

Резолюция по итогам XXII Съезда и конференции Российского автотранспортного союза 13-14 июня 2024 года

13-14 июня 2024 года в Москве состоялись XXII Съезд Российского автотранспортного союза и конференция «Цифровые технологии на автомобильном транспорте. Развитие автомобильного транспорта в современных условиях».

В их работе приняли участие представители Государственной Думы Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ФБУ «Росавтотранс», Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Союза транспортников России, Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Участники заслушали и обсудили доклады и сообщения по актуальным проблемам развития автотранспортного комплекса, включая:

- создание на цифровой платформе Российской Федерации «ГосТех» отраслевой системы управления данными, предназначенной, в том числе для перехода к ведению всех разрешительных документов в области регулярных перевозок пассажиров исключительно в электронном виде;
- использование отраслевой системы управления данными для контроля за осуществлением пассажирских перевозок, в том числе в целях выявления в автоматическом режиме перевозок, осуществляемых с нарушением установленных требований;
- опыт внедрения автоматизированной системы выписки нарядов на выполнение рейсов и формированию электронных путевых листов;
- планы по реализации дополнительных полномочий Ространснадзора, предусмотренных Федеральным законом от 25.12.2023 № 669-ФЗ;
- меры, предпринимаемые Аппаратом Российского автотранспортного союза на пресечение случаев занижения начальной (максимальной) цены контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- перспективы продолжения федеральных программ государственной поддержки обновления парка общественного транспорта;
- требования к разработке региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.

По итогам заслушанных докладов и последующего обмена мнениями участники XXII Съезда и конференции Российского автотранспортного союза приняли решение обратиться в федеральные органы власти со следующими предложениями:

В Минтранс России:

1. Инициировать внесение изменений в законодательные акты РФ, предусматривающие:

1) возможность привлечения к административной ответственности лиц, осуществляющих незаконную предпринимательскую деятельность, на основании результатов дистанционного государственного контроля;

2) исключение случаев предоставления отдельным транспортным компаниям, осуществляющим деятельность на конкурентном рынке, преимуществ по обновлению парка транспортных средств с участием бюджетных средств;

3) исключение случаев занижения начальной (максимальной) цены контракта посредством завышения планируемой выручки по оплате проезда;

4) введение запрета на установление контрактом требований, предусмотренных федеральными законами и законами субъектов РФ. т.е. исключение случаев, когда за невыполнение одного и того же требования хозяйствующий субъект может быть одновременно привлечен к административной ответственности (в соответствии с КоАП РФ или КоАП субъекта РФ) и к гражданско-правовой ответственности, предусмотренной контрактом.

2. Инициировать внесение изменений в постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1043 в части реализации дополнительных полномочий Ространснадзора, предусмотренных Федеральным законом от 25.12.2023 № 669-ФЗ;

3. Инициировать внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17.06. 2020 г. № 867, предусматривающих обеспечение равных условий для унитарных и частных транспортных компаний для заключения договоров льготного лизинга транспортных средств в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»;

4. Ускорить разработку обновленного Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта с учетом замечаний и предложений, подготовленных Рабочей группой, созданной при Российском автотранспортом союзе;

5. Одновременно с принятием закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах) разработать соответствующие нормативно-правовые акты в рамках реализации положений закона в части постоянного мониторинга постов весогабаритного контроля;

6. Инициировать внесение изменений в постановление правительства № 504 от 14.06.2013 г. «О взимании платы в счет возмещения вреда,

причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», определяющее возможность проведения независимой экспертизы бортовых устройств, в случае обращения перевозчика о оспаривании привлечения его к административной ответственности за отсутствие передачи навигационных данных;

7. Инициировать внесение изменений в Устав автомобильного транспорта об исключении ответственности перевозчика за порчу груза в случае перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, если перевозчик предоставил транспортное средство для перевозки, соответствующее нормам Соглашения СПС и соблюдал температурный режим, установленный грузоотправителем;

8. Ускорить разработку Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в новой редакции с учетом ранее представленных изменений в действующую редакцию.

В Ространснадзор:

Заключить соглашение с Российским автотранспортным союзом о взаимодействии в целях повышения эффективности государственного надзора в части выявления и привлечения к административной ответственности лиц, осуществляющих незаконную предпринимательскую деятельность;

В Генеральную прокуратуру Российской Федерации:

Заключить соглашение с Российским автотранспортным союзом о взаимодействии в целях повышения эффективности прокурорского надзора за соблюдением установленного Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта;

В Правительство Российской Федерации:

1. Ускорить рассмотрение представленных в Правительство РФ предложений по решению проблемы дефицита водителей;

2. Принять решение о временной приостановке взимания таможенных пошлин на производимые в дружественных странах автобусы и запасные части к ним;

3. Внести изменения в постановление Правительства РФ от 22.12.2020 г. № 2216, предусматривающие исключение обязанности владельца транспортного средства «обеспечения» передачи навигационных данных в Ространснадзор.

В Государственную Думу Российской Федерации:

1. Обратиться с поддержкой принятия Закона «О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и с просьбой организовать рабочую группу с участием некоммерческих организаций для разработки и оценки дополнительных предложений перед вторым чтением.

Председатель Общего собрания
Российского автотранспортного союза (РАС),
Президент РАС



О.И. Старовойтов