

Пилотный автопробег по маршруту АН4, предусмотренного Межправительственным соглашением о международных автомобильных перевозках по сети азиатских дорог



Российский автотранспортный союз в лице заместителя руководителя Департамента по взаимодействию с регионами и организации перевозок Александра Сергеевича Косарева принял участие в организации и проведении пилотного автопробега по маршруту АН4, предусмотренному маршруту Межправительственным соглашением о международных автомобильных перевозках по сети азиатских дорог.



В пилотном пробеге приняли участие представители Минтранса России, ФБУ Росавтотранса, Российского автотранспортного союза, Минтранса Китая, Минтранса Монголии, а также представители бизнеса в сфере грузовых автомобильных перевозок от России, Монголии и Китая.



Пробег стартовал из города Урумчи и, проходил через города Такешкен, Булган, Кобдо, Улан Байсинте, Ташанту, Барнаул, завершился в Новосибирске. По маршруту следовало 9 грузовых автотранспортных средств, по три от каждой страны.

Маршрут АН4 является одним из участков Шелкового пути и открывает для международных автомобильных перевозчиков стран-участников Соглашения новые направления работы и сокращает время доставки грузов между регионами Сибирского федерального округа и Синьцзян-Уйгурским автономным районом Китая.

Перевозчики испытали все участки маршрута, напрямую взаимодействовали с контролирующими органами в пунктах пропуска на территории Китая, Монголии и России, а также оформляли документы на перевозимый груз.

В автопробеге испробована новая система многосторонних разрешений, предусмотренная Межправительственным соглашением. Разрешения направлены на либерализацию перевозок между странами. Данные разрешения позволяют выполнять перевозки между Россией, Китаем и Монголией по двум маршрутам АН3 и АН4. Автопробег подтвердил удобство их применения.

