



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 июля 2022 г. № 1269

МОСКВА

О внесении изменений в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

В соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 апреля 2022 г. № 77 "О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 20, ст. 3316).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 июля 2022 г. № 1269

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила применения обязательных требований
в отношении отдельных колесных транспортных средств
и проведения оценки их соответствия

1. После наименования дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"I. Общие положения".

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают:

а) обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации, порядок применения этих обязательных требований, а также таких транспортных средств в случае невозможности проведения оценки соответствия колесных транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - технический регламент), в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих для российских производителей колесных транспортных средств;

б) особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств без применения требований в отношении оснащения транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб."

3. В пункте 2:

а) абзац четвертый заменить текстом следующего содержания:

"единичное транспортное средство" - колесное транспортное средство:

изготовленное в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, или являющееся результатом индивидуального технического творчества, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;

не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации физическими лицами для собственных нужд;

не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями;"

б) в абзаце двенадцатом слова "по перечню согласно приложению № 1 (далее - технические требования)" заменить словами "в соответствии с настоящими Правилами".

4. В пункте 3:

а) абзац первый:

после слов "Транспортные средства (шасси)" дополнить словами ", произведенные на территории Российской Федерации,";

после слов "техническим требованиям" дополнить словами "по перечню согласно приложению № 1 (далее - технические требования)";

б) абзац второй заменить текстом следующего содержания:

"Единичные транспортные средства выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия следующим техническим требованиям, предъявляемым к единичным транспортным средствам (далее - технические требования к единичным транспортным средствам):

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем пятым пункта 2 настоящих Правил и произведенных на территории Российской Федерации, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 22 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем шестым пункта 2 настоящих Правил - требования, указанные в пункте 24

настоящих Правил, что подтверждается свидетельством о безопасности конструкции транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем седьмым пункта 2 настоящих Правил, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 28 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства."

5. Дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

"6¹. В случае невозможности применения к транспортным средствам (шасси) технических требований и (или) к единичным транспортным средствам технических требований к единичным транспортным средствам, порядок оценки соответствия таких транспортных средств (шасси) и (или) единичных транспортных средств в целях выпуска их в обращение определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации."

6. После пункта 6 дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"II. Обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации".

7. В пункте 7:

а) подпункт "а" после слов "в г. Женеве, и" дополнить словом "(или)";

б) подпункт "б" после слов "регламента, и" дополнить словом "(или)".

8. После пункта 20 дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"III. Обязательные требования, применяемые в отношении единичных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации".

9. Подпункт "в" пункта 22 изложить в следующей редакции:

"в) осуществляет проверку выполнения технических требований, предусмотренных разделами 1 - 4 приложения № 4, приложением № 5, приложением № 6 (для специальных и специализированных транспортных средств), разделом 4 приложения № 7 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, в индивидуальном порядке внесены изменения,

не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований, предусмотренных разделом 4 приложения № 4 к техническому регламенту, в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы;"

10. Пункт 23 признать утратившим силу.

11. Дополнить разделом следующего содержания:

"IV. Особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации

24. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце шестом пункта 2 настоящих Правил, проводится в соответствии с техническим регламентом без проведения проверки выполнения требований, предусмотренных разделом 5 приложения № 4 к техническому регламенту.

25. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, проводится в порядке, предусмотренном пунктами 26 - 29 настоящих Правил.

26. В целях оценки соответствия, указанной в пункте 25 настоящих Правил, юридическое лицо (его уполномоченное лицо) или индивидуальный предприниматель (его уполномоченное лицо) подает в экспертную организацию оформленное в отношении единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, заявление.

27. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

28. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия такого единичного транспортного средства, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси транспортного средства, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства, предусмотренной приложением № 6 к настоящим Правилам;

б) проводит идентификацию такого единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований согласно приложению № 7 к настоящим Правилам (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В качестве доказательственных материалов, подтверждающих выполнение этих технических требований, признаются документы, указанные в подпунктах "а", "б" и "г" пункта 7 настоящих Правил, а также протоколы испытаний, проведенных экспертной организацией, или привлеченной ею испытательной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации (допускается проведение испытаний на поверенном оборудовании юридического лица или индивидуального предпринимателя, ввозящих такое единичное транспортное средство, либо в присутствии представителя экспертной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний), или ввозящими такое единичное транспортное средство юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем самостоятельно;

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции такого единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, и вносит его в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет."

