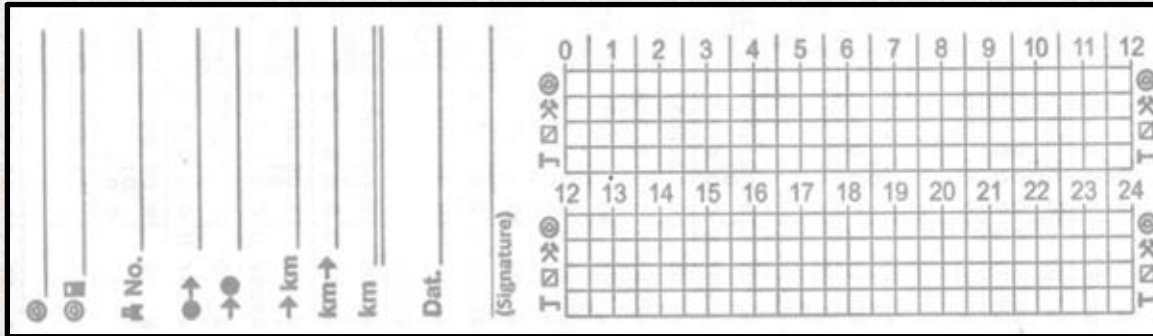
e5
0002

При получении контрольной распечатки убедитесь в том, что печать выводится на контрольную ленту, соответствующую требованиям ЕСТР.

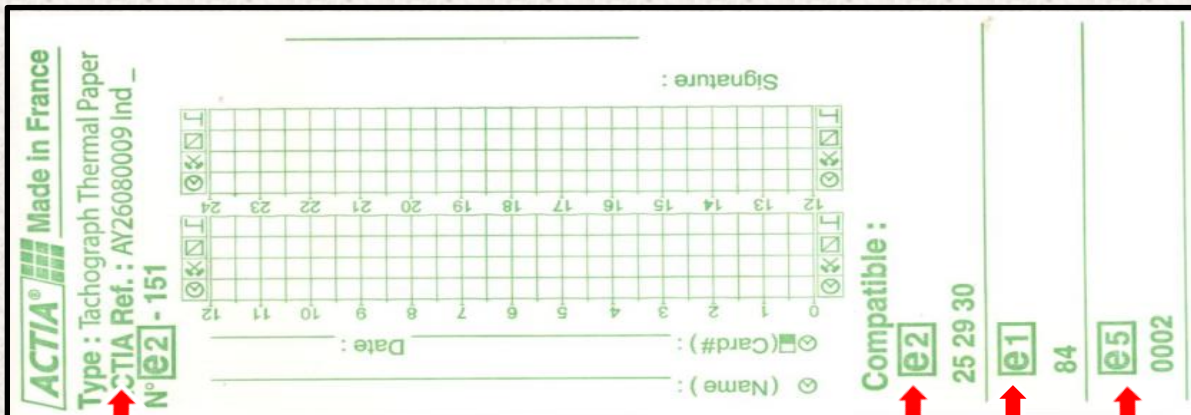
Контрольная лента для использования в тахографах, соответствующих требованиям ЕСТР, должна иметь знак официального утверждения типа («**e**»), за которым следует общепринятый отличительный номер страны предоставившей официальное утверждение типа (например «**e2**») и сам номер официального утверждения типа (например «**25,29 и т.п.**»), а также поля для внесения записей о РТиО, в случае поломки тахографа. Все это указывает на допущение использования контрольной ленты с тахографами.

