



КонсультантПлюс

Приказ ФАС России от 01.08.2023 N 508/23
"Об утверждении методических
рекомендаций по порядку расчета
минимального размера тарифа на перевозку
пассажиров и багажа легковым такси"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 21.08.2023

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ
от 1 августа 2023 г. N 508/23

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПОРЯДКУ РАСЧЕТА МИНИМАЛЬНОГО РАЗМЕРА ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ

Во исполнение [части 4 статьи 24](#) Федерального закона от 29 декабря 2022 г. N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", а также в соответствии с [пунктом 5.2.9\(33\)](#) Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 331, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые методические [рекомендации](#) по порядку расчета минимального размера тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г.
3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России П.В. Иванова.

Руководитель
М.А.ШАСКОЛЬСКИЙ

Утверждены
приказом ФАС России
от 01.08.2023 N 508/23

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РАСЧЕТА МИНИМАЛЬНОГО РАЗМЕРА ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ

I. Общие положения

1. Методические рекомендации по порядку расчета минимального размера тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее - Методические рекомендации) предназначены для использования уполномоченным органом власти субъекта Российской Федерации на установление минимального размера тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси в городе федерального значения Москве, Санкт-Петербурге или Севастополе либо граничащем с ним субъекте Российской Федерации, с высшим исполнительным органом которого заключено соглашение, предусмотренное [частью 6 статьи 3](#) Федерального закона от 29 декабря 2022 г. N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее - органы регулирования, Федеральный закон N 580-ФЗ).

2. Основные понятия используются в Методических рекомендациях в том же значении, что и в Федеральном [законе](#) N 580-ФЗ.

3. При установлении минимального размера тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым

такси (далее - минимальный размер тарифа) по решению органа регулирования может быть установлен один из следующих видов тарифа:

фиксированный тариф - в виде фиксированной ставки за 1 поездку;

покилометровый тариф - в виде фиксированной ставки за 1 км;

поминутный тариф - в виде фиксированной ставки за 1 минуту;

комбинированный тариф - в виде суммы фиксированной ставки за 1 поездку на определенное расстояние или за определенное время и платы по фиксированной ставке за каждый километр или минуту при проезде свыше данного расстояния или времени.

Минимальный размер тарифа может дифференцироваться органом регулирования по муниципальным образованиям и (или) административным округам субъекта Российской Федерации.

4. В целях установления минимального размера тарифа органам регулирования рекомендуется использовать следующие методы тарифного регулирования:

метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);

метод применения коэффициента к тарифам на одну поездку на автомобильном транспорте и (или) городском наземном электрическом транспорте;

метод индексации.

В случае установления минимального размера тарифа впервые рекомендуется применять метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка) или метод применения коэффициента.

Данные методы могут применяться совместно. Выбор метода регулирования осуществляется органом регулирования.

5. Минимальный размер тарифа рекомендуется устанавливать на прогнозный период, который составляет не менее календарного года.

II. Расчет минимального размера тарифа методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)

6. Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в определении минимального размера тарифа на основании данных исследования рынка услуг легкового такси путем изучения общедоступных источников информации, а также информации, полученной по запросам.

7. В целях получения ценовой информации, которая сформировалась в условиях конкуренции на рынке легкового такси, рекомендуется осуществить следующие процедуры:

1) направить запросы о предоставлении ценовой информации не менее 10 крупнейшим перевозчикам по количеству автомобилей, оказывающим соответствующие услуги, информация о которых имеется в Региональном реестре перевозчиков легковым такси;

2) осуществить сбор и анализ общедоступной ценовой информации.

8. Для определения минимального размера тарифа методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) необходимо использовать все данные, полученные в ответ на запросы, направленные в соответствии с [пунктом 7](#) Методических рекомендаций.

9. Минимальный размер тарифа, рассчитанный методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка), определяется как среднее арифметическое значение из минимальных сопоставимых рыночных цен, данные о которых получены органом регулирования в порядке, установленном [пунктом 8](#) Методических рекомендаций.

III. Расчет минимального размера тарифа методом применения коэффициента к тарифам на одну поездку на автомобильном транспорте и (или) городском наземном электрическом транспорте

10. Метод применения коэффициента к тарифам на одну поездку на автомобильном транспорте и (или) городском наземном электрическом транспорте (далее - коэффициент) используется в целях установления минимального размера тарифа и заключается в применении коэффициента к стоимости одной поездки на автомобильном транспорте и (или) городском наземном электрическом транспорте, установленной высшим исполнительным органом власти субъекта Российской Федерации или органом исполнительной власти, уполномоченным устанавливать тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте на территории субъекта Российской Федерации.

11. Порядок определения и применения коэффициента определяется органом регулирования. Размер коэффициента в городе Москве рекомендуется устанавливать не более 3, в иных городах федерального значения Санкт-Петербурге или Севастополе либо граничащем с ним субъекте Российской Федерации, а также граничащем с городом Москвой субъекте Российской Федерации - не более 2.

IV. Расчет минимального размера тарифа методом индексации

12. Расчет минимального размера тарифа с применением метода индексации на прогнозный период осуществляется путем увеличения действующего тарифа на индекс изменения цен, не превышающий уровень среднегодового индекса роста потребительских цен, в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.
