

Резолюция по итогам XXI Съезда и конференции Российского автотранспортного союза 15-16 июня 2023 года

15-16 июня 2023 года в Москве состоялись XXI Съезд Российского автотранспортного союза и конференция «Внедрение цифровых технологий на автомобильном транспорте. Актуальные проблемы на автомобильном транспорте в современных условиях».

В их работе приняли участие представители Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ФБУ «Росавтотранс», Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Союза транспортников России, Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Участники заслушали и обсудили доклады и сообщения по актуальным проблемам развития автотранспортного комплекса, включая:

- неисполнение государственными и муниципальными заказчиками установленного Минтрансом России порядка определения начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- необходимость уточнения действующего порядка определения начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в целях учета реальных расходов на перевозки и создания условий для организации общественного контроля за его соблюдением;

- нарастающие проблемы в системах обязательного страхования (отказы страховщиков от заключения договоров ОСАГО, навязывание дополнительных страховых услуг, невозможность заключить договоры ОСАГО и ОСГОП для перевозок по новым территориям Российской Федерации, рост страховых тарифов, не сопровождающийся ростом страховых покрытий);

- возложение на перевозчиков обязанности передачи навигационных данных в несколько адресов, в том числе в адрес ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», наличие технических и организационных проблем в ретрансляции данной информации из ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в Ространснадзор и в региональные информационные системы навигации, привлечение перевозчиков к административной ответственности за нарушения, которые он не совершал и исполнил все свои обязательства по передаче навигационных данных в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», что документально подтверждается АО «ГЛОНАСС»;

- галопирующий рост стоимости автобусов отечественного производства при сохранении низких технических характеристик, существенно уступающих зарубежным аналогам, в частности, китайским;
- недоиспользование преимуществ электронной накладной в части упрощения порядка подтверждения принятия груза и сокращения срока оплаты перевозки;
- усугубляющийся дефицит водительских кадров, в том числе вызванный снижением престижности профессии;
- отсутствует возможность оспаривания привлечение перевозчика к административной ответственности в случае фиксации превышения допустимых весогабаритных норм при перевозке грузов.

По итогам заслушанных докладов и последующего обмена мнениями участники XXI Съезда и конференции Российского автотранспортного союза приняли решение обратиться в федеральные органы власти со следующими предложениями:

В Минтранс России:

1. Инициировать несение изменений в приказ Минтранса России от 20.10.2021 № 351 с учетом предложений, подготовленных Рабочей группой, созданной при Российском автотранспортом союзе;
2. Просить организовать совещание с представителями Генеральной прокуратуры, Минфина России, Федерального казначейства и Федеральной антимонопольной службы по вопросу сложившейся практики применения приказа Минтранса России от 20.10.2021 № 351;
3. Инициировать внесение в постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 изменений, предусматривающих обязанность идентификации аппаратуры спутниковой навигации в региональной системе навигации или в ГАИС «ЭРА-ГЛОГНАСС», а также право передачи навигационной информации в Ространснадзор соответственно через региональную систему навигации или через ГАИС «ЭРА-ГЛОГНАСС»;
4. Инициировать внесение в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта изменений, предусматривающих ограничение срока оплаты перевозки груза при использовании электронной накладной;
5. Внести изменения в законодательство РФ о проведении постоянного мониторинга работы постов весогабаритного контроля для выявления сбоев в работе весогабаритного оборудования в межповерочный период;
6. Разработать федеральный закон об организации перевозки грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации с

созданием реестра внутрироссийских грузовых автомобильных перевозчиков.

В Минфин России:

Рассмотреть претензии хозяйствующих субъектов в части сложившейся практики обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и перевозчиков

В Правительство Российской Федерации:

1. Просить принять решение о временной приостановке взимания таможенных пошлин на производимые в дружественных странах автобусы и запасные части к ним;

2. Просить принять программу обеспечения транспортных компаний водительскими кадрами, предусматривающую:

1) предоставление лицам, изъявившим желание трудоустроиться в качестве водителя транспортной компании, право пройти обучение и сдачу экзамена на право управления автобусом за счет льготного кредита, взятого транспортной компанией в одном из банков, уполномоченных Правительством Российской Федерации;

2) обязанность данного лица отработать в указанной транспортной компании не менее трех лет, а в случае отказа от заключения трудового договора или досрочного увольнения – вернуть кредит за счет собственных средств;

3) предоставление транспортным компаниям льготных кредитов на условиях субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета.

Председатель Общего собрания
Российского автотранспортного союза (РАС),
Президент РАС

О.И. Старовойтов