12. Приложение № 1 к указанным Правилам дополнить пунктом 65¹ следующего содержания:

| | | |
|---|------|---|
| "65 ¹ . Автомобили скорой медицинской помощи | М, N | Межгосударственный стандарт ГОСТ 33665-2015 "Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний" (за исключением пункта 5.1.6)". |
|---|------|---|

13. В приложении № 3 к указанным Правилам слова "Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО" заменить словами "Заключение об оценке типа шасси УТВЕРЖДЕНО".

14. Дополнить приложением № 7 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам применения обязательных
требований в отношении отдельных
колесных транспортных средств
и проведения оценки их соответствия

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**технических требований при оценке соответствия единичных транспортных средств,
не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию
Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями**

| Технические требования или объекты регламентации | Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования | Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы* |
|--|---|--|
| 1. Защита транспортного средства от несанкционированного использования | М, N | Правила Организации Объединенных Наций № 18-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования" (пункты 5.1 - 5.3, 5.5, 5.11, 5.12) |
| 2. Системы отопления | М, N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.2) |

| Технические требования или объекты регламентации | Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования | Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы* |
|--|--|---|
| 3. Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации | М, N, O | Правила Организации Объединенных Наций № 48-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации" (пункты 5.15, 5.16, 6) |
| 4. Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам | M ₂ , M ₃ | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.4) |
| 5. Эффективность тормозных систем | М, N, O | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.1) (обязательно наличие антиблокировочной системы, системы курсовой устойчивости) |
| 6. Оснащение шинами | М, N, O | Правила Организации Объединенных Наций № 30-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов" или Правила Организации Объединенных Наций № 54-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов" |

| Технические требования или объекты регламентации | Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования | Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы* |
|---|--|---|
| 7. Обзорность с места водителя | М, N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.3) |
| 8. Оснащение устройствами непрямого обзора | М, N | Правила Организации Объединенных Наций № 46-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств" (пункты 15.2.1, 15.2.3) |
| 9. Механизмы измерения скорости | М, N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.4) |
| 10. Травмобезопасность рулевого управления | M ₁ , N ₁ | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.1) |
| 11. Оснащение транспортных средств удерживающими системами и места их крепления | М, N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.2) |
| 12. Сиденья и их крепления | М, N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.3) |

| Технические требования или объекты регламентации | Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования | Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы* |
|---|--|---|
| 13. Травмобезопасность внутреннего оборудования транспортных средств | M ₁ | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.4) |
| 14. Двери, замки и петли дверей | M ₁ , N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.5) |
| 15. Травмобезопасность наружных выступов транспортных средств | M ₁ , N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.6) |
| 16. Пожарная безопасность | M, N | приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.8) |
| 17. Устройство вызова экстренной помощи (применяется с 1 октября 2022 г.) | M, N | приложение № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (пункт 67) |
| 18. Оснащение задними и боковыми защитными устройствами | N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ | Правила Организации Объединенных Наций № 58-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. задних защитных устройств |

| Технические требования или объекты регламентации | Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования | Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы* |
|--|--|---|
| | | <p>II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа</p> <p>III. транспортных средств в отношении их задней защиты"</p> <p>Правила Организации Объединенных Наций № 73-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:</p> <p>I. транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств;</p> <p>II. боковых защитных устройств;</p> <p>III. транспортных средств в отношении установки боковых защитных устройств"</p> |
| 19. Установка государственных регистрационных знаков | M, N, O | приложение № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 4) |
| 20. Специальные и специализированные транспортные средства | M, N, O | приложение № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" |
| 21. Выбросы | M, N | соответствие требованиям экологического класса 5; наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном |

| Технические требования или объекты регламентации | Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования | Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы* |
|--|--|---|
|--|--|---|

состоянии, подтверждающей комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов;
оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, применимыми для транспортных средств экологического класса 5;
в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.

* При представлении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документов, подтверждающих соответствие единичных транспортных средств, не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию Российской Федерации, указанных в подпункте "в" пункта 27 Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия", проверка выполнения требований по таким объектам регламентации не проводится."