Пример видов контрольных лент тахографа

(необходимо учитывать, что контрольная распечатка имеет статус документа по которому принимается решение об административном наказании)

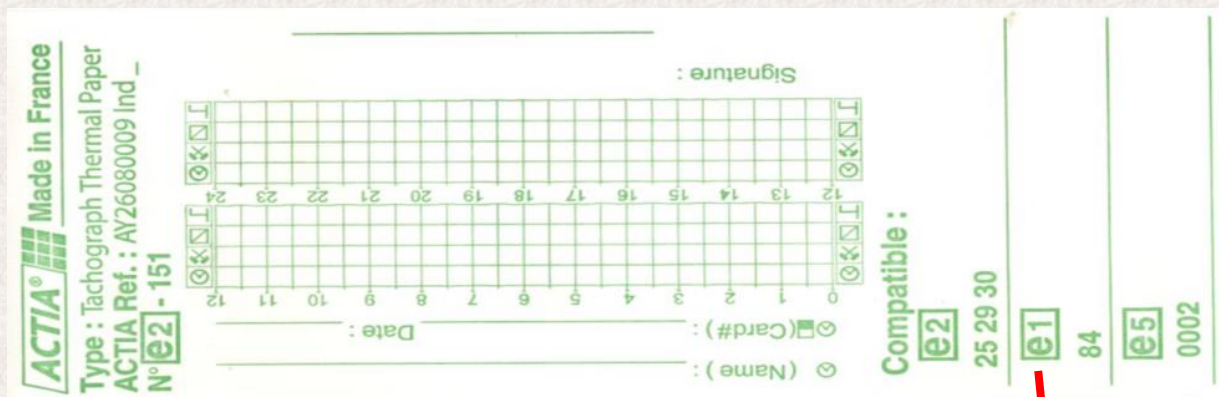


Контрольная лента, на оборотной стороне которой отсутствует знак официального утверждения типа «е», **запрещена к использованию на тахографах, соответствующих требованиям ЕСТР**



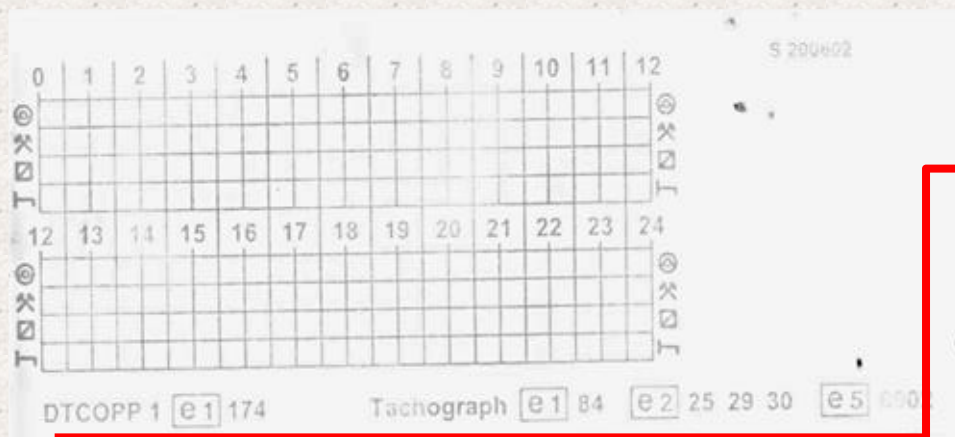
Контрольная лента, на оборотной стороне которой присутствует знак официального утверждения типа «е», **предназначена к использованию на тахографах соответствующих требованиям ЕСТР**

Пример сравнения и проверки законности использования контрольной ленты в цифровом тахографе ЕСТР и ее сравнение с данными, нанесенными на заводскую табличку

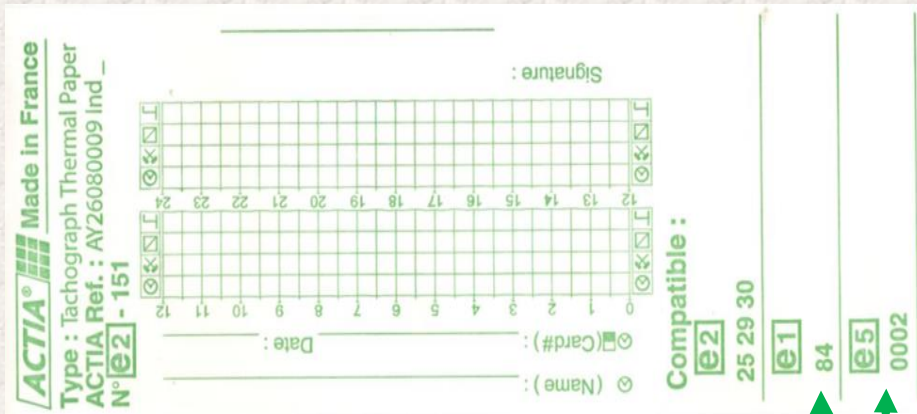


Использование приведённых в примере контрольных лент в данном тахографе **запрещено**

