



КонсультантПлюс

Постановление Правительства РФ от
02.08.2019 N 1014

"О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 07.08.2019

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 2 августа 2019 г. N 1014

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые **изменения**, которые вносятся в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 25, ст. 3165; 2015, N 46, ст. 6380; 2016, N 17, ст. 2406; N 47, ст. 6660; 2017, N 27, ст. 4036).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 августа 2019 г. N 1014

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12 ТОНН

1. Пункт 2 после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"срок службы бортового устройства (стороннего бортового устройства)" - продолжительность эксплуатации бортового устройства (стороннего бортового устройства), определяемая на основании паспорта бортового устройства (стороннего бортового устройства).

Дата окончания срока службы бортового устройства (стороннего бортового устройства), закрепленного за транспортным средством, отражается в личном кабинете собственника (владельца) этого транспортного средства;"

2. В подпункте "б" пункта 6:

а) предложение первое после слов "на безвозмездной основе бортовое устройство" дополнить словами "в комплектации, указанной в паспорте бортового устройства,";

б) предложение второе после слов "за транспортным средством бортовое устройство" дополнить словами "(за исключением бортового устройства, срок службы которого истек)".

3. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. В случае если за транспортным средством не закреплено бортовое устройство (стороннее бортовое устройство), а также в случае истечения срока службы закрепленного за транспортным средством бортового устройства (стороннего бортового устройства) до начала движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такого транспортного средства его собственник (владелец) информирует оператора в порядке, предусмотренном разделом IV настоящих Правил, о планируемом маршруте, времени и дате движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, а в случае если такое транспортное средство не зарегистрировано в реестре, также представляет заявление, предусмотренное пунктом 5 настоящих Правил, обеспечивает внесение платы оператору и получение маршрутной карты в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил."

4. Подпункт "в" пункта 9(1) дополнить словами "с неистекшим сроком службы".

5. Абзац четвертый пункта 10 изложить в следующей редакции:

"Маршрутная карта не оформляется в отношении транспортных средств, за которыми в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил оператор закрепил бортовое устройство или стороннее бортовое устройство, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, а также в связи с истечением срока службы указанных устройств."

6. Подпункт "а" пункта 12 изложить в следующей редакции:

"а) движение транспортного средства, за которым закреплено бортовое устройство или стороннее бортовое устройство, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при выключенном или неисправном бортовом устройстве или стороннем бортовом устройстве (при отсутствии таких устройств либо если срок службы таких устройств истек) и без оформления при этом маршрутной карты в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил;"

7. Пункт 98 дополнить подпунктом "е" следующего содержания:

"е) истечение срока службы бортового устройства."

8. Пункт 99 изложить в следующей редакции:

"99. При возврате бортового устройства (в том числе для ремонта и (или) технического обслуживания, а также в связи с заменой бортового устройства) собственник (владелец) транспортного средства обращается в центр информационной поддержки пользователей. Оператором и собственником (владельцем) транспортного средства осуществляется подписание акта возврата бортового устройства, форма которого определяется оператором.

Собственник (владелец) транспортного средства осуществляет возврат бортового устройства в полной комплектации, без повреждений корпуса и пломбы (отсутствуют трещины и отверстия в корпусе, нарушения и повреждения пломбы).

Возврат бортового устройства в случае истечения срока его службы допускается в отношении неисправного и (или) некомплектного бортового устройства при условии целостности корпуса и пломбы такого бортового устройства (отсутствуют трещины и отверстия в корпусе, нарушения и повреждения пломбы).

При возврате бортового устройства в неисправном состоянии (за исключением случая, указанного в абзаце третьем настоящего пункта), с повреждениями корпуса (имеются трещины и отверстия в корпусе), нарушением или повреждением пломбы оператором проводится экспертиза для установления наличия неисправности и ее причин."

9. В пункте 101 слова "в связи с утратой или повреждением бортового устройства" заменить словами "в связи с утратой или невозвратом бортового устройства, а также в связи с возвратом бортового устройства в неисправном состоянии (за исключением случаев, указанных в пункте 105 настоящих Правил) и (или) в неполной комплектации (за исключением случая, указанного в подпункте "б" пункта 105 настоящих Правил), повреждениями корпуса (имеются трещины и отверстия в корпусе), нарушением или повреждением пломбы".

10. Пункт 105 изложить в следующей редакции:

"105. Замена бортового устройства, закрепленного за транспортным средством (выдача бортового устройства при условии возврата закрепленного за транспортным средством бортового устройства), осуществляется оператором в следующих случаях:

а) неисправность бортового устройства, требующая проведения в отношении бортового устройства гарантийного ремонта и иных работ, связанных с техническим обслуживанием в течение гарантийного срока, установленного в паспорте этого бортового устройства;

б) истечение срока службы бортового устройства."

11. Дополнить пунктом 105(1) следующего содержания:

"105(1). Возврат бортового устройства в связи с истечением срока его службы осуществляется не позднее 10 рабочих дней с даты истечения этого срока.

Выдача бортового устройства в связи с заменой бортового устройства, срок службы которого истек, производится оператором не ранее 60 календарных дней до даты истечения срока службы на безвозмездной основе.

Оператор отказывает в выдаче бортового устройства в связи с заменой бортового устройства, срок службы которого истек, по основаниям, предусмотренным подпунктами "а" - "в" пункта 96 настоящих Правил."

12. Абзац первый пункта 106 изложить в следующей редакции:

"106. Собственник (владелец) транспортного средства осуществляет контроль за работоспособностью и сроком службы бортового устройства (стороннего бортового устройства), своевременное информирование оператора о факте неисправности или утраты бортового устройства (стороннего бортового устройства), а также своевременный возврат бортового устройства с истекшим сроком службы."

13. В приложении N 1 к указанным Правилам:

а) пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Корпус бортового устройства (стороннего бортового устройства) должен быть опломбирован.";

б) в пункте 32 цифры "10" заменить цифрами "30";

в) в подпункте "б" пункта 33 слово "внутренняя" исключить;

г) в пункте 36 цифры "70" заменить цифрами "40";

д) в подпункте "г" пункта 41 слово "внутренняя" исключить;

е) пункт 61 изложить в следующей редакции:

"61. Сигналы средств звукового оповещения устройства должны быть слышны водителю при внутреннем шуме транспортного средства с уровнем звука, равным 81 дБА и ниже.";

ж) в подпункте "а" пункта 83 цифры "70" заменить цифрами "40".

14. В пункте 9 приложения N 2 к указанным Правилам:

а) подпункт "в" дополнить словами "(за исключением бортового устройства, срок службы которого истек)";

б) подпункт "г" после слов "транспортного средства" дополнить словами "(за исключением транспортного средства, за которым закреплено бортовое устройство, срок службы которого истек)".
