РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьи 1 и 2 Федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принят Государственной Думой 10 июня 2026 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2022, № 48, ст. 8326; 2023, № 23, ст. 4005; 2024, № 33, ст. 4928; 2025, № 31, ст. 4658) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 2 статьи 19 слова «по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс)» заменить словами «по маршруту регулярных перевозок, проводимого в электронной форме (далее - открытый конкурс),»;

2) в статье 22:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронной площадке, оператор которой включен в перечень операторов электронных площадок, утвержденный Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - электронная площадка), в порядке, установленном организатором открытого конкурса.»;

б) в части 2:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) официальный сайт организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и адрес

электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых размещаются конкурсная документация и информация о подведении итогов открытого конкурса;»;

пункт 4 признать утратившим силу;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) даты начала и окончания подачи заявок участниками открытого конкурса, порядок подачи заявок этими участниками, даты рассмотрения заявок и подведения итогов открытого конкурса.»;

в) часть 4 после слов «сети «Интернет» дополнить словами «, электронной площадке, на которых размещена конкурсная документация,»;

3) в статье 24:

а) пункт 1 части 3 после слов «сети «Интернет» дополнить словами «, электронной площадке»;

б) часть 12 изложить в следующей редакции:

«12. В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого конкурса в течение трех рабочих дней направляет участнику открытого конкурса с использованием электронной площадки уведомление об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 6 декабря 2021 года № 401-ФЗ «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 50, ст. 8408; 2023, № 23, ст. 4005) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 1 исключить;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) дополнить частями 6 - 15 следующего содержания:

«6. Обязательные платные услуги подразделяются на услуги, связанные с обслуживанием пассажиров, для которых в соответствии с билетом автовокзал или автостанция является пунктом посадки (далее - отправляемые пассажиры), и услуги, связанные с обслуживанием транспортных средств и их экипажей.

7. Допускается оплата обязательных платных услуг, указанных в части 6 настоящей статьи, с применением тарифов, установленных в соответствии с частями 9 и 10 настоящей статьи, или в виде процентных отчислений от стоимости перевозки отправляемых пассажиров, их багажа, установленных в соответствии с частью 11 настоящей статьи.

8. Владелец автовокзала или автостанции устанавливает один из способов оплаты обязательных платных услуг, предусмотренных частью 7 настоящей статьи.

9. Тарифы на обязательные платные услуги, связанные с обслуживанием отправляемых пассажиров, устанавливаются владельцем автовокзала или автостанции в расчете на одного пассажира раздельно в зависимости от вида сообщения при перевозках между начальным остановочным пунктом и конечным остановочным пунктом, а также от того, каким пунктом является остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала или автостанции (начальным остановочным пунктом или промежуточным остановочным пунктом).

10. Тарифы на обязательные платные услуги, связанные с обслуживанием транспортных средств и их экипажей, устанавливаются владельцем автовокзала или автостанции в расчете на один заезд транспортного средства на территорию автовокзала или автостанции в зависимости от вида сообщения при перевозках между начальным остановочным пунктом и конечным остановочным пунктом, класса транспортного средства, а также от того, каким пунктом является остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала или автостанции (начальным остановочным пунктом, конечным остановочным пунктом или промежуточным остановочным пунктом).

11. Размеры процентных отчислений от стоимости перевозки отправляемых пассажиров, их багажа устанавливаются владельцем автовокзала или автостанции в зависимости от вида сообщения при перевозках между начальным остановочным пунктом и конечным остановочным пунктом, класса транспортного средства, а также от того, каким пунктом является остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала или автостанции (начальным остановочным пунктом или промежуточным остановочным пунктом).

12. Владелец автовокзала обязан разместить на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в здании автовокзала в месте, доступном для общего пользования, перечень платных услуг, в том числе обязательных платных услуг, оказываемых на данном объекте транспортной инфраструктуры юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, указанным в части 3 настоящей статьи, в соответствии с договорами оказания услуг, информацию о способе оплаты услуг, порядок расчета стоимости услуг, в том числе размеры процентных отчислений от стоимости перевозки отправляемых пассажиров, их багажа, а владелец автостанции обязан разместить указанные перечень, информацию о способе оплаты услуг, порядок на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или в здании автостанции в месте, доступном для общего пользования.

13. Владельцу объекта транспортной инфраструктуры запрещается:

1) навязывать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, указанным в части 3 настоящей статьи, платные услуги, в которых такие лица не заинтересованы и которые не входят в обязательные платные услуги, предусмотренные частью 6 настоящей статьи;

2) взимать плату за пользование элементами обустройства автомобильных дорог.

14. По запросу одной из сторон договора оказания услуг другая сторона этого договора обязана обеспечить безвозмездное предоставление информации, необходимой для исполнения обязанностей, предусмотренных настоящей статьей.

15. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки, вправе поручить юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю оформление билетов, багажных квитанций на такие перевозки на основании агентского договора. По обращению владельца автовокзала или автостанции, включенных в состав маршрута, по которому осуществляются такие перевозки, заключение с владельцем автовокзала или автостанции агентского договора является обязательным.».»;

2) в статье 2 слова «2026 года» заменить словами «2027 года».

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Статья 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 марта 2027 года.

3. Открытые конкурсы на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, решения о проведении которых приняты до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, проводятся в порядке, действовавшем до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации В.Путин