Заводская табличка на корпусе тахографа

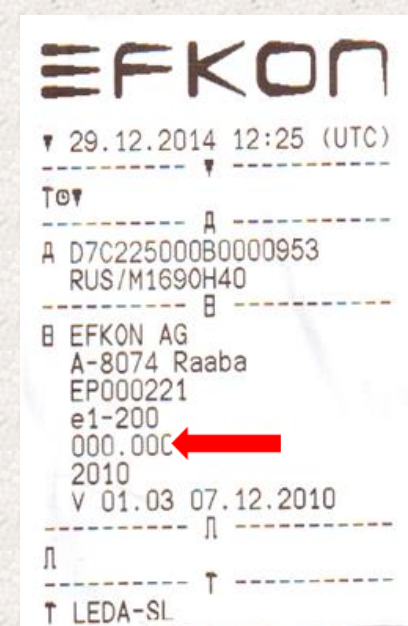
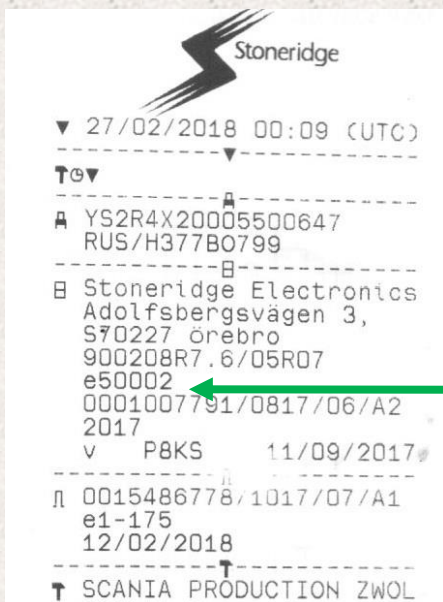


Пример сравнения и проверки законности использования контрольной ленты в цифровом тахографе ЕСТР с техническими данными тахографа, полученными из контрольной распечатки



На контрольной распечатке в блоке данных тахографа указывается номер одобрения типа «е» с данными, такими же как и нанесенные на заводскую табличку. Эти данные можно сравнить с данными на обратной стороне контрольной распечатки.

Контрольную распечатку, представленную в примере, можно использовать только в двух моделях тахографов, отмеченных зелёными стрелками. В двух других моделях использование данного типа контрольной распечатки **запрещено**.



Определение модели и типа цифрового тахографа ЕСТР (модель «VDO 1381» производства компании «Continental Automotive») по внешнему виду и заводской табличке

Заводская табличка расположена в доступном месте, в лотке принтера. Для этого необходимо открыть принтер и удалить контрольную ленту

