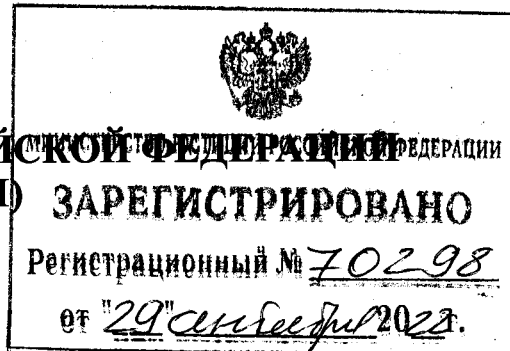




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



14 сентября 2022 г.

Москва

№ 366

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»**

В соответствии с частью 2 статьи 28<sup>1</sup> Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2021, № 27, ст. 5165) и подпунктом 5.2.10(6).8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок» (зарегистрирован Минюстом России 5 июля 2018 г., регистрационный № 51538), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого

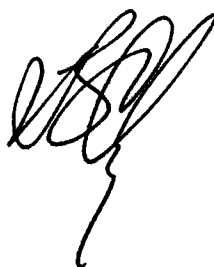
класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г.».

2. Внести изменения в Порядок определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 172, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр



В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Порядок определения резервного количества транспортных  
средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута  
регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств  
каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром  
маршрутов регулярных перевозок, утвержденный приказом Министерства  
транспорта Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 172**

1. Пункт 2 признать утратившим силу.
2. Подпункт «а» пункта 3 после слов «статьями» дополнить цифрами «3<sup>1</sup> – 3<sup>6</sup>,»; после слов «в отношении» дополнить словами «международных и».
3. Подпункт «а» пункта 4 изложить в следующей редакции:  
«а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о согласовании установления или изменения данного маршрута – в отношении международных маршрутов регулярных перевозок; в течение семи дней со дня принятия решения об установлении или изменении данного маршрута – в отношении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;».
4. Дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания:  
«8. Для включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок протяженностью каждого до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса определяется из расчета одно резервное транспортное средство на каждые 10 транспортных средств такого класса, определенных суммированием максимальных количеств транспортных средств такого класса, предусмотренных в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок.
9. Для включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок протяженностью каждого более 50 километров резервное количество транспортных средств одного класса составляет:  
одно транспортное средство в случае, если суммарное максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет до 5 транспортных средств включительно;  
два транспортных средства одного класса в случае, если суммарное максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет от 6 до 10 транспортных средств включительно;  
три транспортных средства одного класса в случае, если суммарное

максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении данных маршрутов регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.».

5. Сноску 6 исключить.