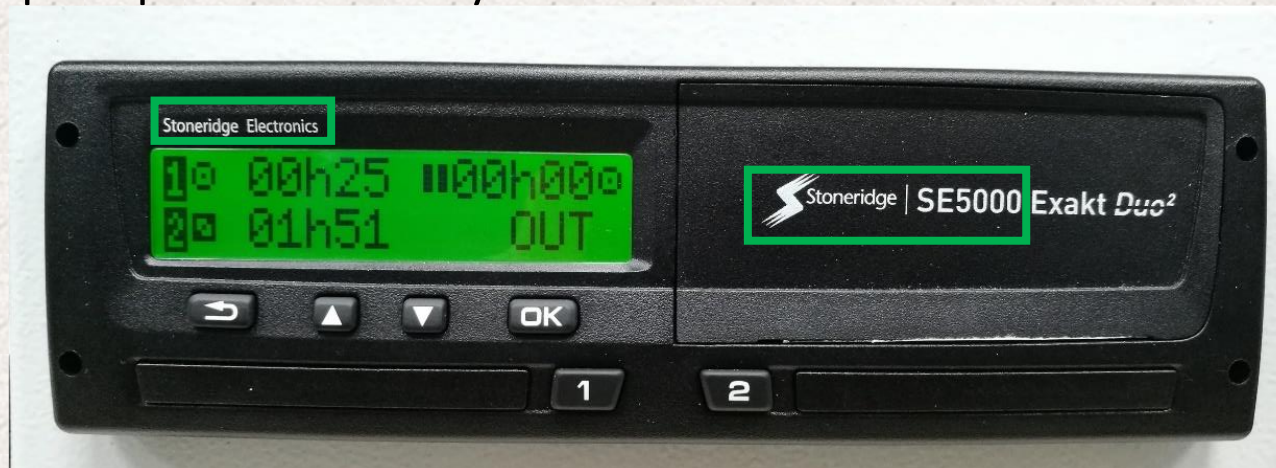


Кнопка
открытия
принтера

Определение модели и типа цифрового тахографа ЕСТР (модель «SE5000» производства «Stoneridge Electronics») по внешнему виду и заводской табличке

На данной табличке имеется знак «Ex» указывающий на возможность установки тахографа на ТС допущенные к перевозки опасных грузов

Заводская табличка расположена на корпусе тахографа. Для доступа к ней необходимо извлечь тахограф из панели приборов или места установки



Определение модели и типа цифрового тахографа ЕСТР (модель «EFAS» производства «INTELLIC») по внешнему виду и заводской табличке

Заводская табличка расположена в доступном месте на корпусе принтера (для этого необходимо открыть принтер), а также на корпусе тахографа (для доступа необходимо извлечь тахограф из панели приборов или места установки)

**Блок принтера
взаимозаменяем с моделями
тахографов EFAS-3 и EFAS-4**

Табличка на
корпусе
тахографа



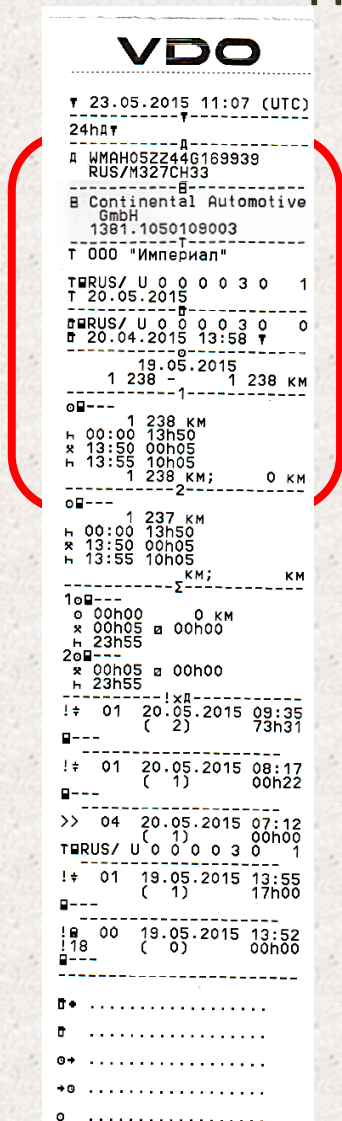
Табличка на
корпусе
принтера



Заполнение регистрационной ленты вручную, если карта водителя не находится в распоряжении водителя

В начале своего рейса водитель должен распечатать подробные сведения о транспортном средстве, которым он управляет, и внести в эту распечатку сведения, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя, в том числе свою подпись.

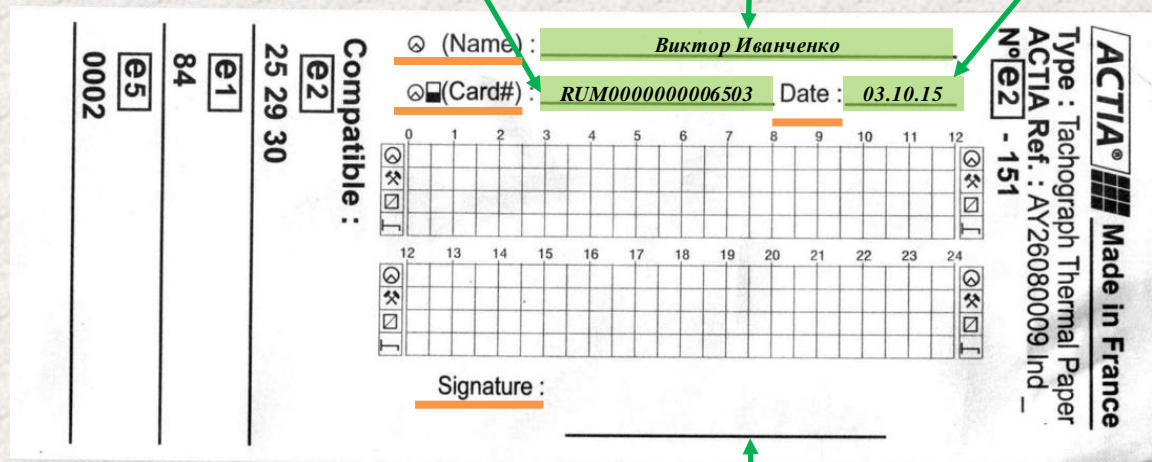
В конце своего рейса водитель должен распечатать данные о периодах времени, которые зарегистрированы контрольным устройством ... и указать в этом документе подробности, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию, имя, номер своего водительского удостоверения).



Номер карты водителя или номер водительского удостоверения

Фамилия, имя водителя

Дата смены



Подпись водителя



Заполнение распечатки вручную



В том случае, если карточка повреждена, неправильно функционирует, утеряна или похищена, **либо не находится в распоряжении водителя**, водитель:



i) в начале своего рейса распечатывает подробные сведения о транспортном средстве, которым он управляет, и вносит в эту распечатку:

- сведения, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения или фамилию или номер своей карточки водителя), проставляя в том числе свою подпись;
- периоды, упомянутые в подпунктах b), c) и d) второго абзаца пункта 3 статьи 12;



ii) в конце своего рейса распечатывает данные о периодах времени, которые зарегистрированы контрольным устройством, регистрирует любые периоды другой работы, присутствия и отдыха с того момента, когда в начале рейса была сделана распечатка, если эти данные не зарегистрированы тахографом, и указывает в этом документе подробности, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения или фамилию или номер своей карточки водителя), проставляя в том числе свою подпись.

— a) под знаком  или  продолжительность управления;

— b) под знаком  или  все другие периоды работы;

— c) под знаком  или  : другие периоды нахождения на рабочем месте, а именно:

- время ожидания, т.е. период, в течение которого водители не обязаны оставаться на своих рабочих местах, иначе как для реагирования на возможные сигналы к началу или возобновлению вождения либо к выполнению другой работы,
- время, проведенное рядом с водителем в процессе движения транспортного средства,
- время, проведенное на спальном месте в процессе движения транспортного средства,

— d) под знаком  или  перерывы в управлении и периоды ежедневного отдыха.

Пример и комментарии к заполнению распечатки

АСТИА® Made in France
Type : Tachograph Thermal Paper
АСТИА Ref. : AY26080009 Ind _
№E2 - 151

0002 E5 84 E1 25 29 30 E2
Compatible :

(Name) : Виктор Иванченко
(Card#) : RUM0000000006503 Date : 03.10.15

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Signature : _____

Подпись водителя

Эти ячейки указывают на режим "Отдых" или "Перерыв" (символ кровати)

Эти ячейки указывают на режим "Доступность" (символ квадрата)

Эти ячейки указывают на режим "Другая работа" (символ молотка)

Эти ячейки указывают на режим "Вождение" (символ руля)

Временная шкала (в данном случае 1 час составляет 2 деления (квадрата))

Номер карты водителя или номер водительского удостоверения

Фамилия, имя водителя. Заполняется перед началом движения

Дата начала смены

